

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

дисциплины

Б1.О.17 «ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ»

для специальности

23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

по специализациям

«Грузовая и коммерческая работа»

«Магистральный транспорт»,

«Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»,

«Транспортный бизнес и логистика»,

Санкт-Петербург
2023

1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы

Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы, приведены в п. 2 рабочей программы.

2. Задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы

Перечень материалов, необходимых для оценки индикатора достижения компетенций, приведен в таблице 2.1/таблицах 2.1 и 2.2.

Т а б л и ц а 2.1

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта		
<p>ОПК-3.1</p> <p>Знает нормативно-правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта при решении задач в области профессиональной деятельности.</p>	<p>Обучающийся знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> – нормативную правовую базу в области профессиональной деятельности: - ГОСТ 34530-2019. Межгосударственный стандарт. Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения - О железнодорожном транспорте в Российской Федерации - Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ - Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации - Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ - Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации - Приказ Минтранса РФ от 23.06.2022 № 250; – основную терминологию в области железнодорожного транспорта; – современные технологии эксплуатации и управления железнодорожным транспортом и возможности их практического применения на железнодорожном транспорте. 	<p>Вопросы к экзамену</p> <p>Тестовые задания</p> <p>Итоговый тест</p>
<p>ОПК-3.2 Умеет принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта</p>	<p>Обучающийся умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу – применять теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорт, транспортной инфраструктуры (контактной сети, пути и путевого хозяйства, отдельных пунктов, устройств СЦБ и связи, подвижного состава) 	<p>Вопросы к экзамену</p> <p>Тестовые задания</p> <p>Итоговый тест</p>
ОПК-5. Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать		

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
технологические процессы		
ОПК-5.1.1 Знает принципы разработки отдельных этапов технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей	Обучающийся знает: <ul style="list-style-type: none"> – принципы разработки отдельных этапов технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей; производства ремонтных работ путевого хозяйства, контактной сети, устройств связи и СЦБ, порядок предоставления окон. 	Вопросы к экзамену Тестовые задания Итоговый тест
ОПК-5.2.1 Умеет разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей	Обучающийся умеет: <ul style="list-style-type: none"> – - разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей; – анализировать, планировать и контролировать технологические процессы работы станций и участков железных дорог 	Вопросы к экзамену Тестовые задания Итоговый тест
ОПК-6. Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности		
ОПК-6.1.1 Знает принципы организации проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов	Обучающийся знает: <ul style="list-style-type: none"> – принципы организации проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов; – алгоритм принятия решений в стандартных и нестандартных ситуациях, касающихся вопросов обеспечения безопасности движения поездов; – требования основных нормативных документов в области безопасности движения поездов в сфере своей профессиональной деятельности, а также глав ПТЭ касательно вопросов охраны труда и безопасности на производстве 	Вопросы к экзамену Тестовые задания Итоговый тест

Материалы для текущего контроля

Для проведения текущего контроля по дисциплине обучающийся должен выполнить следующие четыре тестовых задания, примеры вопросов которых указаны ниже и соответствующие заданиям, представленным в Программном комплексе по специальности «Поездной участковый

диспетчер, дежурный по железнодорожной станции», представленном в аудитории 7-315 либо с применением дистанционных технологий на сайте СДО ПГУПС, а также итоговый тест.

Тестовые задания

Тестовое задание 1

1. Что влечет за собой нарушение Правил технической эксплуатации работниками железнодорожного транспорта?"
 - А. Административную ответственность
 - Б. Дисциплинарную ответственность
 - В. Ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации

2. Допускаются ли лица моложе 18 лет к занятию должностей и профессий, непосредственно связанных с движением поездов?
 - А. Не допускаются в любом случае
 - Б. Допускаются с разрешения начальника отделения железной дороги
 - В. Допускается с разрешения начальника железной дороги

3. Кто устанавливает пункты размещения восстановительных и пожарных поездов, аварийно-полевых и пожарных команд?
 - А. Начальник железной дороги
 - Б. Владелец инфраструктуры
 - В. Начальник станции

4. О каком нарушении техники безопасности руководители железнодорожных субъектов должны сообщать в вышестоящие органы незамедлительно?
 - А. Крушение поездов, в результате которых погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди, или повреждены локомотивы и вагоны
 - Б. Проезд железнодорожным ПС запрещающего сигнала светофора
 - В. Затопление, пожар, нарушение целостности конструкций сооружений инфраструктуры или ПС, связанные с несоблюдением условий безопасности движения

5. В какой срок руководители железнодорожных субъектов обязаны оповестить Ространснадзор об изломе оси, осевой шейки или колеса?
 - А. Не позднее 12 часов
 - Б. Не позднее 3 часов
 - В. Незамедлительно

6. В какой срок по результатам служебного расследования комиссией составляется техническое заключение о причинах крушения?
 - А. Не позднее трех суток
 - Б. Не позднее 7 суток
 - В. Не позднее двух недель

7. Куда руководители субъектов железнодорожного транспорта докладывают о принятых решениях судебных органов по допущенным транспортным происшествиям?
 - А. Минтранс
 - Б. Ространснадзор
 - В. Росжелдор

8. Что такое габарит приближения строения согласно определению ПТЭ?
 - А. Предельное поперечное перпендикулярное оси пути очертание, внутрь которого, помимо подвижного состава, не должны входить никакие части сооружений и устройств.

Б. Предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, внутрь которого помимо железнодорожного подвижного состава не должны попадать никакие части сооружений и устройств, а также лежащие около железнодорожного пути материалы, запасные части и оборудование, за исключением частей устройств, предназначенных для непосредственного взаимодействия с железнодорожным подвижным составом (контактные провода с деталями крепления, хоботы гидравлических колонок при наборе воды и другие), при условии, что положение этих устройств во внутригабаритном пространстве увязано с соответствующими частями железнодорожного подвижного состава и что они не могут вызвать соприкосновения с другими элементами железнодорожного подвижного состава;

В. Предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться установленный на прямом горизонтальном железнодорожном пути (при наиболее неблагоприятном положении в колее и отсутствии боковых наклонов на рессорах и динамических колебаний) как в порожнем, так и в нагруженном состоянии железнодорожный подвижной состав, в том числе имеющий максимально нормируемые износы

9. Что включает в себя индекс грузового поезда?

А. Специальный код, состоящий из 10 или 11 цифр, присваиваемый всем грузовым поездам на железнодорожной станции их формирования, в котором первые четыре цифры - единая сетевая разметка (далее - ЕСП) железнодорожной станции формирования поезда, следующие две или три - порядковый номер состава, сформированного на железнодорожной станции, а последние четыре - ЕСП железнодорожной станции назначения поезда

Б. Специальный код, состоящий из 10 или 11 цифр, присваиваемый всем грузовым поездам на железнодорожной станции их формирования, в котором первые четыре цифры - порядковый номер станции формирования, следующие две или три - код владельца подвижного состава, а последние четыре - ЕСП железнодорожной станции назначения поезда.

10. Что такое интенсивное движение поездов?

А. Размеры движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) по графику на двухпутных участках более 75 пар и однопутных - более 30 пар в сутки.

Б. Размеры движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) по графику на двухпутных участках более 55 пар и однопутных - более 25 пар в сутки

В. Размеры движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) по графику на двухпутных участках более 50 пар и однопутных - более 24 пар в сутки

Г. Количество движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) по графику на двухпутных участках более 100 пар и на однопутных более 48 пар в сутки

Тестовое задание 2

1. Какие скорости устанавливаются владельцем инфраструктуры для скоростных пассажирских и высокоскоростных пассажирских поездов?

А. 200 и 250 км/ч соответственно

Б. 150 и 200 км/ч соответственно

В. 180 и 240 км/ч соответственно

2. Какие скорости поездов должны обеспечивать сооружения и устройства железных дорог?

А. Пассажирских - 140 км/ч, рефрижераторных - 120 км/ч, грузовых - 90 км/ч

Б. Пассажирских - 160 км/ч, рефрижераторных - 120 км/ч, грузовых - 100 км/ч

В. Пассажирских - 120 км/ч, рефрижераторных - 100 км/ч, грузовых - 90 км/ч

3. Какое минимальное расстояние между осями смежных путей на перегонах двухпутных линий на прямых участках?

А. 3800

Б. 4100

В. 4800

Г. 5300

4. Для чего служит предохранительный тупик?

- А. Для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты приема, отправления поездов
- Б. Для отстоя вагонов
- В. Для улавливания подвижного состава, потерявшего контроль на затяжном спуске перед станцией

5. На каких уклонах в трудных условиях допускается располагать станции, разъезды и обгонные пункты?

- А. Не круче 0,003
- Б. Не круче 0,0035
- В. Не круче 0,0025
- Г. Не круче 0,002

6. На кривых какого радиуса в трудных условиях допускается располагать станции, разъезды и обгонные пункты, а также отдельные парки и вытяжные пути?

- А. Не менее 1500 м
- Б. Не менее 2000 м
- В. Не менее 800 м
- Г. Не менее 600 м

7. Какая ширина земляного полотна поверху на прямых участках пути допускается на однопутных существующих линиях до их реконструкции в обычных грунтах?

- А. Не менее 6,5 м
- Б. Не менее 7,0 м
- В. Не менее 6,0 м
- Г. Не менее 5,5 м

8. Какой установлен номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов на прямых участках пути и на кривых радиусом 350 м и более?

- А. 1620 мм
- Б. 1524 мм
- В. 1520 мм
- Г. 1435 мм

9. Крестовины каких марок должны иметь стрелочные переводы на приемо-отправочных путях грузового движения?

- А. Не круче 1/18, а симметричные - не круче 1/9
- Б. Не круче 1/11, а симметричные - не круче 1/6
- В. Не круче 1/9, а симметричные - не круче 1/6
- Г. Не круче 1/9, а симметричные - не круче 1/4,5

10. Что не является неисправностью стрелочного перевода, при которой не допускается их эксплуатировать?

- А. Разъединение стрелочных острияков и подвижных сердечников крестовин с тягами
- Б. Отставание острияка от рамного рельса и подвижного сердечника крестовины от усовика на 4 мм и более, измеряемое у острияка и сердечника тупой крестовины против первой тяги
- В. Отсутствие контроля положения централизованного стрелочного перевода
- Г. Выкрашивание острияка длиной: на главных путях - 200 мм и более, на приемо-отправочных путях - 300 мм и более, на прочих станционных путях - 400 мм и более
- Д. Понижение острияка против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика на 2 мм и более, измеряемое в сечении, где ширина головки острияка или подвижного сердечника поверху 50 мм и более

1. При каком напряжении контактная сеть, линии автоблокировки и продольного электроснабжения должны разделяться на отдельные участки (секции)?

- А. Свыше 800 В при помощи керамических изоляторов
- Б. Свыше 500 В при помощи плавких предохранителей и автоматов отключения
- В. Свыше 1000 В при помощи воздушных промежутков, нейтральных вставок, секционных и врезных изоляторов, разъединителей

2. Каково расстояние от оси нижней точки проводов воздушных линий электропередачи до поверхности земли при максимальной стреле провеса на пересечениях с автодорогами, станциях и в населенных пунктах?

- А. Не менее 6,0 м при напряжении свыше 1000 В
- Б. Не менее 5,0 м при напряжении свыше 1000 В
- В. Не менее 7,0 м при напряжении свыше 1000 В
- Г. Не менее 8,0 м при напряжении свыше 1000 В

3. В каких пределах должен быть уровень напряжения на токоприемнике электроподвижного состава при постоянном токе?

- А. Не менее 21кВ и не более 29 кВ
- Б. Не менее 19 кВ и не более 29 кВ
- В. Не менее 2,7кВ и не более 4 кВ
- Г. Не менее 2,4 кВ и не более 3 кВ

4. В каких пределах должен быть уровень напряжения на токоприемнике электроподвижного состава при переменном токе?

- А. Не менее 21кВ и не более 29 кВ
- Б. Не менее 19 кВ и не более 25 кВ
- В. Не менее 2,7кВ и не более 4 кВ
- Г. Не менее 2,4 кВ и не более 3 кВ

5. Какое должно быть расстояние от оси крайнего пути до внутреннего края опор контактной сети на перегонах и станциях?

- А. Не менее 3100 мм
- Б. Не менее 3300 мм
- В. Не менее 3000 мм
- Г. Не менее 2700 мм

6. Какое минимальное расстояние от оси до внутреннего края опор контактной сети?

- А. 2750 мм на перегонах и станциях
- Б. 2450 мм на перегонах и станциях
- В. 2750 мм на перегонах и 2450 мм станциях
- Г. 3100 мм на перегонах и станциях

7: Использование устройств мобильной радиосвязи в помещениях станционных постов централизации и стрелочных постов...

- А. Допускается
- Б. Не допускается

8. Все стрелки, включаемые в горочную централизацию, оборудуются сооружениями...

- А. Вентиляции
- Б. очистки от снега
- В. механизированной очистки или снеготаяния

9. Какой из нижеперечисленных пунктов не относится к неисправностям АБ:
- А. погашение сигнальные огни на 2х и более, подряд расположенных светофорах
 - Б. невозможности смены направления движения
 - В. отсутствие связи с локомотивной бригадой

10. ДСП при обнаружении неисправности путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети делает запись

- А. в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ и связи и контактной сети
- Б. в журнале диспетчерских распоряжений
- В. в путевой записке

Тестовое задание 4

1. Какие из перечисленных вагонов запрещается ставить в грузо-пассажирские поезда? (укажите несколько вариантов)

- А. вагоны рефрижераторные
- Б. с опасными грузами класса I (взрывчатыми материалами)
- В. вагоны с негабаритными грузами
- Г. порожние цистерны из-под сжиженных газов

2. При каких размерах движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) движение считается интенсивным?

- А. на двухпутных участках более 55 пар и на однопутных - более 26 пар поездов в сутки
- Б. на двухпутных участках более 60 пар и на однопутных - более 28 пар поездов в сутки
- В. на двухпутных участках более 50 пар и на однопутных - более 24 пары поездов в сутки
- Г. на двухпутных участках более 45 пар и на однопутных - более 22 пары поездов в сутки

3. С какой скоростью допускается движение поездов на боковые пути по стрелочным переводам с крестовиной марки 1/18?

- А. не более 60 км/ч
- Б. не более 70 км/ч
- В. не более 80 км/ч
- Г. не более 90 км/ч

4. Чего не должен допускать дежурный по станции?

- А. задержки пассажирского поезда на станции по отправлению
- Б. не вызванной необходимостью задержки поезда у закрытого входного сигнала
- В. приема грузового поезда на пути, предназначенные для приема пассажирских поездов

5. Как делятся железнодорожные пути?

- А. на главные, приемо-отправочные и прочие
- Б. на главные на перегонах, станционные (в том числе главные на станциях) и специального назначения"
- В. на главные, приемо-отправочные, погрузочно-выгрузочные, соединительные и прочие (в том числе прочие на станциях)

6. Кто руководит движением поездов на диспетчерском участке:

- А. ДС
- Б. ДСП
- В. ДНЦ

7. Какая скорость следования поезда при приеме на станцию по пригласительному сигналу:

- А. не более 20км/ч с особой бдительностью
- Б. не более 25км/ч с особой бдительностью

В. не более 50км/ч с особой бдительностью

8. В каком документе указывается порядок закрепления подвижного состава тормозными башмаками:

А. в журнале диспетчерского распоряжения

Б. в ГДП, ИСИ

В. в техническо-распорядительном акте станции;

9. В профиле отдельные пункты в нормальных условиях располагаются:

А. на горизонтальной площадке

Б. на прямых участках пути;

В. на кривых участках радиусом $R=500$ мм;

10. Кем разрабатывается Техническо-распорядительный акт (ТРА) станции?

А. начальником станции

Б. заместителем начальника станции по оперативной работе;

В. главным инженером станции.

ИТОГОВЫЙ ТЕСТ

1. Что такое неправильный железнодорожный путь?

А. Железнодорожный путь, имеющий неровный профиль

Б. Железнодорожный путь с сильным уклоном

В. Железнодорожный путь, по которому осуществляется движение поездов в направлении, противоположном специализированному направлению

2. Что такое перегон?

А. Часть железнодорожной линии, ограниченная смежными железнодорожными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами

Б. Раздельный пункт на двухпутных железнодорожных линиях, имеющий путевое развитие, допускающее обгон поездов и в необходимых случаях перевод поезда с одного главного железнодорожного пути на другой

В. Железнодорожный путь на двухпутных (многопутных) перегонах, оборудованный односторонней или двухсторонней автоблокировкой, специализированный для движения поездов в определенном направлении

3. Что такое разъезд?

А. Часть железнодорожной линии, ограниченная смежными железнодорожными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами

Б. Пункт, разделяющий железнодорожную линию на перегоны или блок-участки

В. Раздельный пункт на однопутных железнодорожных линиях, имеющий путевое развитие, предназначенное для скрещения и обгона поездов

4. Что не относится к устройствам для предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов?

А. Предохранительные тупики

Б. Охранные стрелки

В. Сбрасывающие башмаки

Г. Сбрасывающие острия или сбрасывающие стрелки

Д. Вагонные замедлители

5. Что такое предохранительный тупик?

- А. Временный или постоянный раздельный пункт на железнодорожных линиях, не имеющий путевого развития;
- Б. Тупиковый железнодорожный путь, предназначенный для остановки потерявшего управление поезда или части поезда при движении по затяжному спуску;
- В. Тупиковый железнодорожный путь, предназначенный для предупреждения выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов;

6. Что такое двусторонняя парковая связь?

- А. Связь для ведения служебных переговоров между работниками железнодорожного транспорта, выполняющими работы на железнодорожных станциях;
- Б. Связь для ведения служебных переговоров между дежурными по железнодорожным станциям и работниками, выполняющими работы и находящимися на перегоне;
- В. Связь для ведения служебных переговоров между дежурными по железнодорожным станциям соседних железнодорожных станций;
- Г. Связь для ведения служебных переговоров между диспетчером поездным и дежурными по железнодорожным станциям, входящими в обслуживаемый диспетчерский участок

7. Что такое поезд пассажирский соединенный?

- А. Пассажирский поезд, длина которого превышает норму длины, установленную графиком движения на участке следования этого поезда;
- Б. Пассажирский поезд, имеющий в составе более 20 вагонов;
- В. Пассажирский поезд, маршрутная скорость движения которого составляет более 91 км/час;
- Г. Пассажирский поезд, составленный из двух пассажирских поездов, сцепленных между собой, с действующими локомотивами в голове каждого поезда;
- Д. Поезд, формируемый из пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки почты, багажа и грузобагажа, а также отдельных пассажирских вагонов для перевозки пассажиров;
- Е. Поезд, сформированный из локомотива или специального самоходного подвижного состава, используемого в качестве локомотива, вагонов, выделенных для специальных и технических нужд, специального самоходного и несамоходного подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железнодорожного транспорта

8. Сколько степеней нижней негабаритности:

- А. 4
- Б. 6
- В. 3

9. Что должно быть предусмотрено в графике движения поездов при производстве работ по текущему содержанию устройств?

- А. технологические окна продолжительностью не более 1 часа"
- Б. технологические окна продолжительностью 1,5 - 2 часа
- В. технологические окна продолжительностью 2 - 3 часа

10. Решение о закрытии и открытии перегонов или отдельных путей перегонов, а так же переход с одних средств связи на другие принимает...

- А. начальник отделения железной дороги
- Б. начальник железной дороги
- В. поездной диспетчер

11. Какие скорости устанавливаются владельцем инфраструктуры для скоростных пассажирских и высокоскоростных пассажирских поездов?

- А. 200 и 250 км/ч соответственно

- Б. 150 и 200 км/ч соответственно
- В. 180 и 240 км/ч соответственно

12. Какое минимальное расстояние между осями смежных путей на перегонах двухпутных линий на прямых участках?

- А. 3800
- Б. 4100
- В. 4800
- Г. 5300

13. На каких уклонах в трудных условиях допускается располагать станции, разъезды и обгонные пункты?

- А. Не круче 0,003
- Б. Не круче 0,0035
- В. Не круче 0,0025
- Г. Не круче 0,002

14. Крестовины каких марок должны иметь стрелочные переводы на приемо-отправочных путях грузового движения?

- А. Не круче 1/18, а симметричные - не круче 1/9
- Б. Не круче 1/11, а симметричные - не круче 1/6
- В. Не круче 1/9, а симметричные - не круче 1/6
- Г. Не круче 1/9, а симметричные - не круче 1/4,5

15. Что не является неисправностью стрелочного перевода, при которой не допускается их эксплуатировать?

- А. Разъединение стрелочных острияков и подвижных сердечников крестовин с тягами
- Б. Отставание острияка от рамного рельса и подвижного сердечника крестовины от усовика на 4 мм и более, измеряемое у острияка и сердечника тупой крестовины против первой тяги
- В. Отсутствие контроля положения централизованного стрелочного перевода
- Г. Выкрашивание острияка длиной: на главных путях - 200 мм и более, на приемо-отправочных путях - 300 мм и более, на прочих станционных путях - 400 мм и более
- Д. Понижение острияка против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика на 2 мм и более, измеряемое в сечении, где ширина головки острияка или подвижного сердечника поверху 50 мм и более

16. Чего не должно допускать наружное освещение отдельных пунктов?

- А. Ухудшения адаптационной способности зрения работников из-за излишней яркости
- Б. Ухудшения видимости объектов, расположенных в затемненных местах
- В. Не должно влиять на отчетливую видимость сигнальных огней

17. Укажите основное требование к светофорам при автоматической блокировке

- А. Светофоры должны автоматически принимать запрещающее показание при входе поезда на ограждаемые ими блок-участки, а также в случае нарушения целостности рельсовых цепей этих участков
- Б. Светофоры должны всегда давать четкие показания, независимо от погоды
- В. Светофоры не должны автоматически принимать запрещающее показание в случае нарушения целостности рельсовых цепей этих участков

18. Что не должны допускать устройства электрической централизации? (указать несколько вариантов)

- А. Установки маршрута для безостановочного пропуска по боковому пути
- Б. Открытия входного светофора при маршруте, установленном на занятый путь
- В. Открытия светофоров, соответствующих данному маршруту, если стрелки не поставлены в надлежащее положение

Г. Перевода стрелки под подвижным составом

Д. Перевода входящей в маршрут стрелки или открытия светофора враждебного маршрута, при открытом светофоре, ограждающем установленный маршрут

19. Является ли сигнал приказом?

А. нет

Б. да

20. Где устанавливаются предупредительные светофоры?

А. Перед выходными и маршрутными светофорами

Б. Перед входными и заградительными светофорами

В. Перед всеми входными, проходными и светофорами прикрытия

21. Какие из перечисленных устройств относятся к раздельным пунктам? (указать несколько вариантов)

А. Путьевые посты и проходные светофоры автоблокировки

Б. Станции, разъезды и обгонные пункты

В. Пассажирские остановочные пункты

Г. Границы блок-участков при автоматической локомотивной сигнализации как самостоятельное средство сигнализации и связи

Д. Пункты технического обслуживания

22. Пассажирские платформы, расположенные у железнодорожных путей общего пользования, по которым пропускаются пассажирские поезда со скоростью более 200 км/ч должны иметь...

А. Табло с информацией

Б. Оборудованы места перехода

В. Предохранительные ограждения

23. При каком напряжении контактная сеть, линии автоблокировки и продольного электроснабжения должны разделяться на отдельные участки (секции)?

А. Свыше 800 В при помощи керамических изоляторов

Б. Свыше 500 В при помощи плавких предохранителей и автоматов отключения

В. Свыше 1000 В при помощи воздушных промежутков, нейтральных вставок, секционных и врезных изоляторов, разъединителей

24. Все стрелки, включаемые в горочную централизацию, оборудуются сооружениями...

А. Вентиляции

Б. очистки от снега

В. механизированной очистки или снеготаяния

25. Какие из перечисленных вагонов запрещается ставить в грузо-пассажирские поезда? (укажите несколько вариантов)

А. вагоны рефрижераторные

Б. с опасными грузами класса I (взрывчатыми материалами)

В. вагоны с негабаритными грузами

Г. порожние цистерны из-под сжиженных газов

26. Кто руководит движением поездов на диспетчерском участке:

А. ДС

Б. ДСП

В. ДНЦ

27. Какая скорость следования поезда при приеме на станцию по пригласительному сигналу:

А. не более 20 км/ч с особой бдительностью

Б. не более 25 км/ч с особой бдительностью

В. не более 50км/ч с особой бдительностью

Материалы для промежуточной аттестации

Перечень вопросов к экзамену

Для очной/заочной формы обучения (Модуль 1)

1. Основные документы, регламентирующие порядок обеспечения безопасности движения поездов
2. Назначение и содержание ПТЭ. Общие положения.
3. Классификация отдельных пунктов
4. Что такое СЦБ? Примеры устройств СЦБ на перегонах и станциях
5. Понятие грузопассажирский поезд. Какие вагоны запрещены к постановке в грузопассажирский поезд?
6. Понятие «поезд». Сигналы, обозначающие хвост поезда
7. Понятие «поезд». Что такое поезд повышенной длины, длинносоставный?
8. Понятие «поезд». Что такое поезд тяжеловестный, сдвоенный?
9. Понятие «поезд». Классификация пассажирских поездов по виду сообщения
10. Понятие «поезд». План формирования поездов. Какие вагоны запрещены к постановке в поезд?
11. Габарит приближения строения. Определения и основные размеры
12. Габарит подвижного состава. Определения и основные размеры.
13. Негабаритность, степени негабаритности, индекс негабаритности, габаритные ворота
14. Расстояние между осями железнодорожных путей на перегонах и на железнодорожных станциях.
15. С какими разрешенными скоростями должна обеспечивать инфраструктура возможность проследования поезда?
16. Требования к размещению грузов около железнодорожного пути.
17. Полезная длина пути.
18. Понятия «пределный столбик» и «изолирующий стык». Примеры применения
19. Требования к оборудованию сортировочных горок.
20. Требования норм по высоте и расстоянию от оси железнодорожного пути к пассажирским и грузовым платформам.
21. Пожарные и восстановительные поезда. Определение, составность
22. Порядок ограждения или закрытия для производства работ и открытия после выполнения работ перегона, путей железнодорожных станций общего пользования или перегонов, железнодорожных путей не общего пользования.
23. Общие положения по организации технической эксплуатации железнодорожного транспорта на участках движения поездов пассажирских со скоростями 140-250 км/ч
24. Требования к земляному полотну. Минимальная ширина обочины земляного полотна. Бровка земляного полотна в местах разлива вод.
25. Номинальный размер ширины колеи в кривых и на прямых участках.
26. Требования к расположению верха головок рельсов обеих нитей железнодорожного пути на прямых участках. Предельное возвышение наружного рельса над внутренним на кривых участках пути.
27. Сферы применения различных стрелочных переводов на железнодорожных путях общего пользования и не общего пользования.
28. Неисправности не допускающие эксплуатировать стрелочные переводы и глухие пересечения на железнодорожных путях общего и не общего пользования.
29. Средства предотвращения самопроизвольного ухода подвижного состава с пути
30. Требования к размещению пересечений и переездов, виды переездов.
31. Техническое оснащение переездов.
32. Размещение предохранительных тупиков, их назначение и полезная длина.
33. Улавливающие тупики, охранные стрелки. Их назначение.
34. Сигнальные и путевые знаки, предельные столбики. Места их установки.
35. Требования к расположению железнодорожных станций, разъездов и обгонных пунктов.
36. Виды электросвязи.
37. Поездная радиосвязь и требования к ней.

38. Виды технологической электросвязи на железнодорожных станциях и требования, предъявляемые к ним.
39. Расстановка светофоров при автоблокировке трех- и четырехзначной
40. Требования к содержанию, ремонту устройств технологической электросвязи.
41. Сигналы. Назначение. Сигнальные цвета и их назначение. Видимость сигнальных огней светофоров. Места установки светофоров.
42. Требования к показаниям светофоров. Зависимость между стрелками и светофорами.
43. Требования к устройствам автоматической и полуавтоматической блокировки, а также автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи.
44. Требования к устройствам диспетчерского контроля за движением поездов на участках, оборудованных автоблокировкой.
45. Что такое светофор прикрытия?
46. Требования к уровню напряжения на токоприемниках подвижного состава при постоянном и переменном токе.
47. Высота подвески контактного провода над уровнем верха головки рельса.
48. Требования к установке опор контактной сети на перегонах и железнодорожных станциях.
49. Предельные нормы несовпадения осей автосцепок в грузовых и пассажирских поездах.
50. График движения поездов. Требования к графику движения поездов
51. Средства автоматического контроля технического состояния железнодорожного подвижного состава на ходу поезда
52. Границы железнодорожной станции. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции.
53. Скорости, допустимые при маневрах.
54. Перечень подвижного состава, запрещенного к роспуску с горки.
55. Перечень подвижного состава, запрещенного к пропуску через горку.
56. Скорости движения поездов по стрелочным переводам пологих марок на боковые пути
57. Скорости движения поездов по стрелочным переводам на боковые пути.
59. Виды применяемых светофоров и сигнальных огней.
60. Показания входных светофоров и место их установки.
61. Приглашительный сигнал, его показание, место установки, скорость следования поезда.
62. Условно-разрешающий сигнал, значение и место установки.
63. Порядок проведения полного опробования тормозов.
64. Порядок проведения сокращенного опробования тормозов.

3. Описание показателей и критериев оценивания индикаторов достижения компетенций, описание шкал оценивания

Показатель оценивания – описание оцениваемых основных параметров процесса или результата деятельности.

Критерий оценивания – признак, на основании которого проводится оценка по показателю.

Шкала оценивания – порядок преобразования оцениваемых параметров процесса или результата деятельности в баллы.

Показатели, критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля приведены в таблице

3.1.

Таблица 3.1

Для очной/заочной формы обучения

№ п/п	Материалы необходимые для оценки знаний, умений и навыков	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
1	Тестовые задания по разделам № 1-4 (4 теста)	Правильность ответа на тестовые задания	получены ответы на все вопросы	10
			получены ответы на 80% вопросов	8
			получены ответы на 50% вопросов	5
			получены ответы менее чем на 50% вопросов	0
		Итого максимальное количество баллов за тестирование		40
2	Итоговый тест	Правильность ответа на тестовые задания	получены ответы на все вопросы	30
			получены ответы на 80% вопросов	24
			получены ответы на 50% вопросов	15
			получены ответы менее чем на 50% вопросов	0
		Итого максимальное количество баллов за итоговый тест		30
ИТОГО максимальное количество баллов				70

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов достижения компетенций

Процедура оценивания индикаторов достижения компетенций представлена в таблицах 4.1.

Формирование рейтинговой оценки по дисциплине

Т а б л и ц а 4.1 Для очной/заочной формы обучения

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль успеваемости	<i>Тестовые задания</i>	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3.1 Допуск к зачету/экзамену ≥ 50 баллов
2. Промежуточная аттестация	Перечень вопросов к экзамену	30	<ul style="list-style-type: none"> – получены полные ответы на вопросы – 25...30 баллов; – получены достаточно полные ответы на вопросы – 20...24 балла; – получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 11...19 баллов; – не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0...10 баллов.
ИТОГО		100	
3. Итоговая оценка	«Отлично» - 86-100 баллов «Хорошо» - 75-85 баллов «Удовлетворительно» - 60-74 баллов «Неудовлетворительно» - менее 59 баллов (вкл.)		

Процедура проведения экзамена осуществляется в форме *письменного ответа на вопросы билета*.

Билет на экзамен содержит 3 вопроса (из перечня вопросов промежуточной аттестации п.2)

Разработчик оценочных материалов,
доцент

_____ 20__ г.

Н.С. Комовкина