

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

## **ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

дисциплины  
Б1.О.27 «ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»  
для специальности  
23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

по специализациям  
«Грузовая и коммерческая работа»,  
«Магистральный транспорт»,  
«Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»,  
«Транспортный бизнес и логистика»

**1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы**

Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы, приведены в п. 2 рабочей программы.

**2. Задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы**

Перечень материалов, необходимых для оценки индикатора достижения компетенций, приведен в таблицах 2.1 и 2.2

Т а б л и ц а 2.1

Для очной формы обучения

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
<b>ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта</b>		
ОПК-3.1 Знает нормативно-правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта при решении задач в области профессиональной деятельности.	Обучающийся знает: – источники нормативно-правовой базы при решении задач в области профессиональной деятельности на транспорте: воздушный кодекс РФ; КТМ РФ, КВВТ РФ, УЖТ РФ, УАТГНЭТ, федеральные законы и кодексы по видам транспорта;	Вопросы к экзамену № 1-3 Темы для докладов № 1-94 Тестовые задания № 1-15
ОПК-3.2 Умеет принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	Обучающийся умеет: – анализировать структуру законодательства в РФ в целом и в сфере эксплуатации транспорта для принятия решений в области профессиональной деятельности – выделять объекты и субъекты в сфере эксплуатации транспорта для принятия решений в области профессиональной деятельности – использовать основные федеральные законы, регулирующие деятельность в сфере эксплуатации железнодорожного транспорта, для принятия решений в области профессиональной деятельности – анализировать государственное регулирование деятельности в	Вопросы к экзамену № 4-7, 10-11, 13, 19, 22, 24-26 Темы для докладов № 61-94 Типовые задачи № 1-6

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
	сфере эксплуатации железнодорожного транспорта для принятия решений в области профессиональной деятельности	

Т а б л и ц а 2.2

Для заочной формы обучения

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
<b>ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта</b>		
ОПК-3.1 Знает нормативно-правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта при решении задач в области профессиональной деятельности.	Обучающийся знает: <ul style="list-style-type: none"> <li>– источники нормативно-правовой базы при решении задач в области профессиональной деятельности на транспорте: воздушный кодекс РФ; КТМ РФ, КВВТ РФ, УЖТ РФ, УАТГНЭТ, федеральные законы и кодексы по видам транспорта;</li> </ul>	Вопросы к экзамену № 1-3 Темы для докладов № 1-94 Тестовые задания № 1-15
ОПК-3.2 Умеет принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	Обучающийся умеет: <ul style="list-style-type: none"> <li>– анализировать структуру законодательства в РФ в целом и в сфере эксплуатации транспорта для принятия решений в области профессиональной деятельности</li> <li>– выделять объекты и субъекты в сфере эксплуатации транспорта для принятия решений в области профессиональной деятельности</li> <li>– использовать основные федеральные законы, регулирующие деятельность в сфере эксплуатации железнодорожного транспорта, для принятия решений в области профессиональной деятельности</li> <li>– анализировать государственное регулирование деятельности в сфере эксплуатации железнодорожного транспорта для принятия решений в области</li> </ul>	Вопросы к экзамену № 4-7, 10-11, 13, 19, 22, 24-26 Темы для докладов № 61-94 Контрольная работа

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
	профессиональной деятельности	

### Материалы для текущего контроля

Для проведения текущего контроля по дисциплине обучающийся должен выполнить следующие задания.

#### Перечень и содержание типовых задач

**Типовая задача №1.** Определите вид и структуру правоотношений. Дайте правовую оценку действиям участников правоотношений:

1. Фирма обратилась с иском к железной дороге и поставщику о взыскании с надлежащего ответчика стоимости недостающего товара. Груз прибыл в исправном вагоне, но без пломбы грузоотправителя. При его вскрытии оказалось, что вагон загружен до полной вместимости, и недостающее количество груза вместиться не могло. Мясо (туши) порезов и других повреждений не имело. Эти обстоятельства были подтверждены экспедитором мясокомбината и отражены в коммерческом акте.

2. Из-за технической неисправности автомашины в пути следования произошло возгорание, в результате которого часть груза погибла, а оставшееся полотно было повреждено. Требование о возмещении стоимости погибшего и поврежденного груза автопредприятие отклонило, ссылаясь на то, что машина была предоставлена истцу для перевозки оборудования, а не для перевозки полушерстяного полотна, которым была загружена автомашина при обратном ее следовании.

3. В результате резкого торможения электропоезда в метро, несколько пассажиров получили увечья различной степени тяжести.

**Типовая задача №2.** ИП «Еремин» предъявил требование к ООО «N» о взыскании задолженности в размере 20 тыс. руб. и процентов за пользование чужими денежными средствами в размере 5 тыс. руб., ссылаясь на то, что ответчик не полностью оплатил оказанные истцом услуги по перевозке груза из одного города в другой. В подтверждение истец предоставил акты оказания услуг, подписанные двумя сторонами, и платежные поручения на сумму 80 тыс. руб. Определите вид, форму, правовую квалификацию и существенные условия договора со ссылкой на правовые нормы? Считается ли договор заключенным? Определите вид и структуру правоотношения. Дайте правовую оценку действиям участников правоотношений.

**Типовая задача №3.** Согласно договору с грузоотправителем железная дорога уведомила по телефону грузополучателя о прибывшем грузе на следующий день после прибытия груза на станцию назначения. Однако, грузополучатель в течение 5 суток не разгружал вагоны. В итоге, груз был вывезен только через 10 дней. В результате этого на станции возникли затруднения с выгрузкой других грузов. Железная дорога потребовала от грузоотправителя возместить плату за выгрузку и хранение груза и заплатить штраф за простой вагонов. Грузоотправитель возражал против заявленных требований, заявив, что железная дорога нарушила сроки и порядок уведомления о прибывшем грузе. Кроме того, он заявил, что по договору эта обязанность лежала на экспедиторе. Назовите принципы исполнения обязательства и основания его прекращения? Определите вид и структуру правоотношений. Дайте правовую оценку действиям участников правоотношений.

**Типовая задача №4.** В соответствии с договором ООО был отправлен груз железнодорожно- автомобильным сообщением. До станции «Дубки» груз перевозился по

железнодорожной дороге за пломбами грузоотправителя. При передаче груза на станции на автомобильный транспорт автоколонна потребовала заключить с ней самостоятельный договор, поскольку была установлена недостача груза против веса, указанного в сопроводительных документах. Представители железной дороги возражали, ссылаясь на отсутствие таких полномочий. Что касается недостачи, железная дорога предложила составить коммерческий акт. Автоколонна предложила вызвать представителя грузоотправителя и заключить с ним договор перевозки груза автомобильным транспортом. Однако ООО отказалось, указав, что договор уже заключен. Определите вид и форму договора со ссылкой на правовые нормы? Охарактеризуйте порядок приемки груза? Определите вид и структуру правоотношений. Дайте правовую оценку действиям участников правоотношений.

**Типовая задача №5.** Страховая организация обратилась с требованием к морскому пароходству о взыскании 200 тыс. руб. и судебных расходов. Как указал истец, им был принят груз, доставленный на теплоходе, принадлежащим морскому пароходству. Однако при осмотре на складе получателя упаковка ящиков оказалась нарушенной и в 5 из них обнаружена недостача. Поскольку груз был застрахован, страховая организация возместила получателю указанную сумму. Перевозчик заявил, что не несет ответственности за недостачу, обнаруженную спустя 10 дней после выгрузки груза. Кроме того, согласно коносаменту в нем отсутствовали какие-либо замечания, свидетельствующие об исправности принятых на борт теплохода ящиков. Определите вид, форму, правовую квалификацию и существенные условия заключенных договоров со ссылкой на правовые нормы? Считается ли транспортный договор заключенным? Охарактеризуйте претензионный порядок. Каковы последствия несоблюдения претензионного порядка разрешения споров. Определите вид и структуру правоотношений. Дайте правовую оценку действиям участников правоотношений.

**Типовая задача №6.** Компания обратилась к транспортной организации (ООО) с предложением заключить долгосрочный договор на перевозку своей продукции. Транспортная организация согласилась заключить договор при условии включения в него следующих пунктов: п. 1. грузоотправитель несет ответственность за все последствия неправильной погрузки груза, в т.ч. за повреждение перевозочных средств и безопасность перевозки. п. 2. ООО освобождается от ответственности за неподачу перевозочных средств, если по решению компетентных органов автотранспортные средства будут привлечены к выполнению государственных заданий. Также ООО потребовало исключить из договора: п. 3. ООО возмещает грузоотправителю убытки, вызванные просрочкой доставки грузов получателю. п. 4. грузоотправитель не несет ответственности за непредъявление груза, если он предупредит автотранспортное предприятие за 2 часа до подачи перевозочных средств. Компания возражала против выдвинутых условий. Определите вид договора и назовите его существенные условия. Считается ли договор заключенным? Определите способ заключения договора? Можно ли заключить транспортный договор посредством средств связи? Как преодолеть данные разногласия. Определите вид и структуру правоотношений. Дайте правовую оценку действиям участников правоотношения.

Задания и методические указания по выполнению типовых задач размещены на странице курса в СДО. Выполненные задачи размещаются в СДО (раздел «Текущий контроль»).

#### Содержание контрольной работы

Контрольная работа состоит из следующих разделов.

1. Сфера действия транспортного права.
2. Права и обязанности сторон договора железнодорожных перевозок грузов.

### 3. Типовая задача.

Методические указания по выполнению контрольной работы размещены на странице курса в СДО. Выполненные контрольные работы размещаются в СДО (раздел «Текущий контроль»).

#### Фонд тем для докладов

1. Значение правового регулирования для обеспечения деятельности транспорта. Виды транспорта и их инфраструктура.
2. Транспортное право: понятие, принципы.
3. Транспортное право: предмет, метод.
4. Структура транспортного права.
5. Транспортное право: отрасль права, наука, учебная дисциплина.
6. Транспортные правоотношения: структура и виды.
7. Источники транспортного права: понятие, виды.
8. Транспортное законодательство и иные нормативные правовые акты: система и структура.
9. Действие транспортного законодательства во времени.
10. Аналогия в транспортном праве.
11. Нормы международного права как источник транспортного права.
12. Обычаи делового оборота как источник транспортного права
13. Судебная практика в транспортном праве.
14. Система федеральных органов управления на транспорте, их правовой статус и компетенция.
15. Лицензирование транспортной деятельности: виды деятельности, подлежащие лицензированию, лицензионные органы, документы.
16. Порядок лицензирования транспортной деятельности: выдача лицензии, основания прекращения и приостановления действия лицензии.
17. Сделки в транспортном праве: понятие, формы, условий действительности, недействительные сделки и их последствия.
18. Обязательства в транспортном праве: понятие, основания возникновения, субъекты обязательства (понятие, множественность лиц, перемена лиц), исполнение (принципы, способы), прекращение.
19. Договорные транспортные обязательства. Договор: понятие, классификация.
20. Договор: способы заключения, основания и порядок изменения и расторжения.
21. Предварительный договор, публичный договор, договор в пользу третьего лица и договор присоединения.
22. Транспортные обязательства, возникающие непосредственно из заявок, заказов об организации перевозок.
23. Внедоговорные транспортные обязательства.
24. Транспортные договоры: понятие, признаки, виды, нормативное регулирование.
25. Особенности перевозки груза в прямом и прямом смешанном сообщении.
26. Договор перевозки грузов: понятие, источники правового регулирования, правовая квалификация, форма, существенные условия.
27. Договор перевозки грузов: субъектный состав, их права и обязанности сторон.
28. Ответственность сторон по договору перевозки грузов.
29. Договор перевозки пассажира, багажа: понятие, источники правового регулирования, правовая квалификация, форма, существенные условия.

30. Договор перевозки пассажира, багажа: субъектный состав, их права и обязанности сторон.
31. Ответственность сторон по договору перевозки пассажира, багажа.
32. Договор транспортной экспедиции: понятие, источники правового регулирования, правовая квалификация, форма, существенные условия.
33. Договор транспортной экспедиции: субъектный состав, их права и обязанности сторон.
34. Ответственность сторон по договору транспортной экспедиции.
35. Договор буксировки: понятие, источники правового регулирования, виды, правовая квалификация, форма, существенные условия.
36. Договор буксировки: субъектный состав, их права и обязанности сторон.
37. Ответственность сторон по договору буксировки.
38. Договор фрахтования: субъектный состав, их права и обязанности сторон.
39. Ответственность сторон по договору фрахтования.
40. Договоры, сопутствующие транспортной деятельности: понятие, признаки, виды, нормативное регулирование.
41. Договор страхования: субъектный состав, их права и обязанности сторон.
42. Ответственность сторон по договору страхования.
43. Договор хранения: субъектный состав, их права и обязанности сторон.
44. Ответственность сторон по договору хранения.
45. Договор аренды транспортного средства без экипажа: субъектный состав, их права и обязанности сторон.
46. Ответственность сторон по договору аренды транспортного средства без экипажа.
47. Договор аренды транспортного средства с экипажем: субъектный состав, их права и обязанности сторон.
48. Ответственность сторон по договору аренды транспортного средства с экипажем.
49. Договор возмездного оказания услуг: понятие, источники правового регулирования, виды, правовая квалификация, форма, существенные условия.
50. Договор возмездного оказания услуг: субъектный состав, их права и обязанности сторон.
51. Ответственность сторон по договору возмездного оказания услуг.
52. Особенности перевозки автомобильным, железнодорожным, морским, внутренним водным, воздушным транспортом.
53. Ответственность в транспортном праве: понятие, функции, виды.
54. Ответственность в транспортном праве: условия применения, санкции.
55. Обстоятельства, смягчающие, отягчающие, исключаящие ответственность.
56. Правила предъявления и рассмотрения претензий при перевозке грузов, порожних грузовых вагонов, не принадлежащих перевозчику, железнодорожным транспортом.
57. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов с объявленной ценностью
58. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов на особых условиях
59. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением и охраной грузоотправителей, грузополучателей
60. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам
61. Правила перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов
62. Правила перевозок железнодорожным транспортом подкарантинных грузов
63. Правила перевозок железнодорожным транспортом животных

64. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов, подконтрольных Госветнадзору
65. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями
66. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов, порожних грузовых вагонов группами вагонов по одной накладной
67. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в специализированных контейнерах
68. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в универсальных контейнерах
69. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума
70. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в транспортных пакетах
71. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом
72. Правила исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом
73. Правила переадресовки грузов на железнодорожном транспорте
74. Правила перевозок смерзающихся грузов на железнодорожном транспорте
75. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе
76. Правила перевозок автотракторной техники на железнодорожном транспорте
77. Правила перевозок грузов отправительскими маршрутами на железнодорожном транспорте
78. Правила составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом
79. Правила приема перевозчиком заявок грузоотправителей на перевозку грузов железнодорожным транспортом
80. Правила хранения грузов в местах общего пользования при перевозке железнодорожным транспортом
81. Правила составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом
82. Правила оформления и взыскания штрафов при перевозках грузов железнодорожным транспортом
83. Правила предъявления и рассмотрения претензий при перевозке грузов, порожних грузовых вагонов, не принадлежащих перевозчику, железнодорожным транспортом
84. Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом
85. Правила приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом
86. Правила выдачи грузов на железнодорожном транспорте
87. Правила пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте
88. Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования
89. Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов

Требования к докладу и порядок действий обучающегося изложены в Методических указаниях по подготовке доклада, которые размещены на странице курса в СДО.



Фонд тестовых заданий

1	<b>В какой срок перевозчик должен рассмотреть заявку на перевозку груза в прямом сообщении?</b>	
	3 дня	5 дней
	2 дня	10 дней
2	<b>В течение какого времени владелец инфраструктуры должен рассмотреть заявку на перевозку груза в прямом сообщении?</b>	
	3 дня	5 дней
	2 дня	10 дней
3	<b>При каком сроке возврата неиспользованного билета до отправления поезда пассажир может получить обратно полную стоимость проезда?</b>	
	Не позднее 8 часов	Не позднее 24 часов
	Не позднее 15 часов	Не позднее 2 часов
4	<b>На какой срок пассажир может сделать остановку в пути следования?</b>	
	На любой срок	На 15 дней
	На 10 дней	На 5 дней
5	<b>В каком случае заключается договор на подачу-уборку вагонов?</b>	
	Если подъездной путь принадлежит перевозчику	Если подъездной путь принадлежит грузовладельцу
	Если вагонооборот подъездного пути меньше 50 ваг/сут	Если подъездной путь обслуживается локомотивом перевозчика
6	<b>Распространяется ли действие Устава железнодорожного транспорта на железнодорожные подъездные пути, принадлежащие предприятиям?</b>	
	Да, по особым обстоятельствам	Да, если заключен договор на эксплуатацию подъездного пути
	Нет, никогда	Да, всегда
7	<b>Каким способом осуществляется учет времени нахождения вагонов и контейнеров на железнодорожном подъездном пути?</b>	
	Безномерным	Номерным, если вагонооборот $N$ сут больше или равно 50 ваг/сут., безномерным при $N$ сут меньше 50 ваг/сут
	Безлимитным	Номерным
8	<b>Может ли быть сделана переадресовка груза, находящегося под таможенным контролем, без согласования с таможенным органом?</b>	
	Да, если это предусмотрено в договоре на перевозку	Да, согласования не требуется
	Только если перевозка угрожает здоровью и жизни людей, безопасности движения, экологии	Нет, никогда
9	<b>За какое нарушение с грузовладельца взыскивается пени в пользу перевозчика?</b>	
	За несвоевременные расчеты за перевозку	За превышение грузоподъемности вагона или контейнера

	За несвоевременный вывоз груза	За задержку груза в пункте перевалки по вине отправителя
10	<b>Кто определяет пригодность вагонов к перевозке в коммерческом отношении?</b>	
	Грузоотправитель	Тот или другой в зависимости от того, где производится погрузка
	Перевозчик	Тот или другой в зависимости от того, кто производит погрузку
11	<b>В каких случаях грузополучатель может отказаться от принятия груза?</b>	
	Обязан принять в любом случае	Если нет необходимости в нем
	Если использование груза в результате порчи или повреждения невозможно	Если прибыл не заказанный груз
12	<b>Кем производятся перегрузочные работы в портах?</b>	
	Грузоотправителем	Портом или станцией в зависимости от условий договора
	Портами	Станцией
13	<b>Какой документ может заменить коммерческий акт при подаче претензии по поводу несохранной перевозки?</b>	
	Никакой	Письменный отказ перевозчика выдать коммерческий акт
	Акт экспертизы груза	Акт общей формы
14	<b>В течение, какого времени могут быть предъявлены претензии по штрафам?</b>	
	30 дней	45 дней
	6 месяцев	1 месяц
15	<b>Где рассматриваются споры между дорогами по оплаченным претензиям и искам за утрату, порчу и повреждение груза?</b>	
	В Управление дорог	В Арбитражном суде
	В Верховном суде	На претензионных совещаниях железных дорог РФ и СНГ

### Материалы для промежуточной аттестации

#### Перечень вопросов к экзамену

1. Основные понятия, цели и задачи дисциплины. ОПК-3.1
2. Источники транспортного права. ОПК-3.1
3. Система права и система законодательства. ОПК-3.1
4. Объекты и субъекты транспортной деятельности. ОПК-3.2
5. Гражданско-правовой договор. ОПК-3.2.1
6. Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта»: общая характеристика. ОПК-3.2
7. Транспортные договоры. ОПК-3.2
8. Договор перевозки грузов. ОПК-3.2
9. Договор перевозки пассажира. ОПК-3.2
10. Гражданско-правовая ответственность за нарушение обязательств по перевозке. ОПК-3.2
11. Особенности подтверждения обстоятельств, являющихся основанием для ответственности сторон договора перевозки. ОПК-3.2
12. Претензионный порядок. ОПК-3.1
13. Срок исковой давности. ОПК-3.1

14. Перевозки в прямом смешанном сообщении, договор перевозки груза в прямом смешанном сообщении. ОПК-3.2
15. Договор об организации перевозок. ОПК-3.2
16. Договор на подачу транспортных средств. ОПК-3.2
17. Договоры о подаче и уборке вагонов и об эксплуатации подъездного железнодорожного пути. ОПК-3.2
18. Узловые соглашения. ОПК-3.2
19. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (общая характеристика). ОПК-3.2
20. Охрана грузов и объектов. ОПК-3.1
21. Безопасность на железнодорожном транспорте. ОПК-3.2
22. Основные требования к организациям и объектам железнодорожного транспорта. ОПК-3.2
23. Договор транспортной экспедиции. ОПК-3.1
24. Государственное регулирование транспортной деятельности. ОПК-3.2
25. Лицензирование отдельных видов деятельности. ОПК-3.2
26. Тарифное регулирование на железнодорожном транспорте. ОПК-3.2

### **3. Описание показателей и критериев оценивания индикаторов достижения компетенций, описание шкал оценивания**

Показатель оценивания – описание оцениваемых основных параметров процесса или результата деятельности.

Критерий оценивания – признак, на основании которого проводится оценка по показателю.

Шкала оценивания – порядок преобразования оцениваемых параметров процесса или результата деятельности в баллы.

Показатели, критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля приведены в таблицах 3, 4.

Т а б л и ц а 3

Для очной формы обучения

<b>№ п/п</b>	<b>Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции</b>	<b>Показатель оценивания</b>	<b>Критерии оценивания</b>	<b>Шкала оценивания</b>
1	Типовая задача №№1-6	Правильное решение в заданный срок	Ответ правильный	1
			Ответ неправильный	0
		Соответствие принятых решений нормативным требованиям	Соответствуют	1
			Частично присутствуют	0,5
			Не соответствуют	0
		Точность выводов	Выводы носят конкретный характер	1
			Выводы носят формальный характер	0
		Оформление решения в	Соответствуют	1

		соответствии с требованиями ГОСТ	Не соответствуют	0
ИТОГО максимальное количество баллов за 6 задач				24
2	Тесты текущего контроля	Примечание: всего контрольных вопросов в тесте – 15. Время на подготовку ответов на вопросы – 10 мин.	80-100 % правильных ответов	30
			70-79%	25
			65-69%	20
			60-64%	15
			55-59%	10
			50-54%	5
			45-49%	0
Итого максимальное количество баллов за тест				30
3	Доклад	Соответствие теме доклада	Соответствует	16
			Не соответствует	0
ИТОГО максимальное количество баллов за доклад				16
<b>ИТОГО максимальное количество баллов</b>				<b>70</b>

Т а б л и ц а 4

Для заочной формы обучения

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
1	Контрольная работа	Правильное решение в заданный срок	Ответ правильный	1
			Ответ неправильный	0
		Соответствие принятых решений нормативным требованиям	Соответствуют	1
			Частично присутствуют	0,5
			Не соответствуют	0
		Точность выводов	Выводы носят конкретный характер	1
			Выводы носят формальный характер	0
		Оформление решения в соответствии с требованиями ГОСТ	Соответствуют	1
Не соответствуют	0			
ИТОГО максимальное количество баллов по п.1				24
2	Тесты текущего контроля	Примечание: всего контрольных вопросов в тесте – 15. Время на подготовку ответов на вопросы – 10 мин.	80-100 % правильных ответов	30
			70-79%	25
			65-69%	20
			60-64%	15
			55-59%	10
			50-54%	5
			45-49%	0
Итого максимальное количество баллов за тест				30

3	Доклад	Соответствие теме доклада	Соответствует	16
			Не соответствует	0
ИТОГО максимальное количество баллов за доклад				16
<b>ИТОГО максимальное количество баллов</b>				<b>70</b>

#### 4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов достижения компетенций

Процедура оценивания индикаторов достижения компетенций представлена в таблицах 5, 6.

#### Формирование рейтинговой оценки по дисциплине

Т а б л и ц а 5

Для очной формы обучения

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль успеваемости	Типовая задача 1 Типовая задача 2 Типовая задача 3 Типовая задача 4 Типовая задача 5 Типовая задача 6 Тесты, доклад	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3 Допуск к экзамену $\geq 50$ баллов
2. Промежуточная аттестация	Перечень вопросов к экзамену	30	<ul style="list-style-type: none"> <li>– получены полные ответы на вопросы – 25...30 баллов;</li> <li>– получены достаточно полные ответы на вопросы – 20...24 балла;</li> <li>– получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 11...19 баллов;</li> <li>– не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0...10 баллов</li> </ul> тест 30 вопросов
<b>ИТОГО</b>		<b>100</b>	
<b>3. Итоговая оценка</b>	«Отлично» - 86-100 баллов «Хорошо» - 75-85 баллов «Удовлетворительно» - 60-74 баллов «Неудовлетворительно» - менее 59 баллов (вкл.)		

Т а б л и ц а 6

Для заочной формы обучения

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий	Контрольная работа	70	Количество баллов

<b>Вид контроля</b>	<b>Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции</b>	<b>Максимальное количество баллов в процессе оценивания</b>	<b>Процедура оценивания</b>
контроль успеваемости	Тесты, доклад		определяется в соответствии с таблицей 4 Допуск к экзамену $\geq 50$ баллов
2. Промежуточная аттестация	Перечень вопросов к экзамену	30	<ul style="list-style-type: none"> <li>– получены полные ответы на вопросы – 25...30 баллов;</li> <li>– получены достаточно полные ответы на вопросы – 20...24 балла;</li> <li>– получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 11...19 баллов;</li> <li>– не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0...10 баллов</li> </ul> тест 30 вопросов
<b>ИТОГО</b>		<b>100</b>	
<b>3. Итоговая оценка</b>	«Отлично» - 86-100 баллов «Хорошо» - 75-85 баллов «Удовлетворительно» - 60-74 баллов «Неудовлетворительно» - менее 59 баллов (вкл.)		

Процедура проведения экзамена осуществляется в форме устного ответа на вопросы билета.

Экзаменационный билет содержит 3 вопроса (из перечня вопросов промежуточной аттестации п.2).

Разработчик оценочных материалов,  
доцент  
25 марта 2023 г.

\_\_\_\_\_

Н.Ю. Егорова