

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

дисциплины

Б1.О.29 «ТЕРМИНАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТА»

для специальности

23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

по специализациям

*«Грузовая и коммерческая работа», «Магистральный транспорт», «Транспортный
бизнес и логистика», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»*

Санкт-Петербург
2023

1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы

Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы, приведены в п. 2 рабочей программы.

2. Задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы

Перечень материалов, необходимых для оценки индикатора достижения компетенций, приведен в таблицах 2.1 и 2.2.

Т а б л и ц а 2.1

Для очной формы обучения

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
<p><i>ОПК-7. Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства</i></p>		
<p><i>ОПК-7.1.1 Знает принципы организации работы предприятия и его подразделений с целью развития его материально-технической базы, внедрения новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов.</i></p>	<p><i>Обучающийся знает:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – <i>внутренние факторы, влияющие на состояние и перспективы развития производства и материально-технической базы терминальных систем транспорта;</i> – <i>внешние факторы, влияющие на состояние и перспективы развития производства и материально-технической базы терминальных систем транспорта;</i> – <i>внутренние факторы, оказывающие влияние на эффективность использования технических и материальных ресурсов терминальных систем транспорта;</i> – <i>внешние факторы, оказывающие влияние на эффективность использования технических и материальных ресурсов терминальных систем транспорта.</i> 	<p><i>Вопросы к зачету: № 1-7, 10, 11, 21-26, 44, 45.</i></p>
<p><i>ОПК-7.2.1 Умеет организовывать работу</i></p>	<p><i>Обучающийся умеет:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – <i>осуществлять технико-</i> 	<p><i>Вопросы к зачету: № 8, 11, 12-20, 27-43</i></p>

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
<i>предприятий с учетом развития производства и его материально-технической базы, внедрения новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов.</i>	<i>экономический анализ производственно-хозяйственной деятельности организации.</i>	Типовая задача

Т а б л и ц а 2.2

Для заочной формы обучения

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
<i>ОПК-7. Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства</i>		
<i>ОПК-7.1.1 Знает принципы организации работы предприятия и его подразделений с целью развития его материально-технической базы, внедрения новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов.</i>	<p><i>Обучающийся знает:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – <i>внутренние факторы, влияющие на состояние и перспективы развития производства и материально-технической базы терминальных систем транспорта;</i> – <i>внешние факторы, влияющие на состояние и перспективы развития производства и материально-технической базы терминальных систем транспорта;</i> – <i>внутренние факторы, оказывающие влияние на эффективность использования технических и материальных ресурсов терминальных систем транспорта;</i> – <i>внешние факторы, оказывающие влияние на эффективность использования технических и материальных ресурсов терминальных систем транспорта.</i> 	<p><i>Вопросы к зачету:</i> № 1-7, 10, 11, 21-26, 44, 45.</p>

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
<i>ОПК-7.2.1 Умеет организовывать работу предприятий с учетом развития производства и его материально-технической базы, внедрения новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов.</i>	<i>Обучающийся умеет: – осуществлять технико-экономический анализ производственно-хозяйственной деятельности организации.</i>	Вопросы к зачету: № 8, 11, 12-20, 27-43 Типовая задача

Материалы для текущего контроля

Для проведения текущего контроля по дисциплине обучающийся должен выполнить следующие задания

Перечень и содержание типовых задач

1. Типовая задача – Проектирование транспортно-складской подсистемы компании
Содержание работы:
1. Расчет точки безубыточности деятельности склада;
 2. Принятие решения о пользовании услугами наемного склада;
 3. Определение оптимальных технико-технологических параметров транспортно-логистического комплекса;
 4. Организация складских процессов согласно показателю COI;
 5. Организация транспортного обслуживания грузополучателей.

Материалы для промежуточной аттестации

Перечень вопросов к зачету

Для очной формы обучения (5 семестр), заочной формы обучения (4 курс)

- 1) Классификация терминальных систем транспорта. ОПК-7.1.1
- 2) Концепции создания и функционирования ТСТ. ОПК-7.1.1
- 3) Особенности взаимодействия видов транспорта. ОПК-7.1.1
- 4) Нормативно-правовая документация в эксплуатации ТСТ. ОПК-7.1.1
- 5) Роль ТСТ в региональной складской системе. ОПК-7.1.1
- 6) Требования СНиП и отраслевых стандартов к проектированию инфраструктуры терминальных систем. ОПК-7.1.1
- 7) Показатели генеральных планов ТСТ. ОПК-7.1.1
- 8) Распределение перевозок между видами транспорта. ОПК-7.2.1
- 9) Моделирование транспортных связей ТСТ. ОПК-7.1.1
- 10) Сферы эффективного использования различных видов транспорта. ОПК-7.1.1
- 11) Показатели качества транспортного обслуживания ТСТ. ОПК-7.1.1, ОПК-7.2.1

- 12) Терминальная инфраструктура железнодорожного транспорта. ОПК-7.2.1
- 13) Терминальная инфраструктура автомобильного транспорта. ОПК-7.2.1
- 14) Терминальная инфраструктура речного и морского транспорта. ОПК-7.2.1
- 15) Терминальная инфраструктура воздушного и специализированного транспорта. ОПК-7.2.1
- 16) Расчет и проектирование складской инфраструктуры по видам транспорта. ОПК-7.2.1
- 17) Компонентные решения терминалов. ОПК-7.2.1
- 18) Показатели складской инфраструктуры. ОПК-7.2.1
- 19) Системы управления складом. ОПК-7.2.1
- 20) Постановка задачи. ОПК-7.2.1
- 21) Экономико-математические и логистические методы оценки вариантов размещения ТСТ. ОПК-7.1.1
- 22) Критерии оптимального размещения ТСТ. ОПК-7.1.1
- 23) Пример решения задачи размещения ТСТ по видам транспорта. ОПК-7.1.1
- 24) Принципы выбора видов транспорта ТСТ. ОПК-7.1.1
- 25) Организация работы различных видов транспорта в терминальных системах по единой технологии. ОПК-7.1.1
- 26) Узловые пункты взаимодействия различных видов транспорта. ОПК-7.1.1
- 27) Оптимизация очередности обработки транспортных средств в ТСТ. ОПК-7.2.1
- 28) Расчет пропускной способности грузовых фронтов ТСТ. ОПК-7.2.1
- 29) Контактные планы-графики работы ТСТ. ОПК-7.2.1
- 30) Распределительные логистические терминалы и железнодорожные «сухие» порты. ОПК-7.2.1
- 31) Определение компонентных решений терминалов. ОПК-7.2.1
- 32) Определение показателей складской инфраструктуры. ОПК-7.2.1
- 33) Экономико-математические и логистические методы оценки вариантов размещения ТСТ. ОПК-7.2.1
- 34) Критерии оптимального размещения ТСТ. ОПК-7.2.1
- 35) Принципы выбора видов транспорта ТСТ. ОПК-7.2.1
- 36) Расчет очередности обработки транспортных средств в ТСТ. ОПК-7.2.1
- 37) Расчет пропускной способности грузовых фронтов ТСТ. ОПК-7.2.1
- 38) Расчет складской инфраструктуры по видам транспорта. ОПК-7.2.1
- 39) Тарификация терминальных услуг. ОПК-7.2.1
- 40) Планирование и прогнозирование перевозок ТСТ. ОПК-7.2.1
- 41) Моделирование транспортных связей ТСТ. ОПК-7.2.1
- 42) Определение распределения перевозок между видами транспорта. ОПК-7.2.1
- 43) Определение показателей генеральных планов ТСТ. ОПК-7.2.1
- 44) Определение экологичности и безопасности эксплуатации ТСТ. ОПК-7.1.1
- 45) Расчет системы экономических показателей работы ТСТ. ОПК-7.1.1

3. Описание показателей и критериев оценивания индикаторов достижения компетенций, описание шкал оценивания

Показатель оценивания – описание оцениваемых основных параметров процесса или результата деятельности.

Критерий оценивания – признак, на основании которого проводится оценка по показателю.

Шкала оценивания – порядок преобразования оцениваемых параметров процесса или результата деятельности в баллы.

Показатели, критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля приведены в таблице 3.1.

Т а б л и ц а 3.1

Для очной формы обучения (5 семестр), заочной формы обучения (4 курс)

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
1	Типовая задача	1. Соответствие исходных данных выданному заданию	Соответствуют	10
			Не соответствуют	0
		2. Соответствие оформления работы требованиям ГОСТ	Соответствует	20
			Соответствует частично	1-19
			Не соответствует	0
		3. Соответствие содержания работы методике выполнения	Все требования к содержанию работы выполнены	30
			Требования выполнены частично	1-29
			Содержание работы не соответствует требованиям	0
		4. Соблюдение сроков выполнения работы	Работа выполнена в установленный срок	10
			Работа выполнена после установленного срока	0
ИТОГО максимальное количество баллов				70

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов достижения компетенций

Процедура оценивания индикаторов достижения компетенций представлена в таблицах 4.1.

Формирование рейтинговой оценки по дисциплине

Т а б л и ц а 4.1

Для очной формы обучения (5 семестр), заочной формы обучения (4 курс)

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль успеваемости	<i>Типовая задача</i>	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3.1 Допуск к зачету ≥ 50 баллов
2. Промежуточная	Перечень	30	– получены полные ответы

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
аттестация	вопросов к зачету		на вопросы – 25...30 баллов; – получены достаточно полные ответы на вопросы – 20...24 балла; – получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 11...19 баллов; – не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0...10 баллов.
ИТОГО		100	
3. Итоговая оценка	«зачтено» - 60-100 баллов «не зачтено» - менее 59 баллов (вкл.)		

Процедура проведения зачета осуществляется в форме письменного ответа на вопросы билета.

Билет на зачет содержит вопросы из перечня вопросов промежуточной аттестации п. 2.

Разработчик оценочных материалов,
доцент
25.04.2023 г..

_____ *А.П. Бадецкий*