

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

дисциплины

Б1.О.30 «ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ»

для специальности

23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

по специализациям

Строительство магистральных железных дорог

Управление техническим состоянием железнодорожного пути

Мосты

Тоннели и метрополитены

Форма обучения – очная, заочная

Строительство дорог промышленного транспорта

Форма обучения – очная

Санкт-Петербург
2023

1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы

Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы, приведены в п. 2 рабочей программы.

2. Задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы

Перечень материалов, необходимых для оценки индикатора достижения компетенций, приведен в таблице 2.1

Т а б л и ц а 2.1

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
<p>ОПК-5 Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы</p>		
<p>ОПК-5.1.1 Знает отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей</p>	<p>Обучающийся знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> – требования к сооружениям, устройствам, механизмам и оборудованию железнодорожного транспорта; – требования к техническому обслуживанию, ремонту (включая межремонтные сроки) и содержанию сооружений и устройств инфраструктуры и железнодорожных путей не общего пользования; – размещение и техническое оснащение эксплуатационных и ремонтных локомотивных, моторвагонных депо, пунктов технического обслуживания локомотивов, моторвагонного железнодорожного подвижного состава, мастерских, экипировочных устройств и других сооружений и устройств; – размещение и техническое оснащение эксплуатационных и ремонтных вагонных депо, дирекций по обслуживанию пассажиров, пунктов технического обслуживания грузовых и пассажирских вагонов, промывочно-пропарочных станций и других сооружений и устройств вагонного хозяйства; 	<p>Вопросы к зачету №№ 8–29, 31-50, 53, 61-64, 68 Тестовое задание №2</p>

	<ul style="list-style-type: none"> – устройства водоснабжения и водообработки владельца инфраструктур и владельца железнодорожных путей не общего пользования; – аварийно-восстановительные пункты владельцев инфраструктуры; – требования к рабочим местам работников железнодорожного транспорта, вверенным им техническим средствам и порядок их содержания; – железнодорожный путь и его элементы. Стрелочные переводы, съезды и примыкания. Путьевые и сигнальные знаки. Элементы ж.д. путь и их значение. Требования ПТЭ к элементам железнодорожного пути. Элементы плана и профиля пути. Расположение станций в плане и профиле пути. 	
ОПК-5.2.1 Умеет разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей	<p>Обучающийся умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – определять неисправности стрелочного переводов, при наличии которых запрещена их эксплуатация; – рассчитывать нормы закрепления подвижного состава тормозными башмаками; – устанавливать порядок расследования транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. 	Вопросы к зачету №№ 3-4, 27 -39 Тестовое задание №2
ОПК-5.3.1 Владеет алгоритмом разработки отдельных этапов технологических процессов производства, ремонта,	<p>Обучающийся владеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами оценки мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов. 	Вопросы к зачету №№ 3, 5, 55, 59 Тестовое задание №1
ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности		
ОПК-6.1.1 Знает мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов	<p>Обучающийся знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - требования РЖД к обеспечению безопасности движения поездов. 	Вопросы к зачету №№ 1, 5, 21, 67-68 Тестовое задание №1
ОПК-6.2.1 Умеет организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения по-	<p>Обучающийся умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать и реализовывать требования по обеспечению безопасности движения поездов; 	Вопросы к зачету №№ 1-2, 6, 21, 25, 31-33, 50-51, 54-60 Тестовое задание

ездов	- обеспечивать информационное обеспечение транспортной безопасности.	№3
ОПК-6.3.1 Владеет методами оценки мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов	Обучающийся владеет: - методами оценки мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов	Вопросы к зачету №№ 1, 5, 21, 67-68 Тестовое задание №1

Материалы для текущего контроля

Для проведения текущего контроля по дисциплине обучающийся должен выполнить следующие задания (*размещены в СДО, раздел «Текущий контроль»*)

Тестовые задания

Тестовое задание 1

1. Что влечет за собой нарушение Правил технической эксплуатации работниками железнодорожного транспорта?"
 - А. Административную ответственность
 - Б. Дисциплинарную ответственность
 - В. Ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации
2. Допускаются ли лица моложе 18 лет к занятию должностей и профессий, непосредственно связанных с движением поездов?
 - А. Не допускаются в любом случае
 - Б. Допускаются с разрешения начальника отделения железной дороги
 - В. Допускается с разрешения начальника железной дороги
3. Кто устанавливает пункты размещения восстановительных и пожарных поездов, аварийно-полевых и пожарных команд?
 - А. Начальник железной дороги
 - Б. Владелец инфраструктуры
 - В. Начальник станции
4. О каком нарушении техники безопасности руководители железнодорожных субъектов должны сообщать в вышестоящие органы незамедлительно?
 - А. Крушение поездов, в результате которых погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди, или повреждены локомотивы и вагоны
 - Б. Проезд железнодорожным ПС запрещающего сигнала светофора
 - В. Затопление, пожар, нарушение целостности конструкций сооружений инфраструктуры или ПС, связанные с несоблюдением условий безопасности движения
5. В какой срок руководители железнодорожных субъектов обязаны оповестить Ространснадзор об изломе оси, осевой шейки или колеса?
 - А. Не позднее 12 часов
 - Б. Не позднее 3 часов
 - В. Незамедлительно
6. В какой срок по результатам служебного расследования комиссией составляется техническое заключение о причинах крушения?
 - А. Не позднее трех суток
 - Б. Не позднее 7 суток
 - В. Не позднее двух недель
7. Куда руководители субъектов железнодорожного транспорта докладывают о принятых решениях судебных органов по допущенным транспортным происшествиям?
 - А. Минтранс
 - Б. Ространснадзор

В. Росжелдор

8. Что такое габарит приближения строения согласно определению ПТЭ?

А. Предельное поперечное перпендикулярное оси пути очертание, внутрь которого, помимо подвижного состава, не должны входить никакие части сооружений и устройств.

Б. Предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, внутрь которого помимо железнодорожного подвижного состава не должны попадать никакие части сооружений и устройств, а также лежащие около железнодорожного пути материалы, запасные части и оборудование, за исключением частей устройств, предназначенных для непосредственного взаимодействия с железнодорожным подвижным составом (контактные провода с деталями крепления, хоботы гидравлических колонок при наборе воды и другие), при условии, что положение этих устройств во внутригабаритном пространстве увязано с соответствующими частями железнодорожного подвижного состава и что они не могут вызвать соприкосновения с другими элементами железнодорожного подвижного состава;

В. Предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться установленный на прямом горизонтальном железнодорожном пути (при наиболее неблагоприятном положении в колее и отсутствии боковых наклонов на рессорах и динамических колебаний) как в порожнем, так и в нагруженном состоянии железнодорожный подвижной состав, в том числе имеющий максимально нормируемые износы

9. Что включает в себя индекс грузового поезда?

А. Специальный код, состоящий из 10 или 11 цифр, присваиваемый всем грузовым поездам на железнодорожной станции их формирования, в котором первые четыре цифры - единая сетевая разметка (далее - ЕСР) железнодорожной станции формирования поезда, следующие две или три - порядковый номер состава, сформированного на железнодорожной станции, а последние четыре - ЕСР железнодорожной станции назначения поезда

Б. Специальный код, состоящий из 10 или 11 цифр, присваиваемый всем грузовым поездам на железнодорожной станции их формирования, в котором первые четыре цифры - порядковый номер станции формирования, следующие две или три - код владельца подвижного состава, а последние четыре - ЕСР железнодорожной станции назначения поезда.

10. Что такое неправильный железнодорожный путь?

А. Железнодорожный путь, имеющий неровный профиль

Б. Железнодорожный путь с сильным уклоном

В. Железнодорожный путь, по которому осуществляется движение поездов в направлении, противоположном специализированному направлению

Тестовое задание 2

1. Какие скорости устанавливаются владельцем инфраструктуры для скоростных пассажирских и высокоскоростных пассажирских поездов?

А. 200 и 250 км/ч соответственно

Б. 150 и 200 км/ч соответственно

В. 180 и 240 км/ч соответственно

2. Какие скорости поездов должны обеспечивать сооружения и устройства железных дорог?

А. Пассажирских - 140 км/ч, рефрижераторных - 120 км/ч, грузовых - 90 км/ч

Б. Пассажирских - 160 км/ч, рефрижераторных - 120 км/ч, грузовых - 100 км/ч

В. Пассажирских - 120 км/ч, рефрижераторных - 100 км/ч, грузовых - 90 км/ч

3. Какое минимальное расстояние между осями смежных путей на перегонах двухпутных линий на прямых участках?

А. 3800

Б. 4100

В. 4800

Г. 5300

4. Для чего служит предохранительный тупик?

А. Для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты приема, отправления поездов

Б. Для отстоя вагонов

В. Для улавливания подвижного состава, потерявшего контроль на затяжном спуске перед станцией

5. На каких уклонах в трудных условиях допускается располагать станции, разъезды и обгонные пункты?

А. Не круче 0,003

Б. Не круче 0,0035

В. Не круче 0,0025

Г. Не круче 0,002

6. На кривых какого радиуса в трудных условиях допускается располагать станции, разъезды и обгонные пункты, а также отдельные парки и вытяжные пути?

А. Не менее 1500 м

Б. Не менее 2000 м

В. Не менее 800 м

Г. Не менее 600 м

7. Какая ширина земляного полотна поверху на прямых участках пути допускается на однопутных существующих линиях до их реконструкции в обычных грунтах?

А. Не менее 6,5 м

Б. Не менее 7,0 м

В. Не менее 6,0 м

Г. Не менее 5,5 м

8. Какой установлен номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов на прямых участках пути и на кривых радиусом 350 м и более?

А. 1620 мм

Б. 1524 мм

В. 1520 мм

Г. 1435 мм

9. Крестовины каких марок должны иметь стрелочные переводы на приемо-отправочных путях грузового движения?

А. Не круче 1/18, а симметричные - не круче 1/9

Б. Не круче 1/11, а симметричные - не круче 1/6

В. Не круче 1/9, а симметричные - не круче 1/6

Г. Не круче 1/9, а симметричные - не круче 1/4,5

10. Что не является неисправностью стрелочного перевода, при которой не допускается их эксплуатировать?

А. Разъединение стрелочных острияков и подвижных сердечников крестовин с тягами

Б. Отставание острияка от рамного рельса и подвижного сердечника крестовины от усовика на 4 мм и более, измеряемое у острияка и сердечника тупой крестовины против первой тяги

В. Отсутствие контроля положения централизованного стрелочного перевода

Г. Выкрашивание острияка длиной: на главных путях - 200 мм и более, на приемо-отправочных путях - 300 мм и более, на прочих станционных путях - 400 мм и более

Д. Понижение острияка против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика на 2 мм и более, измеряемое в сечении, где ширина головки острияка или подвижного сердечника поверху 50 мм и более

Тестовое задание 3

1. Для чего служат сигналы?

А. Задают машинисту режим движения поезда

- Б. Для обеспечения безопасности движения, а также для четкой организации движения поездов и маневровой работы
- В. Для передачи команд на расстоянии при движении поездов и проведении ремонтных работ
2. Какие по способу восприятия бывают сигналы?
- А. Звуковые, световые и радиосигналы
- Б. Видимые, слышимые и тепловые
- В. Видимые и звуковые
3. Какими бывают видимые сигналы по времени их применения?
- А. Круглосуточные, дневные и ночные
- Б. Круглосуточные, дневные, ночные и сигналы, работающие в условиях плохой видимости
- В. Круглосуточные и дневные
4. Где указан полный и правильный перечень светофоров?
- А. Входные, выходные, маршрутные, проходные, прикрытия, заградительные, предупредительные, повторительные, локомотивные, маневровые, горочные, въездные (выездные), технологические
- Б. Входящие, выходящие, маршрутные, проходные, прикрытия, закрытия, предупредительные, повторительные, локомотивные, маневровые, горочные, въездные (выездные), технологические
- В. Входные, выходные, маршрутные, проходные, прикрытия, заградительные, предупреждающие, повторяющие, локомотивные, маневровые, горочные, въездные (выездные), технологические
5. Какой тип светофоров по назначению применяется для разрешения или запрещения поезду проследовать из одного района железнодорожной станции в другой?
- А. Проходной
- Б. Маневровый
- В. Маршрутный
6. Каким светофором ограждаются составы для осмотра и ремонта вагонов на станционных железнодорожных путях?
- А. Заградительные
- Б. Прикрытия
- В. Выходные
7. Как обозначаются проходные светофоры автоблокировки?
- А. Буквами и цифрами
- Б. Только цифрами
- В. Только буквами
8. Что обозначает один желтый огонь, подаваемый светофором?
- А. Разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью
- Б. Разрешается движение с готовностью остановиться; следующий светофор закрыт
- В. Разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт
9. Как укладываются петарды?
- А. Две на левую нить одну на правую через 20 м.
- Б. Две на правую нить и одну на левую в шахматном порядке через 20м.
- В. Одна со стороны машиниста и две со стороны помощника
10. Вы обнаружили лопнувший рельс, имеете при себе духовой рожок. Какой звуковой сигнал вы должны подать в данной ситуации?
- А. Один длинный и три коротких
- Б. Один длинный и два коротких
- В. Один длинный и один короткий

Материалы для промежуточной аттестации

Перечень вопросов к зачету

Для очной формы обучения (7 семестр)

Для заочной формы обучения (5 курс)

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Классификация транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта | ОПК-6.1.1
ОПК-5.3.1 |
| 2. Порядок расследования транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта | ОПК-6.1.1
ОПК-6.2.1 |
| 3. Задачи расследования транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта | ОПК-6.3.1
ОПК-5.2.1 |
| 4. Действия представителей субъекта железнодорожного транспорта на месте транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта | ОПК-6.2.1
ОПК-5.2.1 |
| 5. Перечень документов, который должен содержаться в материалах расследования | ОПК-5.3.1
ОПК-6.3.1 |
| 6. Указать основания для продления сроков проведения расследования | ОПК-6.1.1 |
| 7. Порядок оформления результатов расследования транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта | ОПК-6.2.1 |
| 8. Назначение и содержание ПТЭ. Общие положения. | ОПК-5.1.1 |
| 9. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта. | ОПК-5.1.1 |
| 10. Ответственность за содержание и исправное техническое состояние сооружений и устройств железнодорожного транспорта | ОПК-5.1.1
ОПК-6.2.1 |
| 11. Требования к сооружениям, устройствам, механизмам и оборудованию железнодорожного транспорта. Общие положения. | ОПК-5.1.1 |
| 12. Габарит приближения строений. | ОПК-5.1.1 |
| 13. Габарит погрузки. Понятие негабаритности | ОПК-5.1.1 |
| 14. Расстояние между осями железнодорожных путей на перегонах и на железнодорожных станциях. | ОПК-5.1.1 |
| 15. Требования к размещению грузов около железнодорожного пути. | ОПК-5.1.1 |
| 16. Путь развитие и техническое оснащение железнодорожной станции | ОПК-5.1.1 |
| 17. Освещение на железнодорожных станциях. | ОПК-5.1.1 |
| 18. Требования к оборудованию сортировочных горок. | ОПК-5.1.1 |
| 19. Требования норм по высоте и расстоянию от оси железнодорожного пути к пассажирским и грузовым платформам. | ОПК-5.1.1 |
| 20. Требования и порядок осмотра, ремонта сооружений, устройств и служебно-технических зданий. | ОПК-5.1.1 |
| 21. Порядок ограждения и закрытия для производства работ и открытия после выполнения работ перегона, путей железнодорожных станций общего пользования или перегонов, железнодорожных путей не общего пользования. | ОПК-5.1.1
ОПК-5.3.1
ОПК-6.1.1 |
| 22. Общие положения по организации технической эксплуатации железнодорожного транспорта на участках движения поездов пассажирских со скоростями 140-250 км/ч | ОПК-5.1.1 |
| 23. Требования к земляному полотну. Минимальная ширина обочины | ОПК-5.1.1 |

земляного полотна. Бровка земляного полотна в местах разлива вод.	
24. Номинальный размер ширины колеи.	ОПК-5.1.1
25. Требования к расположению верха головок рельсов обеих нитей железнодорожного пути на прямых участках. Предельное возвышение наружного рельса над внутренним на кривых участках пути.	ОПК-5.1.1 ОПК-6.1.1
26. Сферы применения различных стрелочных переводов на железнодорожных путях общего пользования и не общего пользования.	ОПК-5.1.1
27. Неисправности, не допускающие эксплуатацию стрелочных переводов и глухих пересечений на железнодорожных путях общего и не общего пользования.	ОПК-5.1.1 ОПК-6.1.1 ОПК-5.2.1
28. Эксплуатация и ремонт стрелочных переводов и глухих пересечений.	ОПК-5.1.1 ОПК-5.2.1
29. Требования к размещению пересечений и переездов, виды переездов.	ОПК-5.1.1
30. Техническое оснащение переездов.	ОПК-5.2.1
31. Размещение предохранительных тупиков, их назначение и полезная длина.	ОПК-5.1.1 ОПК-6.1.1
32. Предохранительные и улавливающие тупики, охранные стрелки. Их назначение. Размещение предохранительных тупиков и их полезная длина.	ОПК-5.1.1 ОПК-6.1.1
33. Сигнальные и путевые знаки, предельные столбики. Места их установки.	ОПК-5.1.1 ОПК-6.1.1
34. Требования к расположению железнодорожных станций, разъездов и обгонных пунктов.	ОПК-5.1.1
35. Виды электросвязи и требования к ней.	ОПК-5.1.1
36. Поездная радиосвязь и требования к ней.	ОПК-5.1.1
37. Виды технологической электросвязи на железнодорожных станциях и требования, предъявляемые к ним.	ОПК-5.1.1
38. Требования к содержанию, ремонту устройств технологической электросвязи.	ОПК-5.1.1
39. Сигналы. Назначение и классификация их.	ОПК-5.1.1
40. Сигнальные цвета и их назначение. Видимость сигнальных огней светофоров. Места установки светофоров.	ОПК-5.1.1 ОПК-6.2.1
41. Классификация светофоров	ОПК-5.1.1
42. Требования к показаниям светофоров. Зависимость между стрелками и светофорами.	ОПК-5.1.1
43. Требования к устройствам автоматической и полуавтоматической блокировки	ОПК-5.1.1
44. Требования к автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи.	ОПК-5.1.1
45. Требования к устройствам диспетчерского контроля за движением поездов на участках, оборудованных автоблокировкой.	ОПК-5.1.1
46. Требования к уровню напряжения на токоприемниках подвижного состава при постоянном и переменном токе.	ОПК-5.1.1
47. Высота подвески контактного провода над уровнем верха головки рельса.	ОПК-5.1.1
48. Требования к установке опор контактной сети на перегонах и железнодорожных станциях.	ОПК-5.1.1
49. Неисправности и износ колесных пар, при которых запрещается их выпускать в эксплуатацию.	ОПК-5.1.1
50. Предельные нормы несовпадения осей автосцепок в грузовых и пассажирских поездах.	ОПК-5.1.1 ОПК-6.1.1

51. Сводный график движения поездов.	ОПК-6.1.1
52. Приоритетность поездов.	ОПК-6.2.1
53. Границы железнодорожной станции.	ОПК-5.1.1
54. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции.	ОПК-6.2.1
55. Скорости при маневрах.	ОПК-6.1.1 ОПК-6.3.1
56. Перечень подвижного состава, запрещенного к роспуску и пропуску через горку.	ОПК-6.1.1 ОПК-6.2.1
57. Поезд. Формирование грузовых поездов.	ОПК-6.1.1
58. Поезд грузовой длинноставный, повышенной длины, соединенный.	ОПК-6.1.1
59. Подвижной состав, запрещенный к постановке в грузовые поезда, в грузопассажирские и людские поезда.	ОПК-6.3.1 ОПК-6.1.1
60. Обязанности дежурного по станции.	ОПК-6.1.1
61. Полная и полезная длина пути	ОПК-5.1.1
63. Классификация путей железнодорожной станции	ОПК-5.1.1
64. Порядок закрытия перегона на однопутном участке для производства ремонтных работ	ОПК-5.1.1 ОПК-6.2.1
65. Порядок закрытия перегона на двухпутном участке для производства ремонтных работ	ОПК-5.1.1 ОПК-6.2.1
66. Общие требования ОАОРЖД к обеспечению безопасности движения поездов	ОПК-6.1.1 ОПК-6.2.1
67. Нормы и основные правила закрепления железнодорожного подвижного состава тормозными башмаками	ОПК-5.3.1
68. Расположение станций в плане и профиле пути	ОПК-5.1.1 ОПК-5.3.1

3. Описание показателей и критериев оценивания индикаторов достижения компетенций, описание шкал оценивания

Показатель оценивания – описание оцениваемых основных параметров процесса или результата деятельности.

Критерий оценивания – признак, на основании которого проводится оценка по показателю.

Шкала оценивания – порядок преобразования оцениваемых параметров процесса или результата деятельности в баллы.

Показатели, критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля приведены в таблице 3.1.

Т а б л и ц а 3.1

Для очной формы обучения (7 семестр)

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
1.	Тестовое задание 1	Правильность ответа на вопросы теста	Выбраны все правильные ответы	20
			Выбраны не все правильные ответы	0 - 19
			Выбраны неправильные ответы	0
2.	Тестовое задание 2	Правильность	Выбраны все пра-	30

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
		ответа на вопросы теста	вильные ответы	
			Выбраны не все правильные ответы	0 - 29
			Выбраны неправильные ответы	0
3.	Тестовое задание 3	Правильность ответа на вопросы теста	Выбраны все правильные ответы	20
			Выбраны не все правильные ответы	0 - 19
			Выбраны неправильные ответы	0
ИТОГО максимальное количество баллов				70

Для заочной формы обучения (5 курс)

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
1.	Тестовое задание 1	Правильность ответа на вопросы теста	Выбраны все правильные ответы	20
			Выбраны не все правильные ответы	0 - 19
			Выбраны неправильные ответы	0
2.	Тестовое задание 2	Правильность ответа на вопросы теста	Выбраны все правильные ответы	30
			Выбраны не все правильные ответы	0 - 29
			Выбраны неправильные ответы	0
3.	Тестовое задание 3	Правильность ответа на вопросы теста	Выбраны все правильные ответы	20
			Выбраны не все правильные ответы	0 - 19
			Выбраны неправильные ответы	0
ИТОГО максимальное количество баллов				70

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов достижения компетенций

Процедура оценивания индикаторов достижения компетенций представлена в таблицах 4.1.

Формирование рейтинговой оценки по дисциплине

Т а б л и ц а 4.1

Для очной формы обучения (7 семестр)

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора до-стижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль успеваемости	Тестовое задание 1 Тестовое задание 2 Тестовое задание 3	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3 Допуск к зачету ≥ 50 баллов
2. Промежуточная аттестация	Перечень вопросов к зачету	30	– получены полные ответы на вопросы – 25...30 баллов; – получены достаточно полные ответы на вопросы – 20...24 балла; – получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 11...20 баллов; – не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0...10 баллов.
ИТОГО			100
3. Итоговая оценка			«зачтено» - 60-100 баллов «не зачтено» - менее 59 баллов (вкл.)

Для заочной формы обучения (5 курс)

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора до-стижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль успеваемости	Тестовое задание 1 Тестовое задание 2 Тестовое задание 3	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3 Допуск к зачету ≥ 50 баллов
2. Промежуточная Аттестация	Перечень вопросов к зачету	30	– получены полные ответы на вопросы – 25...30 баллов; – получены достаточно полные ответы на вопросы – 20...24 балла; – получены непол-

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора до-стижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
			ные ответы на вопросы или часть вопросов – 11...20 баллов; – не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0...10 баллов.
ИТОГО			100
3. Итоговая оценка			«зачтено» - 60-100 баллов «не зачтено» - менее 59 баллов (вкл.)

Процедура проведения зачета осуществляется в форме устного ответа на вопросы.
 Билет на зачет содержит вопросы (из перечня вопросов промежуточной аттестации п.2)

Разработчик оценочных материалов,
 доцент

О.П.Кизляк