

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

## **ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

дисциплины

*Б1.В.08* «ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ТРАНСПОРТНОМ БИЗНЕСЕ»

для специальности

23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

по специализации

«Транспортный бизнес и логистика»

Санкт-Петербург  
2023

**1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы**

Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы, приведены в п. 2 рабочей программы.

**2. Задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы**

Перечень материалов, необходимых для оценки индикатора достижения компетенций, приведен в таблицах 2.1 и 2.2.

Т а б л и ц а 2.1

для очной формы обучения

<b>Индикатор достижения компетенции</b>	<b>Планируемые результаты обучения</b>	<b>Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции</b>
<i>ПК-1. Организация эксплуатационной работы на железнодорожной станции</i>		
ПК-1.1.3 Знает порядок приема, составления и передачи информационных сообщений на железнодорожной станции	<i>Обучающийся знает:</i> – порядок приема, составления и передачи информационных сообщений на железнодорожной станции	<i>Вопросы к зачету №7-9, 11-12</i> <i>Тестовое задание</i>
<i>ПК-4. Организация работы по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, работающих на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка</i>		
ПК-4.2.3 Умеет управлять информационными потоками в корпоративных информационных системах железнодорожного транспорта	<i>Обучающийся умеет:</i> – управлять информационными потоками в корпоративных информационных системах железнодорожного транспорта	<i>Вопросы к зачету №1-6, 10, 13-23</i> <i>Типовая практическая работа</i> <i>Тестовое задание</i>
ПК-4.3.4 Владеет навыками работы с прикладными программными средствами	<i>Обучающийся имеет навыки:</i> – работы с прикладными программными средствами для решения профессиональных задач	<i>Вопросы к зачету № 10, 15-23</i> <i>Типовая практическая работа</i>

Т а б л и ц а 2.2

для заочной формы обучения

<b>Индикатор достижения компетенции</b>	<b>Планируемые результаты обучения</b>	<b>Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции</b>
<i>ПК-1. Организация эксплуатационной работы на железнодорожной станции</i>		

ПК-1.1.3 Знает порядок приема, составления и передачи информационных сообщений на железнодорожной станции	<i>Обучающийся знает:</i> – порядок приема, составления и передачи информационных сообщений на железнодорожной станции	<i>Вопросы к зачету №7-9, 11-12 Тестовое задание</i>
<i>ПК-4. Организация работы по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, работающих на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка</i>		
ПК-4.2.3 Умеет управлять информационными потоками в корпоративных информационных системах железнодорожного транспорта	<i>Обучающийся умеет:</i> – управлять информационными потоками в корпоративных информационных системах железнодорожного транспорта	<i>Вопросы к зачету №1-6, 10, 13-23 Типовая практическая работа Тестовое задание</i>
ПК-4.3.4 Владеет навыками работы с прикладными программными средствами	<i>Обучающийся имеет навыки:</i> – работы с прикладными программными средствами для решения профессиональных задач	<i>Вопросы к зачету № 10, 15-23 Типовая практическая работа</i>

### **Материалы для текущего контроля**

Для проведения текущего контроля по дисциплине обучающийся должен выполнить следующие задания:

#### Перечень и содержание типовых работ

1. Типовая практическая работа- Моделирование и оптимизация цепей поставок

Содержание работы:

- 1 Определение месячного плана погрузки по станциям региона
- 2 Определение объема перевалки грузов в порту
- 3 Определение объема перевалки грузов по грузовым фронтам
- 4 Составление плана подвода поездом к припортовой станции

Задания и методические указания по выполнению типовой практической работы размещены на странице курса в СДО. Выполненные работы размещаются в СДО (раздел «Текущий контроль»).

#### Тестовые задания

##### **1. Информационная система – это:**

- a. это сложная человеко-машинная система, включающая в свой состав эргатические звенья, технические средства и программное обеспечение.
- b. система приемов, способов и методов сбора, хранения, обработки, передачи, представления и использования информации;

- c. совокупность технических и программных средств, а также работающих с ними пользователей (персонала), обеспечивающая ввод, передачу, хранение, обработку и представление информации;
- d. именованная область внешней памяти, в которую можно записывать и из которой можно считывать данные

**2. Информационные технологии – это**

- a. процесс получения, хранения, транспортировки, преобразования и представления информации
- b. система приемов, способов и методов сбора, хранения, обработки, передачи, представления и использования информации
- c. это процессы, направленные на построение и развитие телекоммуникационной инфраструктуры, объединяющей территориально распределенные информационные ресурсы

**3. Структура информационного процесса включает в себя:**

- a. преобразование и ввод в ЭВМ;
- b. сбор и хранение;
- c. передача;
- d. обработка и представление пользователям.
- e. все варианты верны

**4. По назначению информационные системы делятся на**

- a. информационно-управляющие;
- b. сосредоточенные системы;
- c. системы поддержки принятия решений;
- d. системы с удаленным доступом;
- e. информационно-поисковые;
- f. информационно-справочные
- g. системы обработки данных;

**5. Обеспечивающая часть АСУ включает в себя**

- a. техническое обеспечение;
- b. Информационное обеспечение;
- c. Математическое обеспечение;
- d. Программное обеспечение;
- e. Правовое обеспечение;
- f. Лингвистическое обеспечение;
- g. все варианты верны;

**6. Функциональная часть АСУ не включает в себя**

- a. подсистемы АСУ;
- b. синтез;
- c. функции АСУ или их части;
- d. задачи и комплексы задач;

**7. Подсистема – это**

- a. часть системы, выполняющая определенную функцию
- b. элемент системы, представляющий собой систему
- c. совокупность внутренних устойчивых связей между элементами системы.

**8. Информационное обеспечение АСУ представляет собой**

- a. состав, структуру и способы организации данных в системе и обмена между компонентами системы;
- b. совокупность средств и правил для формализации естественного языка, используемых при общении пользователей и эксплуатационного персонала АС с комплексом средств автоматизации при функционировании АСУ.
- c. совокупность форм документов, классификаторов, нормативной базы и реализованных решений по объемам, размещению и формам существования информации, применяемой в АСУ при ее функционировании;

#### **9. Цифровая железная дорога– это**

- a. *железная дорога*, в которой информация является активом, определяющим процессы, модель управления и доступные сервисы;
- b. *железная дорога*, в которой не менее половины добавленной стоимости создается с помощью цифровых технологий;
- c. *комплексный научно-технический проект*, направленный на обеспечение устойчивой конкурентоспособности компании на основе повышения привлекательности транспортных и логистических услуг, представляемых клиентам за счет применения современных цифровых технологий;
- d. Все ответы верны;
- e. Нет правильного ответа.

#### **10. Информационно-управляющие системы (ИУС) - это**

- a. системы для сбора и обработки информации, необходимой при управлении организацией, предприятием, отраслью и т.п.
- b. системы, предназначенные для накопления и анализа данных, необходимых для принятия решений в различных сферах деятельности людей
- c. системы, предназначенные для поиска информации, содержащейся в различных базах данных и вычислительных системах, разнесенных, как правило, на значительные расстояния

### **Материалы для промежуточной аттестации**

#### Перечень вопросов к зачету

Для очной формы обучения (9 семестр), для заочной формы обучения (6курс)

1. Роль и место информационного обеспечения в процессе управления грузовыми перевозками. ПК-4.2.3
2. Понятие информации, информатизации, информационного процесса, информационные технологии. Примеры информационных систем на железнодорожном транспорте, их функции и задачи. ПК-4.2.3
3. Информатизация железнодорожного транспорта (цифровая железная дорога). Основные понятия и определения. Примеры информационных технологий и систем на железнодорожном транспорте. ПК-4.2.3
4. Модель цифровой железной дороги. Принципы цифровой модели бизнеса. ПК-4.2.3
5. Цифровые объекты железнодорожного транспорта. ПК-4.2.3
6. Ключевые направления развития информационных систем в ОАО «РЖД». ПК-4.2.3
7. Информационные потоки в транспортных системах ПК-1.1.3
8. Системы сбора, передачи, хранения и обработки данных на железнодорожном транспорте ПК-1.1.3

9. Принципы формирования информационных сообщений на железнодорожном транспорте ПК-1.1.3
10. Информационная система, понятие и классификация. ПК-2.2.4, ПК-4.2.4
11. Состав информационных систем. Примеры информационных систем на железнодорожном транспорте. ПК-1.1.3
12. Структура информационных систем. Примеры информационных систем на железнодорожном транспорте. ПК-1.1.3
13. Структура и взаимодействие основных информационных технологий в области управления перевозочным процессом и перевозки грузов. Примеры информационных технологий. ПК-4.2.3
14. Комплексы информационных систем железнодорожного транспорта. Информационные технологии в области управления перевозочным процессом, коммерческой работой в сфере грузовых перевозок. ПК-4.2.3
15. Информационная поддержка технологии оформления, погрузки и выгрузки, контроля сохранности и безопасности перевозки грузов железнодорожным транспортом. ПК-4.2.3, ПК-4.3.4
16. Автоматизация коммерческого осмотра поездов и вагонов. Техническое оснащение ПКО. ПК-4.2.3, ПК-4.3.4
17. Автоматизированная система оперативного контроля и анализа качества коммерческой работы и безопасности грузовых перевозок (АСКМ). Назначение, функции, задачи. ПК-4.2.3, ПК-4.3.4
18. Автоматизированная система управления станцией. Назначение, функции, задачи. ПК-4.2.3, ПК-4.3.4
19. Автоматизированная система управления местной работой (АСУ МР). Назначение, функции, задачи. ПК-4.2.3, ПК-4.3.4
20. Дорожная информационно-логистическая система. Назначение, функции, задачи. ПК-4.2.3, ПК-4.3.4
21. Автоматизированная система управления припортовой станцией. Назначение, функции, задачи. ПК-4.2.3, ПК-4.3.4
22. Информационное обеспечение взаимодействия с грузоотправителями и грузополучателями. ПК-4.2.3, ПК-4.3.4
23. Системы управления взаимоотношениями с клиентами (CRM) в области грузовых перевозок. Назначение, функции, задачи. ПК-4.2.3, ПК-4.3.4

### **3. Описание показателей и критериев оценивания индикаторов достижения компетенций, описание шкал оценивания**

Показатель оценивания – описание оцениваемых основных параметров процесса или результата деятельности.

Критерий оценивания – признак, на основании которого проводится оценка по показателю.

Шкала оценивания – порядок преобразования оцениваемых параметров процесса или результата деятельности в баллы.

Показатели, критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля приведены в таблице 3.1.

Т а б л и ц а 3.1

Для очной формы обучения (9 семестр), для заочной формы обучения (6курс)

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
1	Типовая практическая работа	1. Соответствие исходных данных выданному заданию	Соответствуют	10
			Не соответствуют	0
		2. Соответствие оформления работы требованиям ГОСТ	Соответствует	10
			Соответствует частично	1-19
			Не соответствует	0
		3. Соответствие содержания работы методике выполнения	Все требования к содержанию работы выполнены	20
			Требования выполнены частично	1-29
			Содержание работы не соответствует требованиям	0
		4. Соблюдение сроков выполнения работы	Работа выполнена в установленный срок	10
			Работа выполнена после установленного срока	0
<b>Итого максимальное количество баллов за типовую задачу</b>				<b>50</b>
2	Тестовое задание	Правильность ответа	$\geq 85\%$ правильных ответов	20
			$\geq 75\%$ правильных ответов	10
			$\geq 65\%$ правильных ответов	5
			$< 65\%$ правильных ответов	0
	<b>Итого максимальное количество баллов за тестовое задание</b>			
<b>ИТОГО максимальное количество баллов</b>				<b>70</b>

#### 4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов достижения компетенций

Процедура оценивания индикаторов достижения компетенций представлена в таблицах 4.1.

## Формирование рейтинговой оценки по дисциплине

Т а б л и ц а 4.1

Для очной формы обучения (9 семестр), для заочной формы обучения (бкурс)

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль успеваемости	Типовая практическая работа Тестовое задание	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3.1 Допуск к зачету $\geq 50$ баллов
2. Промежуточная аттестация	Перечень вопросов к зачету	30	<ul style="list-style-type: none"> <li>– получены полные ответы на вопросы – 25...30 баллов;</li> <li>– получены достаточно полные ответы на вопросы – 20...24 балла;</li> <li>– получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 11...19 баллов;</li> <li>– не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0...10 баллов</li> </ul>
<b>ИТОГО</b>		<b>100</b>	
<b>3. Итоговая оценка</b>	«зачтено» - 60-100 баллов «не зачтено» - менее 59 баллов (вкл.)		

Процедура проведения зачета осуществляется в форме письменного ответа на вопросы билета.

Билет на зачет содержит вопросы из перечня вопросов промежуточной аттестации п.2 и состоит из 2 вопросов.

Разработчик оценочных материалов,  
доцент  
25.04.2023 г.

\_\_\_\_\_  
О.А. Медведь