

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Автоматика и телемеханика на железных дорогах»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

практики

Б2.В.1 «ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА»

для специальности

23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»

по специализации

**«Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного
транспорта»**

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург
2023

1. Вид практики, способы и формы ее проведения

Рабочая программа практики «Ознакомительная практика» (Б2.В.1) (далее – практика) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» (уровень специалитета) (далее - ФГОС ВО), утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27 марта 2018 г. № 217, с учетом профессиональных стандартов:

- 17.018 «Работник по техническому обслуживанию и текущему ремонту аппаратуры и устройств железнодорожной электросвязи», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 3 декабря 2015 г. N 992н;

Вид практики – учебная.

Тип практики – ознакомительная.

Способ проведения практики – стационарная.

Практика проводится дискретно по видам практик или по периодам проведения практик.

Практика проводится в электромонтажных мастерских кафедры «Автоматика и телемеханика на железных дорогах» или с применением дистанционных образовательных технологий.

Целью прохождения практики является приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и опыта деятельности в области построения принципиальных и монтажных схем железнодорожной электросвязи, а также технологии проведения электромонтажных работ.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- формирование у обучающихся знаний о принципах действия элементов систем железнодорожной электросвязи;
- формирование у обучающихся знаний обозначений аппаратуры железнодорожной электросвязи;
- формирование у обучающихся знаний о принципах размещения аппаратуры железнодорожной электросвязи;
- формирование у обучающихся умений в области построения монтажных схем железнодорожной электросвязи, а также проведения электромонтажных работ в соответствии со схемами.

2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с установленными в программе специалитета индикаторами достижения компетенций

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются приобретение знаний, умений, навыков и/или опыта деятельности, приведенными в таблице 2.1.

Таблица 2.1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в программе специалитета индикаторами достижения компетенций

Индикатор компетенции	Планируемые результаты обучения
ОПК-3.1.1. Знает историю и современные тенденции развития транспортной отрасли и объектов профессиональной деятельности	Обучающийся знает историю и современные тенденции развития транспортной отрасли и объектов профессиональной деятельности
ОПК-3.1.2. Знает нормативную правовую базу в области профессиональной деятельности	Обучающийся знает нормативную правовую базу в области профессиональной деятельности
ОПК-4.3.1. Имеет навыки построения технических чертежей, двухмерных и трехмерных графических моделей конкретных инженерных объектов и сооружений	Обучающийся имеет навыки построения технических чертежей, двухмерных и трехмерных графических моделей конкретных инженерных объектов и сооружений
ОПК-10.1.1. Знает основные направления развития и совершенствования объектов профессиональной деятельности, принципы построения алгоритмов решения научно-технических задач	Обучающийся знает основные направления развития и совершенствования объектов профессиональной деятельности, принципы построения алгоритмов решения научно-технических задач

3. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы

Практика Б2.В.1 «Ознакомительная практика» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 2 «Практики».

4. Объем практики и виды учебной работы

Для очной формы обучения:

Таблица 4.1.

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр
		4
Форма контроля знаний	3	3
Общая трудоемкость: час / з.е.	108/3	108/3
Продолжительность практики: неделя	3	3

Для заочной формы обучения:

Таблица 4.2.

Вид учебной работы	Всего часов	Курс
		3
Форма контроля знаний	3	3
Общая трудоемкость: час / з.е.	108/3	108/3
Продолжительность практики: неделя	3	3

5. Содержание практики

Первая неделя: Общие сведения о реле. Шифры реле. Обозначения элементов железнодорожной автоматики и телемеханики. Принципы размещения аппаратуры железнодорожной автоматики и телемеханики.

Вторая неделя: Принципиальные и монтажные схемы железнодорожной автоматики и телемеханики. Технология построения монтажных схем.

Третья неделя: Написание отчета по практике в соответствии с индивидуальным заданием. Сдача зачета по практике.

6. Формы отчетности

По итогам практики обучающимся составляется отчет с учетом индивидуального задания, выданного руководителем практики от Университета.

Структура отчета по практике представлена в оценочных материалах.

7. Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Оценочные материалы по практике являются неотъемлемой частью программы практики и представлены отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации образовательной программы по практике

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по практике, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: переносным экраном и маркерной доской.

Все помещения соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства:

- операционная система Windows;
- MS Office;
- Антивирус Касперского;
- С++ Builder.

8.3. Профессиональные базы данных при изучении дисциплины не используются.

8.4. Информационные справочные системы при изучении дисциплины не используются.

8.5. Перечень печатных изданий, используемых в образовательном процессе:

1. Воробей Н.Ю. Построение принципиальных и монтажных схем железнодорожной автоматики и телемеханики: учебное пособие / Н.Ю. Воробей, К.А. Феклистов. – СПб.: ФГБОУ ВПО ПГУПС, 2015. – 56 с.

8.6. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

1. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://e.lanbook.com>. (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).

2. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ibooks.ru/> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).

3. Личный кабинет обучающегося и электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://sdo.pgups.ru/> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).

4. СЦБИСТ - железнодорожный форум. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://scbist.com/> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).

Разработчик рабочей программы,

доцент

«16» января 2023 г.

Н.Ю. Воробей