АННОТАЦИЯ

Дисциплины Б1.В.1

*«СОВРЕМЕННАЯ ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА»*

Направление подготовки – *38.04.02 «Менеджмент»* Квалификация (степень) выпускника – *магистр* Профиль – *«Логистика»*

# Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Современная логистическая инфраструктура» (Б1.В.1) относится к части, формируемой участниками образовательного процесса блока 1 «Дисциплины (модули).

# Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Современная логистическая инфраструктура» является овладение студентами знаний по основным элементам транспортной логистической инфраструктуры, вопросам ее формирования и развития, рассмотрены особенности устройства и технологии работы различных видов сухопутных и морских транспортных узлов, обеспечивающих продвижение грузопотоков в смешанном сообщении, уделено внимание перспективам развития логистической инфраструктуры.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* + освоение студентами основных положений действующих нормативных документов и теоретических исследований в области строительства и эксплуатации транспортной логистической инфраструктуры, теории логистики и теории цепей поставок в части использования логистической инфраструктуры;
  + изучение современных направлений развития логистической инфраструктуры в пунктах взаимодействия видов транспорта;
  + получение теоретических знаний по устройству пограничных станций; станций, обслуживающих морские порты и паромные переправы, и практических навыков применения методов комплексного проектирования станций, входящих в транспортный узел;
  + изучение технологии работы пограничных станций и станций, обслуживающих морские порты и паромные переправы.

# Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

В рамках изучения дисциплины (модуля) осуществляется практическая подготовка обучающихся к будущей профессиональной деятельности. Результатом обучения по дисциплине является формирование у обучающихся практических навыков.

|  |  |
| --- | --- |
| Компетенция | Индикатор компетенции |
| *ПК-1 Разработка стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок* | *ПК-1.1.9 Знает принципы проектирования и построения*  *логистических систем, формирования логистических связей* |
| *ПК-1.3.3 Имеет навыки разработки плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления*  *перевозками* |

|  |  |
| --- | --- |
| Компетенция | Индикатор компетенции |
| *ПК-2 Разработка коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок* | *ПК-2.1.8 Знает принципы проектирования и построения*  *логистических систем, формирования логистических связей* |

# Содержание и структура дисциплины

Состав и содержание логистической инфраструктуры.

Принципы территориальной организации транспортной логистической инфраструктуры. Логистические основы технологии взаимодействия железнодорожного и водного транспорта.

Инфраструктура для обслуживания морских паромных переправ. Современные технологии погрузки и разгрузки морских судов и паромов.

«Сухие порты» как часть логистической инфраструктуры. Инфраструктура транспортного коридора.

Транспортно-логистические центры.

# Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 час.), в том числе: лекции – 16 час.

практические занятия – 32 час.

контроль самостоятельной работы – 36 час. самостоятельная работа – 96 час.

Форма контроля знаний – курсовой проект, экзамен.

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 час.), в том числе: лекции – 12 час.

практические занятия – 24 час.

контроль самостоятельной работы – 9 час. самостоятельная работа – 135 час.

Форма контроля знаний – курсовой проект, экзамен.