

ДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

дисциплины
Б1.В.14 «ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ЭКСПЕДИТОРСКИХ ФИРМ»
для специальности
23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»
по специализации
«Магистральный транспорт»

Санкт-Петербург
2023

Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы

Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы, приведены в таблице 2 рабочей программы.

2. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы

Перечень материалов, необходимых для оценки индикатора достижения компетенций, приведен в таблице 2.1 и таблице 2.2.

Т а б л и ц а 2.1

Для очной формы обучения

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
ПК-2. Организация грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции		
ПК-2.2.2. Умеет оформлять документацию по выполнению условий договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов на железнодорожной станции	Обучающийся <i>умеет</i> : оформлять документацию по выполнению условий договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов на железнодорожной станции	Вопросы к зачету №№ 5, 6, 11, 12, 16, 19-21, 26, 28, 32. Тестовые задания №№ 3-5, 7, 8, 15, 26-31, 46-50 Практические задания №1, 3
ПК – 2.1.4. Знает тарифное руководство	Обучающийся <i>знает</i> : тарифное руководство	Вопросы к зачету №№ 23, 27, 31. Тестовые задания №№ 3, 4, 5, 6, 7, 49, 50 Практические задания №№ 1, 3
ПК-2.2.3. Умеет анализировать данные, связанные с соблюдением требований нормативных документов при приеме от грузоотправителя груза и выдаче его грузополучателям на железнодорожной станции	Обучающийся <i>умеет</i> : анализировать данные, связанные с соблюдением требований нормативных документов при приеме от грузоотправителя груза и выдаче его грузополучателям на железнодорожной станции	Вопросы к зачету №№ 2-7, 11-13, 19-21, 27, 31, 32. Тестовые задания №№ 8-11, 13-17, 32, 33- 35, 43-45 Практическое задание № 1, 3
ПК – 2.2.5. Умеет принимать	Обучающийся <i>умеет</i> : прини-	Вопросы к зачету №№ 6, 10,

решения по сохранности перевозимого груза, организации грузовой работы на железнодорожной станции	мать решения по сохранности перевозимого груза, организации грузовой работы на железнодорожной станции	15, 18, 25. Тестовые задания №№ 2, 3, 4, 5, 6, 9, 17, 18, 21, 22, 23, 24, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 45, 47, 48, 50 Практические задания № № 1, 3
ПК-2.3.2 Владеет навыками автоматизированного расчета провозных платежей и сборов	Обучающийся <i>владеет</i> : навыками автоматизированного расчета провозных платежей и сборов	Вопросы к зачету №№ 23, 28, 29. Тестовые задания №№ 3-5, 26-30. Практические задания № № 1, 5, 6, 7
ПК-4. Планирование деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта		
ПК-4.2.1 Умеет анализировать тенденции развития железнодорожного транспорта в пределах своей компетенции	Обучающийся <i>умеет</i> : анализировать тенденции развития железнодорожного транспорта в пределах своей компетенции	Вопросы к зачету №№ 7, 8-10, 14-17, 22, 24, 26, 29. Тестовые задания №№ 1, 2, 6, 7, 12, 16, 18-25, 36-45 Практическое задание № 1, 2
ПК-5. Организация деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта		
ПК – 5.2.3. Умеет определять возможность применения новых технологий, применять методы системного и стратегического анализа	Обучающийся <i>умеет</i> : определять возможность применения новых технологий, применять методы системного и стратегического анализа	Вопросы к зачету № 7, 13, 19, 31. Тестовые задания №№ 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 47, 48 Практические задания №№ 1, 2
ПК-6. Контроль деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта		
ПК – 6.1.1. Знает методы и методики технико-экономического анализа и оценки основных показателей производственно-хозяйственной деятельности, в том числе финансового состояния, ресурсов, анализа хозяйственной деятельности организации	Обучающийся <i>знает</i> : методы и методики технико-экономического анализа и оценки основных показателей производственно-хозяйственной деятельности, в том числе финансового состояния, ресурсов, анализа хозяйственной деятельности организации	Вопросы к зачету №№ 13, 26. Тестовые задания №№ 12, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 47, 48 Практические задания №№ 1, 2

Т а б л и ц а 2.2

Для заочной формы обучения

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
ПК-2. Организация грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок		

на железнодорожной станции		
ПК-2.2.2. Умеет оформлять документацию по выполнению условий договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов на железнодорожной станции	Обучающийся <i>умеет</i> : оформлять документацию по выполнению условий договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов на железнодорожной станции	Вопросы к зачету №№ 5, 6, 11, 12, 16, 19-21, 26, 28, 32. Тестовые задания №№ 3-5, 7, 8, 15, 26-31, 46-50 Практические задания №1, 3
ПК – 2.1.4. Знает тарифное руководство	Обучающийся <i>знает</i> : тарифное руководство	Вопросы к зачету №№ 23, 27, 31. Тестовые задания №№ 3, 4, 5, 6, 7, 49, 50 Практические задания №№ 1, 3
ПК-2.2.3. Умеет анализировать данные, связанные с соблюдением требований нормативных документов при приеме от грузоотправителя груза и выдаче его грузополучателям на железнодорожной станции	Обучающийся <i>умеет</i> : анализировать данные, связанные с соблюдением требований нормативных документов при приеме от грузоотправителя груза и выдаче его грузополучателям на железнодорожной станции	Вопросы к зачету №№ 2-7, 11-13, 19-21, 27, 31, 32. Тестовые задания №№ 8-11, 13-17, 32, 33- 35, 43-45 Практическое задание № 1, 3
ПК – 2.2.5. Умеет принимать решения по сохранности перевозимого груза, организации грузовой работы на железнодорожной станции	Обучающийся <i>умеет</i> : принимать решения по сохранности перевозимого груза, организации грузовой работы на железнодорожной станции	Вопросы к зачету №№ 6, 10, 15, 18, 25. Тестовые задания №№ 2, 3, 4, 5, 6, 9, 17, 18, 21, 22, 23, 24, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 45, 47, 48, 50 Практические задания № № 1, 3
ПК-2.3.2 Владеет навыками автоматизированного расчета провозных платежей и сборов	Обучающийся <i>владеет</i> : навыками автоматизированного расчета провозных платежей и сборов	Вопросы к зачету №№ 23, 28, 29. Тестовые задания №№ 3-5, 26-30. Практические задания № № 1, 5, 6, 7
ПК-4. Планирование деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта		
ПК-4.2.1 Умеет анализировать тенденции развития железнодорожного транспорта в пределах своей компетенции	Обучающийся <i>умеет</i> : анализировать тенденции развития железнодорожного транспорта в пределах своей компетенции	Вопросы к зачету №№ 7, 8-10, 14-17, 22, 24, 26, 29. Тестовые задания №№ 1, 2, 6, 7, 12, 16, 18-25, 36-45 Практическое задание № 1, 2
ПК-5. Организация деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта		

ПК – 5.2.3. Умеет определять возможность применения новых технологий, применять методы системного и стратегического анализа	Обучающийся <i>умеет</i> : определять возможность применения новых технологий, применять методы системного и стратегического анализа	Вопросы к зачету № 7, 13, 19, 31. Тестовые задания №№ 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 47, 48 Практические задания №№ 1, 2
ПК-6. Контроль деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта		
ПК – 6.1.1. Знает методы и методики технико-экономического анализа и оценки основных показателей производственно-хозяйственной деятельности, в том числе финансового состояния, ресурсов, анализа хозяйственной деятельности организации	Обучающийся <i>знает</i> : методы и методики технико-экономического анализа и оценки основных показателей производственно-хозяйственной деятельности, в том числе финансового состояния, ресурсов, анализа хозяйственной деятельности организации	Вопросы к зачету №№ 13, 26. Тестовые задания №№ 12, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 47, 48 Практические задания №№ 1, 2

Перечень и содержание типовых практических работ

Расчетно-графическая работа 1 – Организация перевозки груза экспедиторской фирмой

1. Подготовка коммерческого предложения
2. Выбор транспортно-технологической схемы доставки груза и вида транспортного средства
3. Определение стоимости перевозки груза автомобильным транспортом
4. Определение стоимости перевозки груза железнодорожным транспортом
5. Определение стоимости перевозки груза авиационным транспортом
6. Выбор перевозчика
7. Подготовка заявки на перевозку груза
8. Составление договора на транспортно-экспедиторское обслуживание
9. Определение местоположения терминала
10. Определение точки возобновления заказа

Расчетно-графическая работа 2 – Выбор транспортно-логистической компании

1. Анализ рынка экспедиторских услуг, определение объема и условий работы компании
2. Экспертное оценивание транспортно-логистической компании
3. Определение степени согласованности экспертов

Расчетно-графическая работа 3 – Взаимодействие грузоотправителя (владельца пути необщего пользования) с перевозчиком (ОАО «РЖД»)

1. Оформление договора на обслуживание пути необщего пользования
2. Расчет количества вагонов в подаче
3. Определение продолжительности подачи и уборки вагонов

4. Определение общей продолжительности обслуживания и оборота вагона на путях необщего пользования

Тесты по дисциплине

- 1. Транспортно-экспедиторская деятельность (ТЭД) –**
- а) это деятельность по обеспечению транспортного сервиса в логистическом процессе доставки груза, выполняемого в интересах грузоотправителя и грузополучателя
 - б) это деятельность по обеспечению транспортного сервиса в логистическом процессе доставки груза, выполняемого в интересах перевозчика.
 - г) это транспортная деятельность экспедитора.
- 2. С какого момента экспедиторская деятельность существует как самостоятельная отрасль экономики?**
- а) с 5 века
 - б) с 10 века
 - г) с 15 века
- 3. Что такое СФТО?**
- а) система функционального технического обслуживания
 - б) система фирменного транспортного обслуживания
 - в) сеть функционального транспортного обслуживания
- 4. Основные задачи, возложенные на СФТО?**
- а) повышение конкурентоспособности железных дорог на рынке транспортных услуг
 - б) расширение возможностей ж.д. транспорта по обеспечению потребностей в перевозках грузов
 - в) увеличение числа посредников между дорогой и клиентом
- 5. Основные задачи, возложенные на СФТО?**
- а) сокращение числа посредников между дорогой и клиентом
 - б) формированию и планированию заказов на перевозки
 - в) передача экспедиторских функций автотранспортным предприятиям общего пользования
- 6. Транспортно-экспедиторская услуга - это**
- а) процесс предоставления транспортно-экспедиторских услуг
 - б) деятельность экспедитора, направленная на организацию доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.
 - в) услуга по доставке груза по доставке груза в пункт назначения.
- 7. Транспортно-экспедиторское обслуживание -**
- а) услуги, заключающиеся в принятии ряда мелких отправок грузов, сборе их в одну сборную отправку и в организации перевозки сборной отправки до места назначения.
 - б) услуга по доставке груза по доставке груза в пункт назначения.
 - в) процесс предоставления транспортно-экспедиторских услуг грузоотправителям и грузополучателям в соответствии с договорными обязательствами и установленными нормами и требованиями
- 8. Договор перевозки-**

а) совокупность характеристик исполнителя транспортно-экспедиторских услуг, обуславливающая предоставление их потребителям в заданных объемах и качестве в течение установленного времени.

б) документ (соглашение) между исполнителем и потребителем транспортных услуг, в котором регламентируются обязательства и взаимная ответственность сторон при перевозке.

в) Транспортный документ, устанавливающий полномочия экспедитора в качестве договорного перевозчика или оператора смешанной перевозки грузов.

9. Перевозчик-

а) Экспедитор, который действует или осуществляет свои функции в качестве представителя грузовладельца или грузоотправителя при перевозке груза в международном сообщении.

б) Сторона договора транспортной экспедиции, организующая и предоставляющая транспортные услуги при грузовых перевозках.

в) Сторона договора перевозки, которая обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения или до пограничной станции и выдать его грузополучателю или передать другой транспортной организации.

10. Грузовой консолидатор-

а) экспедитор, оказывающий услуги по консолидации мелких партий грузов в поездные отправки и организации их доставки за границу.

б) экспедитор, который действует или осуществляет свои функции в качестве представителя грузовладельца или грузоотправителя при перевозке груза в международном сообщении.

в) Сторона договора транспортной экспедиции, организующая и предоставляющая транспортные услуги при грузовых перевозках

11. Транспортно-экспедиторские услуги оказывают на основании-

а) договора, заключаемого между экспедитором и грузоотправителем или грузополучателем на выполнение всего комплекса услуг по организации доставки груза или услуг отдельных видов.

б) перевозочных и других документов, которые устанавливают порядок перевозок отдельных категорий грузов по видам транспорта в прямых и смешанных сообщениях

в) договора, заключаемого между грузоотправителем и грузополучателем на выполнение всего комплекса услуг по организации доставки груза или услуг отдельных видов

12. Для оценки качества услуг, оказываемых экспедитором, используют следующие методы:

а) инспекционный, визуальный, аналитический, инструментальный, социологический

б) инспекционный, визуальный, аналитический, инструментальный

в) инспекционный, визуальный, аналитический, инструментальный, документальный

13. Что такое ТЭО:

- а) топливно-энергетическое общество;
- б) транспортно-эксплуатационное обслуживание;
- в) транспортно-экспедиционное обслуживание.

14. На какие группы можно разделить субъекты ТЭО:

- а) государственные органы;
- б) потребители транспортных услуг;
- в) организации, оказывающие услуги в процессе доставки груза.

15. Кто оказывает услуги, связанные с использованием транспортных средств, их эксплуатацией и арендой:

- а) агентские (брокерские) компании;
- б) сюрвейерские компании;
- в) тальманы.

16. Транспортная услуга-

- а) Свойство перевозимых объектов (изделий), сохранять исправное и работоспособное состояние в течение и после транспортирования
- б) Услуга по перемещению груза из пункта отправления в пункт назначения с помощью транспортного средства
- в) Результат деятельности исполнителя транспортной услуги по удовлетворению потребностей пассажира, грузоотправителя и грузополучателя в перевозках в соответствии с установленными нормами и требованиями

17. Показатели качества должны отвечать следующим основным требованиям:

- а) способствовать обеспечению соответствия качества перевозок грузов потребностям потребителей;
- б) быть стабильными
- в) учитывать современные достижения науки и техники
- г) информативностью

18. К показателям своевременности выполнения перевозки относят:

- а) перевозки груза к назначенному сроку, регулярности прибытия груза, срочности перевозки груза
- б) перевозки груза к назначенному сроку, регулярности прибытия груза, без потерь
- в) перевозки груза к назначенному сроку, срочности перевозки груза, без повреждений

19. К показателям сохранности перевозимых грузов относят:

- а) перевозка грузов без потерь, без повреждений, без пропажи
- б) перевозка грузов без потерь, без повреждений, без пропажи, без загрязнения
- в) перевозка грузов без потерь, без повреждений, без пропажи, без опозданий

20. Показатель перевозки груза без потерь, необходимо использовать при перевозке следующих грузов:

- а) готовой продукции бытового и производственно-технического назначения

- б) машин и механизмов
- в) насыпных, навалочных и скоропортящихся грузов

21. Перечислите модели системы экспедирования:

- а) Традиционная модель системы экспедирования
- б) Комбинированная модель системы экспедирования
- в) Логистическая модель системы экспедирования

22. Как представлены экспедиторы в традиционной модели экспедирования

- а) экспедиторы рассматриваются как посредники, связующие звенья в логистической цепи
- б) экспедиторы рассматриваются как перевозчики, организующие перевозку
- в) экспедиторы являются равноправными участниками перевозочного процесса

23. Недостатки традиционной модели экспедирования

- а) экспедиторы становятся равноправными участниками перевозочного процесса
- б) Усложнение структуры логистической системы экспедирования
- в) Каждое посредническое звено отвечает только за свой комплекс операций и не увязывает его с полным комплексом операций по транспортно-экспедиционному обслуживанию при движении груза по всей логистической цепи.

24. Преимущество логистической модели системы экспедирования

- а) экспедиторы становятся равноправными участниками перевозочного процесса
- б) Отсутствие координации деятельности по доставке груза
- в) Каждое посредническое звено здесь отвечает только за свой комплекс операций

25. Какой этап развития и становления рынка экспедиционных услуг описывает традиционная модель системы экспедирования?

- а) Логистический этап развития
- б) начальный этап развития
- в) интеграционный этап развития

26. АСУ «Экспедитор» -

- а) автоматизированная система управления технологическим процессом
- б) Комплексная автоматизированная система управления подвижным составом
 - в) Комплексная автоматизированная система управления транспортно-экспедиторским предприятием

27. Система "Экспедитор" охватывает

- а) все основные элементы производственного процесса транспортно - экспедиторского предприятия
- б) только оперативную работу по заключению договоров на перевозку грузов

в) выполнение взаиморасчетов с клиентами и партнерами, оперативно-технический учет транспортно - экспедиторского предприятия

28. Внедрение АСУ «Экспедитор» способствует повышению эффективности работы предприятия за счет:

- а) координации и согласования действий участников транспортного процесса по обеспечению доставки груза с максимальной эффективностью для клиентов и перевозчиков
- б) выполнения комплекса операций с использованием собственной или клиентской производственной базы по сборке, разборке, сортировке, упаковке, погрузке, разгрузке, взвешиванию и прочим операциям с грузом
- в) сокращения трудозатрат на выполнение работ, повышения оперативности и качества выполняемых работ и управленческих решений

29. Перечислите функциональные возможности АСУ «Экспедитор» в подсистеме «Договорная работа»

- а) Формирование и учет договоров, протоколов согласования договорной цены
- б) Формирование и учет договоров, учет заявок на перевозку грузов
- в) Формирование и учет договоров, формирование и учет документов, связанных с выполнением работ по экспедированию грузов

30. Позволяет ли АСУ «Экспедитор» производить формирование и учет комплекта документов на переадресовку грузов?

- а) Да
- б) нет
- в) только в исключительных случаях

31. Этот документ является основополагающим источником транспортного права и содержит нормы, имеющие непосредственное отношение к транспорту.

- а) Конституция РФ
- б) Правила транспортно-экспедиционной деятельности
- в) Гражданский кодекс Российской Федерации

32. По договору транспортной экспедиции-

- а) одна сторона (экспедитор) предоставляет клиенту перечень документов, порядок оказания и требования к качеству транспортно-экспедиционных услуг
- б) одна сторона (клиент) – обязуется по поручению другой стороны – экспедитора – за вознаграждение совершить одну или несколько сделок от своего имени
- в) одна сторона (экспедитор), обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны (клиента-грузоотправителя или грузополучателя) выполнить или организовать выполнение определенных договором экспедиции услуг, связанных с перевозкой груза.

33. Договоры транспортной экспедиции бывают следующих двух видов:

- а) Договор купли-продажи, договор поставки
- б) договор поручения, договор комиссии
- в) договор поручения, договор поставки

34. По договору поручения -

а) поверенный (экспедитор) обязуется совершить **от имени** и за счет другой стороны - **доверителя** (клиента) – определенные юридические действия.

б) комиссионер (экспедитор) обязуется совершить **от имени** и за счет другой стороны - **доверителя** (клиента) – определенные юридические действия.

в) одна сторона – комиссионер (экспедитор) – обязуется по поручению другой стороны – комитента (клиента) – за вознаграждение совершить одну или **несколько сделок от своего имени**, но за счет комитента

35. По договору комиссии -

а) поверенный (экспедитор) обязуется совершить **от своего имени**, но за счет другой стороны - **доверителя** (клиента) – определенные юридические действия.

б) одна сторона – комиссионер (экспедитор) – обязуется по поручению другой стороны – комитента (клиента) – за вознаграждение совершить одну или **несколько сделок от своего имени**, но за счет комитента

в) одна сторона- экспедитор - обязуется за счет доверителя совершить одну или **несколько сделок**.

36. Где и когда была создана Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА)?

а) 2 октября 1940 г. в Лондоне

б) 30 июня 1966 г. в Берлине

в) 31 мая 1926 г. городе Вене

37. ФИАТА – это:

а) федеральная ассоциация экспедиторских компаний;

б) международная федерация экспедиторских ассоциаций;

в) филиал экспедиторской ассоциации в России

38. Членами ФИАТА могут быть:

а) ассоциации экспедиторов, групповые члены, индивидуальные члены, лица, оказавшие ФИАТА или экспедиторской отрасли особые услуги

б) ассоциации экспедиторов, групповые члены, индивидуальные члены

в) любые экспедиторские организации, имеющие уставной капитал более 500 тыс. евро

39. Организационная структура ФИАТА включает:

а) институт мультимодальных, воздушных перевозок, автомобильных перевозок

б) институт железнодорожных, воздушных, автомобильных перевозок

в) институт мультимодальных, воздушных перевозок, институт таможенных дел

40. При Институте мультимодальных перевозок действуют постоянные рабочие группы:

а) по железнодорожному, воздушному, автомобильному, трубопроводному видам транспорта

- б) по железнодорожному, воздушному, автомобильному видам транспорта
- в) по морскому, железнодорожному, автомобильному видам транспорта.

41. Что такое АРЭ?

- а) ассоциация российских экспедиторов
- б) ассоциация работников авиационного транспорта;
- в) агентство работников экспедиции

42. Укажите органы управления АРЭ:

- а) общее собрание членов АРЭ;
- б) совет АРЭ;
- в) президиум АРЭ;
- г) президент АРЭ;

43. Знак Соответствия  – это:

- а) изображение, служащее для информирования клиентов о соответствии транспортно-экспедиторского предприятия требованиям Системы добровольной сертификации АРЭ;
- б) специальный знак, ставящийся на товаре или упаковке товара, показывающий соответствие этого товара тому или иному стандарту, требованиям сертификационных организаций и пр.

44. Одновременно с разрешением на применения Знака Соответствия выдается:

- а) декларация соответствия;
- б) сертификат соответствия;
- в) программа соответствия.

45. Что такое МАЭ?

- а) международная ассоциация электронных торговых площадок;
- б) межотраслевая ассоциация экономистов;
- в) Межрегиональная ассоциация экспедиторов.

46. Оператор железнодорожного подвижного состава

- а) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие ж.д. подвижной состав, контейнеры на праве собственности или ином праве и оказывающие юридическим или физическим лицам услуги по предоставлению подвижного состава, контейнеров для перевозки ж.д. транспортом;
- б) юридическое лицо, имеющее ж.д. подвижной состав, контейнеры на праве собственности и оказывающее юридическим лицам услуги по предоставлению подвижного состава, контейнеров для перевозки ж.д. транспортом;
- в) юридическое лицо, имеющее ж.д. подвижной состав на праве собственности и оказывающее юридическим лицам услуги по предоставлению подвижного состава для перевозки ж.д. транспортом

47. Основной услугой операторской компании является

- а) груз;

- б) вагон;
- в) объем перевозки

48. Основным производственным ресурсом операторской компании является

- а) объем перевозки;
- б) вагон;
- в) груз

49. По характеру перевозки операторские компании классифицируют

- а) Общесетевые и технологические;
- б) Региональные и межрегиональные перевозки

50. По организации процесса перевозки груза операторские компании осуществляется

- а) поездным формированием, не принадлежащим перевозчику
- б) поездным формированием, принадлежащим перевозчику
- в) перевозка осуществляется поездным формированием, принадлежащим и не принадлежащим перевозчику

Перечень вопросов к зачету/экзамену

для очной формы обучения 5 курс,
для заочной формы обучения 5 курс

1. Понятие транспортно-экспедиционного обслуживания и транспортно-экспедиционного предприятия
2. Транспортно-экспедиционная деятельность (ТЭД) в России и за рубежом
3. Традиции ТЭД на железных дорогах России
4. Основные группы субъектов транспортно-экспедиционного обслуживания
5. Классификация транспортно-экспедиционных услуг.
6. Уровень логистического обслуживания клиентов
7. Управление ТЭД на основе маркетинга
8. Международные и национальные ассоциации экспедиторов и агентов
9. Экспедиторские документы ФИАТА
10. Ассоциация российских экспедиторов
11. Правовое регулирование деятельности экспедиторской компании.
12. Состав и содержание договора транспортной экспедиции.
13. Методика оценки экономической эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания.
14. Функции экспедиторской компании на рынке транспортных услуг.
15. Обзор крупнейших операторских компаний в сфере ж.д. перевозок
16. Понятие и состав транспортного обслуживания. Оператор железнодорожного подвижного состава
17. Состав доходов и расходов экспедиторской компании
18. Эволюция операторской деятельности в России
19. Взаимодействие операторской компании с клиентами
20. Характеристика условий работы операторской компании

21. Права, обязанности и ответственность оператора
22. Саморегулируемая организация операторов (СРО) подвижного состава.
Цели структуры СРО.
23. Средства информационного и программного обеспечения, применяемые в экспедиторской и операторской деятельности.
24. Цели, задачи электронной информационно-торговой площадки транспортных услуг.
25. Качественные и количественные показатели работы операторской компании.
26. Анализ схем взаимодействия участников перевозочного процесса
27. Схемы функционирования операторов железнодорожного подвижного состава
28. Технология взаимодействия с операторами подвижного состава при перемещении и размещении на инфраструктуре ОАО «РЖД» порожних вагонов
29. Основные функции операторов железнодорожного подвижного состава как участников единого сетевого технологического процесса железнодорожных грузовых перевозок.
30. Классификация операторских компаний.
31. Основные этапы процесса планирования перевозок грузов оператора железнодорожного подвижного состава.
32. Схема взаимодействия оператора, перевозчика и грузовладельца.

3. Описание показателей и критериев оценивания индикаторов достижения компетенций, описание шкал оценивания

Показатель оценивания – описание оцениваемых основных параметров процесса или результата деятельности.

Критерий оценивания – признак, на основании которого проводится оценка по показателю.

Шкала оценивания – порядок преобразования оцениваемых параметров процесса или результата деятельности в баллы.

Показатели, критерии и шкала оценивания расчетно-графических работ приведены в таблице 3 и таблице 4.

Таблица 3

Для очной формы обучения 4 курс

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
1	Расчетно-графическая работа 1 – Организация перевозки груза экс-	Правильность выполнения работы	Правильно	15
			Неправильно	0

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
	педиторской фирмой	Наличие ссылок на библиографические источники	Присутствуют	5
			Отсутствуют	0
		Точность выводов	Выводы носят конкретный характер	5
			Выводы носят формальный характер	0
		Оформление решения в соответствии с требованиями ГОСТ	Соответствуют	5
			Не соответствуют	0
		Итого максимальное количество баллов за расчетно-графическую работу		30
2	Расчетно-графическая работа 2 – Выбор транспортно-логистической компании	Правильность выполнения работы	Правильно	5
			Неправильно	0
		Наличие ссылок на библиографические источники	Присутствуют	1
			Отсутствуют	0
		Точность выводов	Выводы носят конкретный характер	3
			Выводы носят формальный характер	0
		Оформление решения в соответствии с требованиями ГОСТ	Соответствуют	1
			Не соответствуют	0
		Итого максимальное количество баллов за расчетно-графическую работу		10
3	Расчетно-графическая работа 3 – Взаимодействие грузоотправителя (владельца пути необщего пользования) с перевозчиком (ОАО «РЖД»)	Правильность выполнения работы	Правильно	5
			Неправильно	0
		Наличие ссылок на библиографические источники	Присутствуют	1
			Отсутствуют	0
		Точность выводов	Выводы носят конкретный характер	3
			Выводы носят формальный характер	0
		Оформление решения в соответствии с требованиями ГОСТ	Соответствуют	1
			Не соответствуют	0
		Итого максимальное количество баллов за расчетно-графическую работу		10

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
	Итого по расчетно-графическим работам			50
8	Тестовое задание	Правильность ответа	Получен правильный ответ на вопрос	1
			Получен неправильный ответ на вопрос	0
		Итого максимальное количество баллов за тестовое задание		20
	ИТОГО максимальное количество баллов			70

Таблица 4

Для заочной формы обучения 5 курс

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
1	Расчетно-графическая работа 1 – Организация перевозки груза экспедиторской фирмой	Правильность выполнения работы	Правильно	15
			Неправильно	0
		Наличие ссылок на библиографические источники	Присутствуют	5
			Отсутствуют	0
		Точность выводов	Выводы носят конкретный характер	5
			Выводы носят формальный характер	0
		Оформление решения в соответствии с требованиями ГОСТ	Соответствуют	5
			Не соответствуют	0
		Итого максимальное количество баллов за расчетно-графическую работу		30
2	Расчетно-графическая работа 2 – Выбор транспортно-логистической компании	Правильность выполнения работы	Правильно	5
			Неправильно	0
		Наличие ссылок на библиографические источники	Присутствуют	1
			Отсутствуют	0

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
		Точность выводов	Выводы носят конкретный характер	3
			Выводы носят формальный характер	0
		Оформление решения в соответствии с требованиями ГОСТ	Соответствуют	1
			Не соответствуют	0
		Итого максимальное количество баллов за расчетно-графическую работу		10
3	Расчетно-графическая работа 3 – Взаимодействие грузоотправителя (владельца пути необщего пользования) с перевозчиком (ОАО «РЖД»)	Правильность выполнения работы	Правильно	5
			Неправильно	0
		Наличие ссылок на библиографические источники	Присутствуют	1
			Отсутствуют	0
		Точность выводов	Выводы носят конкретный характер	3
			Выводы носят формальный характер	0
		Оформление решения в соответствии с требованиями ГОСТ	Соответствуют	1
			Не соответствуют	0
		Итого максимальное количество баллов за расчетно-графическую работу		10
	Итого по расчетно-графическим работам			50
8	Тестовое задание	Правильность ответа	Получен правильный ответ на вопрос	1
			Получен неправильный ответ на вопрос	0
		Итого максимальное количество баллов за тестовое задание		20
	ИТОГО максимальное количество баллов			70

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов достижения компетенций

Процедура оценивания индикаторов достижения компетенций представлена в таблицах 5, 6.

Формирование рейтинговой оценки по дисциплине

Т а б л и ц а 5

Для очной формы обучения 5 курс

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль успеваемости	Расчетно-графические работы 1-3, тестовые задания	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3 Допуск к зачету/экзамену ≥ 50 баллов
2. Промежуточная аттестация	Перечень вопросов к зачету	30	получены полные ответы на вопросы – 25...30 баллов; получены достаточно полные ответы на вопросы – 20...24 балла; получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 11...20 баллов; не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0...10 баллов.
ИТОГО		100	
3. Итоговая оценка	«зачтено» - 70-100 баллов «не зачтено» - менее 69 баллов (вкл.)		

Т а б л и ц а 6

Для заочной формы обучения 5 курс

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль успеваемости	Расчетно-графические работы 1-3, тестовые задания	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3 Допуск к зачету/экзамену ≥ 50 баллов
2. Промежуточная аттестация	Перечень вопросов к зачету	30	получены полные ответы на вопросы – 25...30 баллов; получены достаточно полные

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
			<p>ответы на вопросы – 20...24 балла;</p> <p>получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 11...20 баллов;</p> <p>не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0...10 баллов.</p>
ИТОГО		100	
3. Итоговая оценка	<p>«зачтено» - 70-100 баллов «не зачтено» - менее 69 баллов (вкл.)</p>		

Разработчик оценочных материалов,
доцент
26 апреля 2023 г.

Г. И. Никифорова