

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I" (ФГБОУ ВО ПГУПС)

УТВЕРЖДАЮ

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Ректор _____ А.Ю. Паньчев
" " _____ 20__ г.

по программе специалитета

23.05.06

23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Строительство дорог промышленного транспорта

Кафедра: Строительство дорог транспортного комплекса

Факультет: Транспортное строительство

Квалификация: инженер путей сообщения

Форма обучения: Очная

Срок получения образования: 5 л.

| Основной | Типы задач профессиональной деятельности |
|----------|--|
| + | организационно-управленческий |
| + | проектно-изыскательский и проектно-конструкторский |

Год начала подготовки (по учебному плану) _____

Учебный год _____

Образовательный стандарт (ФГОС) _____

2023

2023-2024

№ 218 от 27.03.2018

| Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|
| Семестр 3 | | | | | | | Семестр 4 | | | | | | | Семестр 5 | | | | | | | Семестр 6 | | | | | | |
| з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль |
| 30 | 1152 | 192 | 96 | 192 | 504 | 168 | 27 | 1044 | 192 | 112 | 128 | 448 | 164 | 25 | 954 | 192 | 64 | 144 | 386 | 168 | 27 | 1030 | 176 | 16 | 224 | 450 | 164 |
| 30 | 1080 | 192 | 96 | 160 | 468 | 164 | 27 | 972 | 192 | 112 | 96 | 412 | 160 | 17 | 612 | 128 | 64 | 48 | 252 | 120 | 11 | 396 | 64 | 16 | 80 | 156 | 80 |
| 3 | 108 | 32 | | 16 | 24 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 72 | | | 32 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2 | 72 | 32 | | 16 | 20 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 108 | 32 | | 16 | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 16 | | 16 | 36 | 4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 180 | 32 | | 32 | 80 | 36 | 4 | 144 | 32 | | 32 | 76 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 108 | 16 | 16 | | 40 | 36 | 3 | 108 | 16 | 16 | | 40 | 36 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 144 | 32 | | 32 | 76 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 16 | 16 | | 36 | 4 | | | | | | | |
| 2 | 72 | | 32 | | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2 | 72 | 16 | | 16 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 108 | 16 | 32 | | 56 | 4 | 4 | 144 | 16 | 32 | | 60 | 36 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 16 | 16 | | 40 | 36 | | | | | | | |
| 5 | 180 | 32 | 16 | 32 | 64 | 36 | 5 | 180 | 32 | 16 | 16 | 80 | 36 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 32 | | 32 | 44 | 36 | 3 | 108 | 16 | 16 | 16 | 24 | 36 |
| | | | | | | | 4 | 144 | 16 | 32 | | 60 | 36 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 32 | 16 | | 60 | 36 | | | | | | | |
| | | | | | | | 3 | 108 | 32 | 16 | 16 | 40 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 16 | | 32 | 60 | 36 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 16 | | 16 | 36 | 4 |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 16 | 16 | | 36 | 4 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 16 | | 16 | 36 | 4 | | | | | | | |
| | 72 | | | 32 | 36 | 4 | | 72 | | | 32 | 36 | 4 | 8 | 342 | 64 | | 96 | 134 | 48 | 16 | 634 | 112 | | 144 | 294 | 84 |
| | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 16 | | 32 | 56 | 4 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 16 | | 16 | 36 | 4 | | | | | | | |

| Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | Курс 5 | | | | | | | | | | | Закрепленная кафедра | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-----|-----|----|----|-----------|------|-------|-----|-----|----------------------|--------------|-----|----|----------------------|---|---|
| Семестр 7 | | | | | | | Семестр 8 | | | | | | | Семестр 9 | | | | | | Семестр А | | | | | Код | Наименование | | | | | |
| з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | | | Пр | СР | Конт роль | | |
| | | | | | | | 4 | 144 | 14 | | 28 | 66 | 36 | 4 | 144 | 32 | | 32 | 44 | 36 | | | | | | | | | | 36 | Строительство дорог транспортного комплекса |
| 5 | 180 | 32 | | 32 | 80 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | Изыскания и проектирование железных дорог | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17 | Железнодорожный путь | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 | Мосты | |
| | | | | | | | 2 | 72 | 14 | | 28 | 26 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | 58 | Тоннели и метрополитены | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | Строительство дорог транспортного комплекса | |
| 3 | 108 | 16 | | 32 | 24 | 36 | 2 | 72 | 14 | | 14 | 40 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 17 | Железнодорожный путь | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 32 | | 32 | 76 | 4 | | | | | | | | | | 36 | Строительство дорог транспортного комплекса |
| | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 16 | | 16 | 40 | 36 | | | | | | | | | | 36 | Строительство дорог транспортного комплекса |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 32 | | 16 | 20 | 4 | | | | | | | | | | 36 | Строительство дорог транспортного комплекса |
| | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 32 | | 32 | 40 | 4 | | | | | | | | | | 36 | Строительство дорог транспортного комплекса |
| 2 | 72 | 16 | 16 | | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | Строительство дорог транспортного | |
| | | | | | | | 3 | 108 | 28 | | 14 | 30 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | Водоснабжение, водоотведение и | |
| 3 | 108 | 32 | | 16 | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | Строительство дорог транспортного комплекса | |
| | | | | | | | 4 | 144 | 28 | | 42 | 38 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | Строительство дорог транспортного комплекса | |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | | 28 | | 40 | 4 | | | | | | | | | | 36 | Строительство дорог транспортного комплекса |
| | | | | | | | 3 | 108 | 14 | | 14 | 76 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | Изыскания и проектирование железных дорог | |
| | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 16 | | 32 | 24 | 36 | | | | | | | | | | 36 | Строительство дорог транспортного комплекса |
| | | | | | | | | | | | | | | 5 | 180 | 16 | | 32 | 96 | 36 | | | | | | | | | | 36 | Строительство дорог транспортного комплекса |
| | | | | | | | 3 | 108 | 16 | | 32 | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | Железнодорожные станции и узлы | |
| 3 | 108 | 32 | | 16 | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | Строительство дорог транспортного комплекса | |
| 3 | 108 | 16 | | 32 | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | Строительство дорог транспортного комплекса | |
| | | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 16 | | 32 | 92 | 4 | | | | | | | | | | 36 | Строительство дорог транспортного |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45 | Физическая культура | |
| | | | | | | | 2 | 72 | 14 | | 14 | 40 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2 | 72 | 14 | | 14 | 40 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | Строительство дорог транспортного комплекса | |
| | | | | | | | 2 | 72 | 14 | | 14 | 40 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | Строительство дорог транспортного комплекса | |
| 2 | 72 | 16 | | 16 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 72 | 16 | | 16 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | Водоснабжение, водоотведение и гидравлика | |
| 2 | 72 | 16 | | 16 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | Водоснабжение, водоотведение и гидравлика | |
| | | | | | | | 7 | 252 | | | 2 | 246 | 4 | | | | | | | | | 6 | 216 | | | 2 | 210 | 4 | | | |

| Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-----|-----|----|----|-----------|-----------|-------|-----|-----|----|----|-----------|-----------|-------|-----|-----|----|----|-----------|-----------|-------|-----|-----|----|-----|-----------|
| Семестр 3 | | | | | | | Семестр 4 | | | | | | | Семестр 5 | | | | | | | Семестр 6 | | | | | | |
| з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль |
| | | | | | | | 2 | 72 | | | 48 | 20 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2 | 72 | | | 48 | 20 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2 | 72 | | | 48 | 20 | 4 | | | | | | | | 5 | 180 | | | 2 | 174 | 4 |
| | | | | | | | 2 | 72 | | | 48 | 20 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 180 | | | 2 | 174 | 4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| № | Индекс | Наименование | Семестр 1 | | | | | | | | | | Семестр 2 | | | | | | | | | | Итого за курс | | | | | | | | | | Каф. | Семестр | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|-------------|---------------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|----------------|----------------|---------------------|-------------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|----------------|-----------------|---------------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-----------|----------------|-------|-----------|--------|-----------|-----|-----|----|----|-----------|--|--|--|
| | | | Контроль | Академических часов | | | | | | | з.е. | Неделя | Контроль | Академических часов | | | | | | | з.е. | Неделя | Контроль | Академических часов | | | | | | | з.е. | Неделя | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контр оль | | | | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контр оль | | | | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контр оль | | | | | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контр оль | | | |
| ИТОГО (с факультативами) | | | | 1116 | | | | | | | | 31 | 20 | | 1188 | | | | | | | | | 31 | 23 2/6 | | 2304 | | | | | | | 62 | 43 2/6 | | | | | | | | | |
| ИТОГО по ОП (без факультативов) | | | | 1116 | | | | | | | 31 | | | 1188 | | | | | | | | | | 31 | | | 2304 | | | | | | | 62 | | | | | | | | | | |
| УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА, (акад.час/нед) | | ОП, факультативы (в период ТО) | | 59 | | | | | | | | | | | 52.8 | | | | | | | | | | | | 55.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ОП, факультативы (в период экз. сес.) | | 43 | | | | | | | | | | | 41 | | | | | | | | | | | | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Ауд. нагр. (ОП - элект. курсы по физ.к.) | | 29 | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | 25.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Конт. раб. (ОП - элект. курсы по физ.к.) | | 29 | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | 25.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Ауд. нагр. (элект. курсы по физ.к.) | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ) | | | | 1116 | 464 | 192 | 48 | 224 | 480 | 172 | 31 | ТО: 16 Э: 4 | | 1008 | 400 | 160 | 96 | 144 | 444 | 164 | 26 | ТО: 16 Э: 4 | | 2124 | 864 | 352 | 144 | 368 | 924 | 336 | 57 | ТО: 32 Э: 8 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Б1.О.2 | История России | За | 72 | 48 | 32 | | 16 | 20 | 4 | 2 | | За | 72 | 64 | 48 | | 16 | 4 | 4 | 2 | | За(2) | 144 | 112 | 80 | | 32 | 24 | 8 | 4 | | 23 | 12 | | | | | | | | | | |
| 2 | Б1.О.3 | Иностранный язык | За | 108 | 64 | | | 64 | 40 | 4 | 3 | | Эк | 144 | 32 | | | 32 | 76 | 36 | 4 | | Эк За | 252 | 96 | | | 96 | 116 | 40 | 7 | | 31 | 123 | | | | | | | | | | |
| 3 | Б1.О.5 | Физическая культура и спорт | За | 72 | 48 | 16 | | 32 | 20 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | За | 72 | 48 | 16 | | 32 | 20 | 4 | 2 | | 45 | 1 | | | | | | | | | | |
| 4 | Б1.О.11 | Русский язык и деловые коммуникации | За | 108 | 32 | | | 32 | 72 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | За | 108 | 32 | | | 32 | 72 | 4 | 3 | | 31 | 1 | | | | | | | | | | |
| 5 | Б1.О.12 | Математика | Эк | 180 | 64 | 32 | | 32 | 80 | 36 | 5 | | Эк | 180 | 64 | 32 | 16 | 16 | 80 | 36 | 5 | | Эк(2) | 360 | 128 | 64 | 16 | 48 | 160 | 72 | 10 | | 14 | 1234 | | | | | | | | | | |
| 6 | Б1.О.13 | Физика | | | | | | | | | | | За | 72 | 32 | 16 | 16 | | 36 | 4 | 2 | | За | 72 | 32 | 16 | 16 | | 36 | 4 | 2 | | 44 | 234 | | | | | | | | | | |
| 7 | Б1.О.14 | Теоретическая механика | | | | | | | | | | | Эк | 180 | 64 | 32 | | 32 | 80 | 36 | 5 | | Эк | 180 | 64 | 32 | | 32 | 80 | 36 | 5 | | 35 | 23 | | | | | | | | | | |
| 8 | Б1.О.15 | Информатика | За | 72 | 32 | 16 | 16 | | 36 | 4 | 2 | | Эк КР | 144 | 32 | 16 | 16 | | 76 | 36 | 4 | | Эк За КР | 216 | 64 | 32 | 32 | | 112 | 40 | 6 | | 55 | 12 | | | | | | | | | | |
| 9 | Б1.О.16 | Химия | Эк | 108 | 32 | 16 | 16 | | 40 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | Эк | 108 | 32 | 16 | 16 | | 40 | 36 | 3 | | 47 | 1 | | | | | | | | | | |
| 10 | Б1.О.18 | Начертательная геометрия. Инженерная графика | Эк | 144 | 48 | 32 | | 16 | 60 | 36 | 4 | | За | 72 | 32 | | 32 | | 36 | 4 | 2 | | Эк За | 216 | 80 | 32 | 32 | 16 | 96 | 40 | 6 | | 26 | 123 | | | | | | | | | | |
| 11 | Б1.О.20 | Общий курс железных дорог | За | 72 | 32 | 16 | | 16 | 36 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | За | 72 | 32 | 16 | | 16 | 36 | 4 | 2 | | 18 | 1 | | | | | | | | | | |
| 12 | Б1.О.21 | Инженерная геодезия и геоинформатика | Эк | 108 | 32 | 16 | 16 | | 40 | 36 | 3 | | За | 72 | 32 | 16 | 16 | | 36 | 4 | 2 | | Эк За | 180 | 64 | 32 | 32 | | 76 | 40 | 5 | | 15 | 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | Б1.О.32 | История транспорта России | За | 72 | 32 | 16 | | 16 | 36 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | За | 72 | 32 | 16 | | 16 | 36 | 4 | 2 | | 23 | 1 | | | | | | | | | | |
| 14 | Б1.В.26 | Элективные курсы по физической культуре и спорту | | | | | | | | | | | За | 72 | 48 | | | 48 | 20 | 4 | | | За | 72 | 48 | | | 48 | 20 | 4 | | | 45 | 23456 | | | | | | | | | | |
| ФОРМЫ КОНТРОЛЯ | | | Эк(4) За(7) | | | | | | | | | | Эк(4) За(5) КР | | | | | | | | | | Эк(8) За(12) КР | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ПРАКТИКИ | | | (План) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Б2.У.В.1 | Учебная геодезическая практика | | | | | | | | | | | За | 180 | 120 | | | 120 | 56 | 4 | 5 | 3 1/3 | За | 180 | 120 | | | 120 | 56 | 4 | 5 | 3 1/3 | 15 | 2 | | | | | | | | | | |
| ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ | | | (План) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| КАНИКУЛЫ | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 5 4/6 | | | | | | | | | | 7 4/6 | | | | | | | | | | | |

| № | Индекс | Наименование | Семестр 3 | | | | | | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | | | Итого за курс | | | | | | | | | | Каф. | Семестр | | | | | | | | | | |
|--|--|--|-------------|---------------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|----------------|-------------|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|----------------|---------------|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|----------------|-------|---------|-------|-----------|-----|-----|----|----|-----------|--|--|--|
| | | | Контроль | Академических часов | | | | | | | з.е. | Неделя | Контроль | Академических часов | | | | | | | з.е. | Неделя | Контроль | Академических часов | | | | | | | з.е. | Неделя | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контр оль | | | | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контр оль | | | | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контр оль | | | | | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контр оль | | | |
| ИТОГО (с факультативами) | | | | 1152 | | | | | | | 30 | 20 | | 1188 | | | | | | | 31 | 22 4/6 | | 2340 | | | | | | 61 | 42 4/6 | | | | | | | | | | | | | |
| ИТОГО по ОП (без факультативов) | | | | 1152 | | | | | | 30 | | | 1188 | | | | | | | 31 | | | 2340 | | | | | 61 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА, (акад.час/нед) | ОП, факультативы (в период ТО) | | | 61.5 | | | | | | | | | | 55 | | | | | | | | | 58.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ОП, факультативы (в период экз. сес.) | | | 42 | | | | | | | | | | 41 | | | | | | | | | 41.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ауд. нагр. (ОП - элект. курсы по физ.к.) | | | 28 | | | | | | | | | | 25 | | | | | | | | | 26.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Конт. раб. (ОП - элект. курсы по физ.к.) | | | 28 | | | | | | | | | | 25 | | | | | | | | | 26.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ауд. нагр. (элект. курсы по физ.к.) | | | 2 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ) | | | | 1152 | 480 | 192 | 96 | 192 | 504 | 168 | 30 | ТО: 16 Э: 4 | | 1044 | 432 | 192 | 112 | 128 | 448 | 164 | 27 | ТО: 16 Э: 4 | | 2196 | 912 | 384 | 208 | 320 | 952 | 332 | 57 | ТО: 32 Э: 8 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Б1.0.1 | Философия | Эк | 108 | 48 | 32 | | 16 | 24 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | Эк | 108 | 48 | 32 | | 16 | 24 | 36 | 3 | | 23 | 3 | | | | | | | | | | |
| 2 | Б1.0.3 | Иностранный язык | За | 72 | 32 | | | | 32 | 36 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | За | 72 | 32 | | | 32 | 36 | 4 | 2 | | 31 | 123 | | | | | | | | | | |
| 3 | Б1.0.6 | Правовое обеспечение профессиональной деятельности | | | | | | | | | | | За | 72 | 48 | 32 | | 16 | 20 | 4 | 2 | | За | 72 | 48 | 32 | | 16 | 20 | 4 | 2 | | 23 | 4 | | | | | | | | | | |
| 4 | Б1.0.8 | Экономическая культура и финансовая грамотность | За | 108 | 48 | 32 | | 16 | 56 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | За | 108 | 48 | 32 | | 16 | 56 | 4 | 3 | | 10 | 3 | | | | | | | | | | |
| 5 | Б1.0.12 | Математика | Эк | 180 | 64 | 32 | | 32 | 80 | 36 | 5 | | За | 144 | 64 | 32 | | 32 | 76 | 4 | 4 | | Эк За | 324 | 128 | 64 | | 64 | 156 | 40 | 9 | | 14 | 1234 | | | | | | | | | | |
| 6 | Б1.0.13 | Физика | Эк | 108 | 32 | 16 | 16 | | 40 | 36 | 3 | | Эк | 108 | 32 | 16 | 16 | | 40 | 36 | 3 | | Эк(2) | 216 | 64 | 32 | 32 | | 80 | 72 | 6 | | 44 | 234 | | | | | | | | | | |
| 7 | Б1.0.14 | Теоретическая механика | За | 144 | 64 | 32 | | 32 | 76 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | За | 144 | 64 | 32 | | 32 | 76 | 4 | 4 | | 35 | 23 | | | | | | | | | | |
| 8 | Б1.0.18 | Начертательная геометрия. Инженерная графика | За | 72 | 32 | | 32 | | 36 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | За | 72 | 32 | | 32 | | 36 | 4 | 2 | | 26 | 123 | | | | | | | | | | |
| 9 | Б1.0.19 | Метрология, стандартизация и сертификация | | | | | | | | | | | За | 72 | 32 | 16 | | 16 | 36 | 4 | 2 | | За | 72 | 32 | 16 | | 16 | 36 | 4 | 2 | | 34 | 4 | | | | | | | | | | |
| 10 | Б1.0.22 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | За | 108 | 48 | 16 | 32 | | 56 | 4 | 3 | | Эк | 144 | 48 | 16 | 32 | | 60 | 36 | 4 | | Эк За | 252 | 96 | 32 | 64 | | 116 | 40 | 7 | | 34 | 34 | | | | | | | | | | |
| 11 | Б1.0.24 | Сопrotивление материалов | Эк | 180 | 80 | 32 | 16 | 32 | 64 | 36 | 5 | | Эк | 180 | 64 | 32 | 16 | 16 | 80 | 36 | 5 | | Эк(2) | 360 | 144 | 64 | 32 | 48 | 144 | 72 | 10 | | 35 | 34 | | | | | | | | | | |
| 12 | Б1.0.26 | Инженерная геология | | | | | | | | | | | Эк | 144 | 48 | 16 | 32 | | 60 | 36 | 4 | | Эк | 144 | 48 | 16 | 32 | | 60 | 36 | 4 | | 28 | 4 | | | | | | | | | | |
| 13 | Б1.0.28 | Гидравлика и гидрология | | | | | | | | | | | За | 108 | 64 | 32 | 16 | 16 | 40 | 4 | 3 | | За | 108 | 64 | 32 | 16 | 16 | 40 | 4 | 3 | | 13 | 4 | | | | | | | | | | |
| 14 | Б1.В.26 | Элективные курсы по физической культуре и спорту | За | 72 | 32 | | | 32 | 36 | 4 | | | За | 72 | 32 | | | 32 | 36 | 4 | | | За(2) | 144 | 64 | | | 64 | 72 | 8 | | | 45 | 23456 | | | | | | | | | | |
| ФОРМЫ КОНТРОЛЯ | | | Эк(4) За(6) | | | | | | | | | | Эк(4) За(5) | | | | | | | | | | Эк(8) За(11) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ПРАКТИКИ | | | (План) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Б2.У.01 | Проектно-технологическая практика (гидрологическая) | | | | | | | | | | | | 144 | 96 | | | 96 | 40 | 8 | 4 | 2 2/3 | | 144 | 96 | | | 96 | 40 | 8 | 4 | 2 2/3 | | | | | | | | | | | | |
| | Б2.У.В.2 | Учебная геологическая практика | | | | | | | | | | | За | 72 | 48 | | | 48 | 20 | 4 | 2 | 1 1/3 | За | 72 | 48 | | | 48 | 20 | 4 | 2 | 1 1/3 | 13 | 4 | | | | | | | | | | |
| | Б2.У.В.2 | Учебная геологическая практика | | | | | | | | | | | За | 72 | 48 | | | 48 | 20 | 4 | 2 | 1 1/3 | За | 72 | 48 | | | 48 | 20 | 4 | 2 | 1 1/3 | 28 | 4 | | | | | | | | | | |
| ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ | | | (План) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| КАНИКУЛЫ | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 6 2/6 | | | | | | | | | | 8 2/6 | | | | | | | | | | | |

| № | Индекс | Наименование | Семестр 5 | | | | | | | | | | Семестр 6 | | | | | | | | | | Итого за курс | | | | | | | | | | Каф. | Семестр | | | |
|--|--|--|-------------------|---------------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|----------------|----------------------|---------------------|-------------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|----------------|--------------------------|---------------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|-----------|----------------|-------|-----------|--------|-----------|-----|
| | | | Контроль | Академических часов | | | | | | | з.е. | Неделя | Контроль | Академических часов | | | | | | | з.е. | Неделя | Контроль | Академических часов | | | | | | | з.е. | Неделя | | | | | |
| | | | | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контроль | | | | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контроль | | | | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контроль | | | | | Всего | Кон такт. | Лек |
| ИТОГО (с факультативами) | | | | 954 | | | | | | | | 25 | 20 | | 1210 | | | | | | | | | 32 | 23 2/6 | | 2164 | | | | | | | 57 | 43 2/6 | | |
| ИТОГО по ОП (без факультативов) | | | | 954 | | | | | | | 25 | | | 1210 | | | | | | | | | | 32 | | | 2164 | | | | | | | 57 | | | |
| УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА, (акад.час/нед) | ОП, факультативы (в период ТО) | | | 49.2 | | | | | | | | | | | 54.2 | | | | | | | | | | | | 51.7 | | | | | | | | | | |
| | ОП, факультативы (в период экз. сес.) | | | 42 | | | | | | | | | | | 41 | | | | | | | | | | | | | 41.5 | | | | | | | | | |
| | Ауд. нагр. (ОП - элект. курсы по физ.к.) | | | 23 | | | | | | | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | 23.5 | | | | | | | | | |
| | Конт. раб. (ОП - элект. курсы по физ.к.) | | | 23 | | | | | | | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | 23.5 | | | | | | | | | |
| | Ауд. нагр. (элект. курсы по физ.к.) | | | 2 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | |
| ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ) | | | | 954 | 400 | 192 | 64 | 144 | 386 | 168 | 25 | ТО: 16 Э: 4 | | 1030 | 416 | 176 | 16 | 224 | 450 | 164 | 27 | ТО: 16 Э: 4 | | 1984 | 816 | 368 | 80 | 368 | 836 | 332 | 52 | ТО: 32 Э: 8 | | | | | |
| 1 | Б1.О.9 | Организация доступной среды на транспорте | | | | | | | | | | | | За | 72 | 32 | 16 | | 16 | 36 | 4 | | 2 | | За | 72 | 32 | 16 | | 16 | 36 | | 4 | 2 | | 42 | 6 |
| 2 | Б1.О.17 | Инженерная экология | За | 72 | 32 | 16 | 16 | | 36 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | За | 72 | 32 | 16 | 16 | | 36 | 4 | 2 | | 42 | 5 | | | |
| 3 | Б1.О.23 | Электротехника | Эк | 108 | 32 | 16 | 16 | | 40 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | Эк | 108 | 32 | 16 | 16 | | 40 | 36 | 3 | | 30 | 5 | | | |
| 4 | Б1.О.25 | Строительная механика | Эк | 144 | 64 | 32 | | 32 | 44 | 36 | 4 | | | Эк | 108 | 48 | 16 | 16 | 16 | 24 | 36 | 3 | | Эк(2) | 252 | 112 | 48 | 16 | 48 | 68 | 72 | 7 | | 35 | 56 | | |
| 5 | Б1.О.27 | Механика грунтов | Эк КР | 144 | 48 | 32 | 16 | | 60 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | Эк КР | 144 | 48 | 32 | 16 | | 60 | 36 | 4 | | 28 | 5 | | | |
| 6 | Б1.О.29 | Основания и фундаменты транспортных сооружений | | | | | | | | | | | | Эк | 144 | 48 | 16 | | 32 | 60 | 36 | 4 | | Эк | 144 | 48 | 16 | | 32 | 60 | 36 | 4 | | 28 | 6 | | |
| 7 | Б1.О.31 | Транспортная безопасность | | | | | | | | | | | | За | 72 | 32 | 16 | | 16 | 36 | 4 | 2 | | За | 72 | 32 | 16 | | 16 | 36 | 4 | 2 | | 17 | 6 | | |
| 8 | Б1.О.33 | Компьютерный инжиниринг | За | 72 | 32 | 16 | 16 | | 36 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | За | 72 | 32 | 16 | 16 | | 36 | 4 | 2 | | 37 | 5 | | | |
| 9 | Б1.О.34 | Основы профессиональной деятельности инженера путей сообщения | За | 72 | 32 | 16 | | 16 | 36 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | За | 72 | 32 | 16 | | 16 | 36 | 4 | 2 | | 36 | 5 | | | |
| 10 | Б1.В.1 | Строительные конструкции транспортных сооружений | За КП | 108 | 48 | 16 | | 32 | 56 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | За КП | 108 | 48 | 16 | | 32 | 56 | 4 | 3 | | 33 | 5 | | | |
| 11 | Б1.В.2 | Архитектура транспортных сооружений | За | 72 | 32 | 16 | | 16 | 36 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | За | 72 | 32 | 16 | | 16 | 36 | 4 | 2 | | 33 | 5 | | | |
| 12 | Б1.В.4 | Изыскания и проектирование железных дорог | | | | | | | | | | | | За | 108 | 64 | 32 | | 32 | 40 | 4 | 3 | | За | 108 | 64 | 32 | | 32 | 40 | 4 | 3 | | 20 | 67 | | |
| 13 | Б1.В.5 | Железнодорожный путь | Эк | 108 | 48 | 32 | | 16 | 24 | 36 | 3 | | | За КР | 108 | 32 | 16 | | 16 | 72 | 4 | 3 | | Эк За КР | 216 | 80 | 48 | | 32 | 96 | 40 | 6 | | 17 | 56 | | |
| 14 | Б1.В.6 | Мосты на железных дорогах | | | | | | | | | | | | Эк КР | 180 | 64 | 32 | | 32 | 80 | 36 | 5 | | Эк КР | 180 | 64 | 32 | | 32 | 80 | 36 | 5 | | 25 | 6 | | |
| 15 | Б1.В.8 | Технология, механизация и автоматизация железнодорожного строительства | | | | | | | | | | | | Эк КП | 180 | 64 | 32 | | 32 | 80 | 36 | 5 | | Эк КП | 180 | 64 | 32 | | 32 | 80 | 36 | 5 | | 36 | 6 | | |
| 16 | Б1.В.26 | Элективные курсы по физической культуре и спорту | За | 54 | 32 | | | 32 | 18 | 4 | | | | За | 58 | 32 | | | 32 | 22 | 4 | | | За(2) | 112 | 64 | | | 64 | 40 | 8 | | 45 | 23456 | | | |
| ФОРМЫ КОНТРОЛЯ | | | Эк(4) За(6) КП КР | | | | | | | | | | Эк(4) За(5) КП КР(2) | | | | | | | | | | Эк(8) За(11) КП(2) КР(3) | | | | | | | | | | | | | | |
| ПРАКТИКИ | | | (План) | | | | | | | | | | | | 180 | 2 | | | 2 | 174 | 4 | 5 | 3 1/3 | | 180 | 2 | | | 2 | 174 | 4 | 5 | 3 1/3 | | | | |
| | Б2.П.В.1 | Технологическая (проектно-технологическая) практика | | | | | | | | | | | | За | 180 | 2 | | | 2 | 174 | 4 | 5 | 3 1/3 | За | 180 | 2 | | | 2 | 174 | 4 | 5 | 3 1/3 | 36 | 6 | | |
| ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ | | | (План) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| КАНИКУЛЫ | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 5 4/6 | | | | | | | | | | 7 4/6 | | | | |

| № | Индекс | Наименование | Семестр 7 | | | | | | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | | | Итого за курс | | | | | | | | | | Каф. | Семестр | | | | | | | | | | |
|--|--|--|-------------------------|---------------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|----------------|----------------------|---------------------|-------------|------------|-----|----|------------|------------|------------|-----------|--------------------------|---------------------|-------------|------------|-------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|----|----|----------|--|--|--|
| | | | Контроль | Академических часов | | | | | | | з.е. | Неделя | Контроль | Академических часов | | | | | | | з.е. | Неделя | Контроль | Академических часов | | | | | | | з.е. | Неделя | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контроль | | | | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контроль | | | | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контроль | | | | | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контроль | | | |
| ИТОГО (с факультативами) | | | | 1080 | | | | | | | | 30 | 20 | | 1152 | | | | | | | | | 32 | 22 4/6 | | 2232 | | | | | | | | 62 | 42 4/6 | | | | | | | | |
| ИТОГО по ОП (без факультативов) | | | | 1008 | | | | | | | 28 | | | 1152 | | | | | | | | | | 32 | | | 2160 | | | | | | | 60 | | | | | | | | | | |
| УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА, (акад.час/нед) | ОП, факультативы (в период ТО) | | | 60.8 | | | | | | | | | | | 54.9 | | | | | | | | | | | | 57.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ОП, факультативы (в период экз. сес.) | | | 27 | | | | | | | | | | | 33 | | | | | | | | | | | | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ауд. нагр. (ОП - элект. курсы по физ.к.) | | | 29 | | | | | | | | | | | 25.5 | | | | | | | | | | | | 27.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Конт. раб. (ОП - элект. курсы по физ.к.) | | | 29 | | | | | | | | | | | 25.5 | | | | | | | | | | | | 27.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ауд. нагр. (элект. курсы по физ.к.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ) | | | | 1080 | 496 | 272 | 32 | 192 | 476 | 108 | 30 | ТО: 16 Э: 4 | | 900 | 356 | 156 | | | 200 | 412 | 132 | 25 | ТО: 14 Э: 4 | | 1980 | 852 | 428 | 32 | 392 | 888 | 240 | 55 | ТО: 30 Э: 8 | | | | | | | | | | | |
| 1 | Б1.О.4 | Безопасность жизнедеятельности | За | 72 | 48 | 32 | 16 | | | 20 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | За | 72 | 48 | 32 | 16 | | 20 | 4 | 2 | | | 42 | 7 | | | | | | | |
| 2 | Б1.О.7 | Экономика и управление проектами | За | 108 | 64 | 32 | | 32 | 40 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | За | 108 | 64 | 32 | | 32 | 40 | 4 | 3 | | | 48 | 7 | | | | | | | |
| 3 | Б1.О.10 | Управление персоналом | | | | | | | | | | | | За | 72 | 28 | 14 | | 14 | 40 | 4 | 2 | | | За | 72 | 28 | 14 | | 14 | 40 | 4 | 2 | | | 36 | 8 | | | | | | | |
| 4 | Б1.О.30 | Правила технической эксплуатации железных дорог | За | 72 | 32 | 16 | | 16 | 36 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | За | 72 | 32 | 16 | | 16 | 36 | 4 | 2 | | | 18 | 7 | | | | | | | |
| 5 | Б1.В.3 | Строительство дорог промышленного транспорта | | | | | | | | | | | | Эк КП | 144 | 42 | 14 | | 28 | 66 | 36 | 4 | | | Эк КП | 144 | 42 | 14 | | 28 | 66 | 36 | 4 | | | 36 | 89 | | | | | | | |
| 6 | Б1.В.4 | Изыскания и проектирование железных дорог | Эк КП | 180 | 64 | 32 | | 32 | 80 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | Эк КП | 180 | 64 | 32 | | 32 | 80 | 36 | 5 | | | 20 | 67 | | | | | | | |
| 7 | Б1.В.7 | Общий курс тоннелей | | | | | | | | | | | | За | 72 | 42 | 14 | | 28 | 26 | 4 | 2 | | | За | 72 | 42 | 14 | | 28 | 26 | 4 | 2 | | | 58 | 8 | | | | | | | |
| 8 | Б1.В.9 | Управление техническим обслуживанием железнодорожного пути и технологии выполнения путевых работ | Эк | 108 | 48 | 16 | | 32 | 24 | 36 | 3 | | | За | 72 | 28 | 14 | | 14 | 40 | 4 | 2 | | | Эк За | 180 | 76 | 30 | | 46 | 64 | 40 | 5 | | | 17 | 78 | | | | | | | |
| 9 | Б1.В.14 | Основы автоматики и автоматизации | За | 72 | 32 | 16 | 16 | | 36 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | За | 72 | 32 | 16 | 16 | | 36 | 4 | 2 | | | 36 | 7 | | | | | | | |
| 10 | Б1.В.15 | Основы отведения дождевых стоков | | | | | | | | | | | | Эк | 108 | 42 | 28 | | 14 | 30 | 36 | 3 | | | Эк | 108 | 42 | 28 | | 14 | 30 | 36 | 3 | | | 13 | 8 | | | | | | | |
| 11 | Б1.В.16 | Динамика и устойчивость земляного полотна | За КП | 108 | 48 | 32 | | 16 | 56 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | За КП | 108 | 48 | 32 | | 16 | 56 | 4 | 3 | | | 36 | 7 | | | | | | | |
| 12 | Б1.В.17 | Обоснование особых конструкций рельсовых путей | | | | | | | | | | | | Эк | 144 | 70 | 28 | | 42 | 38 | 36 | 4 | | | Эк | 144 | 70 | 28 | | 42 | 38 | 36 | 4 | | | 36 | 8 | | | | | | | |
| 13 | Б1.В.19 | Изыскания и проектирование дорог промышленного транспорта | | | | | | | | | | | | За КП | 108 | 28 | 14 | | 14 | 76 | 4 | 3 | | | За КП | 108 | 28 | 14 | | 14 | 76 | 4 | 3 | | | 20 | 8 | | | | | | | |
| 14 | Б1.В.22 | Железнодорожные станции промышленных предприятий | | | | | | | | | | | | За КР | 108 | 48 | 16 | | 32 | 56 | 4 | 3 | | | За КР | 108 | 48 | 16 | | 32 | 56 | 4 | 3 | | | 18 | 8 | | | | | | | |
| 15 | Б1.В.23 | Технология строительства железнодорожных зданий и сооружений | За КР | 108 | 48 | 32 | | 16 | 56 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | За КР | 108 | 48 | 32 | | 16 | 56 | 4 | 3 | | | 36 | 7 | | | | | | | |
| 16 | Б1.В.24 | Организация перевозок на промышленном железнодорожном транспорте | За КР | 108 | 48 | 16 | | 32 | 56 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | За КР | 108 | 48 | 16 | | 32 | 56 | 4 | 3 | | | 36 | 7 | | | | | | | |
| 17 | Б1.В.ДВ.1.1 | ВМ-технологии при строительстве линейных объектов | | | | | | | | | | | | За | 72 | 28 | 14 | | 14 | 40 | 4 | 2 | | | За | 72 | 28 | 14 | | 14 | 40 | 4 | 2 | | | 36 | 8 | | | | | | | |
| 18 | Б1.В.ДВ.1.2 | ВМ-технологии при строительстве площадочных объектов | | | | | | | | | | | | За | 72 | 28 | 14 | | 14 | 40 | 4 | 2 | | | За | 72 | 28 | 14 | | 14 | 40 | 4 | 2 | | | 36 | 8 | | | | | | | |
| 19 | Б1.В.ДВ.2.1 | Основы проектирования систем водоснабжения и водоотведения | За | 72 | 32 | 16 | | 16 | 36 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | За | 72 | 32 | 16 | | 16 | 36 | 4 | 2 | | | 13 | 7 | | | | | | | |
| 20 | Б1.В.ДВ.2.2 | Основы строительства объектов систем водоснабжения и водоотведения | За | 72 | 32 | 16 | | 16 | 36 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | За | 72 | 32 | 16 | | 16 | 36 | 4 | 2 | | | 13 | 7 | | | | | | | |
| 21 | ФТД.1 | Деловой иностранный язык | За | 72 | 32 | 32 | | | 36 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | За | 72 | 32 | 32 | | | 36 | 4 | 2 | | | 31 | 7 | | | | | | | |
| ФОРМЫ КОНТРОЛЯ | | | Эк(2) За(9) КП(2) КР(2) | | | | | | | | | | Эк(3) За(6) КП(2) КР | | | | | | | | | | Эк(5) За(15) КП(4) КР(3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ПРАКТИКИ | | | (План) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Б2.П.В.2 | Организационно-управленческая практика | | | | | | | | | | | | За | 252 | 2 | | | 2 | 246 | 4 | 7 | 4 2/3 | | За | 252 | 2 | | | 2 | 246 | 4 | 7 | 4 2/3 | 36 | 8 | | | | | | | | |
| ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ | | | (План) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| КАНИКУЛЫ | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 6 2/6 | | | | | | | | | | 8 2/6 | | | | | | | | | | | |

| № | Индекс | Наименование | Семестр 9 | | | | | | | | | | Семестр А | | | | | | | | | | Итого за курс | | | | | | | | | | Каф. | Семестр | | |
|--|--|---|----------------------|---------------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|----------------|----------------------|---------------------|-----------|-----|-----|----|-----|----------|------|-----------|---------------|---------------------|-------------|-------------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|----------------|---------|-------|-----------|
| | | | Контроль | Академических часов | | | | | | | з.е. | Неделя | Контроль | Академических часов | | | | | | | з.е. | Неделя | Контроль | Академических часов | | | | | | | з.е. | Неделя | | | | |
| | | | | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контроль | | | | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контроль | | | | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контроль | | | | | Всего | Кон такт. |
| ИТОГО (с факультативами) | | | | 1080 | | | | | | | 30 | 20 | | 1080 | | | | | | | | 30 | 20 | | 2160 | | | | | | | | 60 | 40 | | |
| ИТОГО по ОП (без факультативов) | | | | 1080 | | | | | | 30 | | | | 1080 | | | | | | | | 30 | | | | 2160 | | | | | | | 60 | | | |
| УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА, (акад.час/нед) | ОП, факультативы (в период ТО) | | | 57.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28.7 | | | | | | | | | | | |
| | ОП, факультативы (в период экз. сес.) | | | 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20.5 | | | | | | | | | | |
| | Ауд. нагр. (ОП - элект. курсы по физ.к.) | | | 27.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13.9 | | | | | | | | | | |
| | Конт. раб. (ОП - элект. курсы по физ.к.) | | | 27.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13.9 | | | | | | | | | | |
| | Ауд. нагр. (элект. курсы по физ.к.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ) | | | | 1080 | 444 | 192 | 28 | 224 | 472 | 164 | 30 | ТО: 16 Э: 4 | | | | | | | | | | | ТО: Э: | | 1080 | 444 | 192 | 28 | 224 | 472 | 164 | 30 | ТО: 16 Э: 4 | | | |
| 1 | Б1.В.3 | Строительство дорог промышленного транспорта | Эк | 144 | 64 | 32 | | 32 | 44 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | Эк | 144 | 64 | 32 | | 32 | 44 | 36 | 4 | | 36 | 89 | | |
| 2 | Б1.В.10 | Организация, планирование и управление строительством | За КП | 144 | 64 | 32 | | 32 | 76 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | За КП | 144 | 64 | 32 | | 32 | 76 | 4 | 4 | | 36 | 9 | | |
| 3 | Б1.В.11 | Проектирование объектов транспортной инфраструктуры | Эк | 108 | 32 | 16 | | 16 | 40 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | Эк | 108 | 32 | 16 | | 16 | 40 | 36 | 3 | | 36 | 9 | | |
| 4 | Б1.В.12 | Специальные вопросы проектирования и строительства транспортных объектов | За | 72 | 48 | 32 | | 16 | 20 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | За | 72 | 48 | 32 | | 16 | 20 | 4 | 2 | | 36 | 9 | | |
| 5 | Б1.В.13 | Экономика строительства дорог промышленного транспорта | За | 108 | 64 | 32 | | 32 | 40 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | За | 108 | 64 | 32 | | 32 | 40 | 4 | 3 | | 36 | 9 | | |
| 6 | Б1.В.18 | Разработка комплексных транспортных систем городов на основе ГИС-технологий | За | 72 | 28 | | 28 | | 40 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | За | 72 | 28 | | 28 | | 40 | 4 | 2 | | 36 | 9 | | |
| 7 | Б1.В.20 | Проектирование дорог промышленного транспорта | Эк | 108 | 48 | 16 | | 32 | 24 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | Эк | 108 | 48 | 16 | | 32 | 24 | 36 | 3 | | 36 | 9 | | |
| 8 | Б1.В.21 | Современные методы проектирования генерального плана и транспорта | Эк КП | 180 | 48 | 16 | | 32 | 96 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | Эк КП | 180 | 48 | 16 | | 32 | 96 | 36 | 5 | | 36 | 9 | | |
| 9 | Б1.В.25 | Специальный транспорт | За КР | 144 | 48 | 16 | | 32 | 92 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | За КР | 144 | 48 | 16 | | 32 | 92 | 4 | 4 | | 36 | 9 | | |
| ФОРМЫ КОНТРОЛЯ | | | Эк(4) За(5) КП(2) КР | | | | | | | | | | Эк(4) За(5) КП(2) КР | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ПРАКТИКИ | | | (План) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Б2.П.В.3 | Преддипломная практика | | | | | | | | | | | За | 216 | 2 | | | 2 | 210 | 4 | 6 | 4 | За | 216 | 2 | | | 2 | 210 | 4 | 6 | 4 | 36 | А | | |
| ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ | | | (План) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Б3.Д.1 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | | | | | | | | | | | | 864 | 24 | | | 24 | 837 | 3 | 24 | 16 | | 864 | 24 | | | 24 | 837 | 3 | 24 | 16 | 36 | А | | |
| КАНИКУЛЫ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2 | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | | | | 11 | | | | | | | | | | | | | |

| Название практики | Курс | Сем. курса | Кафедра | + | Продолжительность (недель) | Студ. | Часов | | | | | |
|---|------|------------|---------|---|----------------------------|-------|-------------|----------------------|--------------|-----------------------|--|--|
| | | | | | | | на студента | на студента в неделю | на подгруппу | на подгруппу в неделю | | |
| Вид практики: Учебная практика | | | | | | | | | | | | |
| Учебная геодезическая практика | 1 | 2 | | | 3 | 1/3 | | | | | | |
| | | | 15 | + | 3 | 1/3 | | | | | | |
| Проектно-технологическая практика (гидрологическая) | 2 | 2 | | | 1 | 1/3 | | | | | | |
| Учебная геологическая практика | 2 | 2 | | | 1 | 1/3 | | | | | | |
| | | | 28 | + | 1 | 1/3 | | | | | | |
| Вид практики: Производственная практика | | | | | | | | | | | | |
| Технологическая (проектно-технологическая) практика | 3 | 2 | | | 3 | 1/3 | | | | | | |
| | | | 36 | + | 3 | 1/3 | | | | | | |
| Организационно-управленческая практика | 4 | 2 | | | 4 | 2/3 | | | | | | |
| | | | 36 | + | 4 | 2/3 | | | | | | |
| Преддипломная практика | 5 | 2 | | | 4 | | | | | | | |
| | | | 36 | + | 4 | | | | | | | |
| Итого по факту | | | | | 16 | 2/3 | | | | | | |
| Итого по плану | | | | | 18 | | | | | | | |

| Вид | Курс | Сем | Каф. | Студ. | Замечания |
|--|------|-----|------|-------|-----------|
| Информатика | | | | | |
| КР | 1 | 2 | 55 | | |
| Железнодорожный путь | | | | | |
| КР | 3 | 2 | 17 | | |
| Механика грунтов | | | | | |
| КР | 3 | 1 | 28 | | |
| Мосты на железных дорогах | | | | | |
| КР | 3 | 2 | 25 | | |
| Строительные конструкции транспортных сооружений | | | | | |
| КП | 3 | 1 | 33 | | |
| Технология, механизация и автоматизация железнодорожного строительства | | | | | |
| КП | 3 | 2 | 36 | | |
| Динамика и устойчивость земляного полотна | | | | | |
| КП | 4 | 1 | 36 | | |
| Железнодорожные станции промышленных предприятий | | | | | |
| КР | 4 | 2 | 18 | | |
| Изыскания и проектирование дорог промышленного транспорта | | | | | |
| КП | 4 | 2 | 20 | | |
| Изыскания и проектирование железных дорог | | | | | |
| КП | 4 | 1 | 20 | | |
| Организация перевозок на промышленном железнодорожном транспорте | | | | | |
| КР | 4 | 1 | 36 | | |
| Строительство дорог промышленного транспорта | | | | | |
| КП | 4 | 2 | 25 | | |
| Технология строительства железнодорожных зданий и сооружений | | | | | |
| КР | 4 | 1 | 36 | | |
| Организация, планирование и управление строительством | | | | | |
| КП | 5 | 1 | 36 | | |
| Современные методы проектирования генерального плана и транспорта | | | | | |
| КП | 5 | 1 | 36 | | |
| Специальный транспорт | | | | | |
| КР | 5 | 1 | 18 | | |

| | | Итого | | | | | Курс 1 | | | Курс 2 | | | Курс 3 | | | Курс 4 | | | Курс 5 | | | |
|------|---|---|-------|--------------|------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
| | | Баз.% | Вар.% | ДВ(от Вар.)% | з.е. | | | Всего | Сем. 1 | Сем. 2 | Всего | Сем. 3 | Сем. 4 | Всего | Сем. 5 | Сем. 6 | Всего | Сем. 7 | Сем. 8 | Всего | Сем. 9 | Сем. А |
| | | | | | Мин. | Макс. | Факт | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Итого (с факультативами) | | | | | 302 | 62 | 31 | 31 | 61 | 30 | 31 | 57 | 25 | 32 | 62 | 30 | 32 | 60 | 30 | 30 | |
| | Итого по ОП (без факультативов) | | | | | 300 | 62 | 31 | 31 | 61 | 30 | 31 | 57 | 25 | 32 | 60 | 28 | 32 | 60 | 30 | 30 | |
| B1 | Дисциплины (модули) | 61% | 39% | 4% | | 249 | 57 | 31 | 26 | 57 | 30 | 27 | 52 | 25 | 27 | 53 | 28 | 25 | 30 | 30 | | |
| B1.O | Обязательная часть | | | | | 151 | 57 | 31 | 26 | 57 | 30 | 27 | 28 | 17 | 11 | 9 | 7 | 2 | | | | |
| B1.B | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | 98 | | | | | | | 24 | 8 | 16 | 44 | 21 | 23 | 30 | 30 | | |
| B2 | Практика | 7% | 93% | 0% | | 27 | 5 | | 5 | 4 | | 4 | 5 | | 5 | 7 | | 7 | 6 | | 6 | |
| B2.O | Обязательная часть | | | | | 2 | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | |
| B2.B | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | 25 | 5 | | 5 | 2 | | 2 | 5 | | 5 | 7 | | 7 | 6 | | 6 | |
| B3 | Государственная итоговая аттестация | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | 24 | | 24 | |
| ФТД | Факультативные дисциплины | | | | | 2 | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | |
| | Учебная нагрузка (акад.час/нед) | ОП, факультативы (в период ТО) | | | | 56.1 | - | 59 | 52.8 | - | 61.5 | 55 | - | 49.2 | 54.2 | - | 60.8 | 54.9 | - | 57.3 | | |
| | | ОП, факультативы (в период экз. сессий) | | | | 39 | - | 43 | 41 | - | 42 | 41 | - | 42 | 41 | - | 27 | 33 | - | 41 | | |
| | | в период гос. экзаменов | | | | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | | |
| | Контактная работа в период ТО (акад.час/нед) | ОП без элект. дисциплин по физ.к. | | | | 26 | - | 29 | 22 | - | 28 | 25 | - | 23 | 24 | - | 29 | 25.5 | - | 27.8 | | |
| | | элективные дисциплины по физ.к. | | | | 1.3 | - | | 3 | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | | | - | | | |
| | Суммарная контактная работа (акад. час) | Блок Б1 | | | | 3856 | - | 464 | 400 | - | 480 | 432 | - | 400 | 416 | - | 464 | 356 | - | 444 | | |
| | | в том числе по элект. дисц. по ф.к. | | | | 176 | - | | 48 | - | 32 | 32 | - | 32 | 32 | - | | | - | | | |
| | | Блок Б2 | | | | 222 | - | | 120 | - | | 96 | - | | 2 | | - | | 2 | - | | 2 |
| | | Блок Б3 | | | | 24 | - | | | - | | | - | | | | - | | | - | | 24 |
| | | Блок ФТД | | | | 32 | - | | | - | | | - | | | | - | 32 | | - | | |
| | Обязательные формы контроля | Итого по всем блокам | | | | 4134 | - | 464 | 520 | - | 480 | 528 | - | 400 | 418 | - | 496 | 358 | - | 444 | 26 | |
| | | ЭКЗАМЕН (Эк) | | | | | 8 | 4 | 4 | 8 | 4 | 4 | 8 | 4 | 4 | 5 | 2 | 3 | 4 | 4 | | |
| | | ЗАЧЕТ (За) | | | | | 13 | 7 | 6 | 13 | 6 | 7 | 12 | 6 | 6 | 15 | 8 | 7 | 6 | 5 | 1 | |
| | | КУРСОВОЙ ПРОЕКТ (КП) | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | | |
| | | КУРСОВАЯ РАБОТА (КР) | | | | | 1 | 1 | | | | | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | | |
| | Процент ... занятий от аудиторных (%) | лекционных | | | | 45.98% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Объём обязательной части от общего объёма программы (%) | | | | | 51% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Объём конт. работы от общего объёма времени на реализацию дисциплин (модулей) (%) | | | | | 41.5% | | | | | | | | | | | | | | | | |