АННОТАЦИЯ

Дисциплины

Б1.В7. «информационные технологии и системы диагностирования

при эксплуатации и обслуживании электрического транспорта»

Направление подготовки – *13.04.02 «Электроэнергетика и электротехника»*

Квалификация (степень) выпускника – *магистр*

Магистерская программа – *«Электрический транспорт железных дорог и метрополитенов»*

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является приобретение обучающимися знаний, умений и навыков по разработке производственных программ и планов технической эксплуатации, технического обслуживания и ремонта подвижного состава электрического транспорта.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

* ознакомление магистрантов с нормативно-техническими и руководящими документами по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту жэлектрического подвижного состава;
* ознакомление магистрантов с современными методами и приборами технической диагностики при эксплуатации и обслуживании электрического подвижного состава;
* формирование у магистрантов умений использовать современные информационные технологии при организации эксплуатации и обслуживании электрического подвижного состава;

обучение магистрантов начальным навыкам разработки технологических процессов при техническом обслуживании электрического подвижного состава.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

| *Компетенция* | *Индикатор компетенции* |
| --- | --- |
| *ПК-2. Разработка производственных программ и планов технической эксплуатации, технического обслуживания и ремонта электроподвижного состава метрополитена* | *ПК-2.1.1 Знает нормативно-технические и руководящие документы по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту электрического подвижного состава.* |
| *ПК-2.1.2 Знает современные методы и приборы технической диагностики при эксплуатации и обслуживании электрического подвижного состава.* |
| *ПК-2.2.1 Умеет использовать современные информационные технологии при организации эксплуатации и обслуживании электрического подвижного состава.* |
| *ПК-2.3.3 Владеет навыками разработки технологических процессов при техническом обслуживании электрического подвижного состава.* |

В рамках изучения дисциплины (модуля) осуществляется практическая подготовка обучающихся к будущей профессиональной деятельности. Результатом обучения по дисциплине является формирования у обучающихся практических навыков:

* *разработки технологических процессов при техническом обслуживании электрического подвижного состава.*

**4. Содержание и структура дисциплины**

Структура и архитектурные решения ЭВМ.

Структура и назначение сетей ЭВМ.

Виртуализация и облачные вычисления

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 6 зачетных единиц (216 час.), в том числе:

*очная форма обучения:*

лекции – 16 час;

практические занятия – 64 час;

самостоятельная работа – 96 час;

контроль – 40 час.

Форма контроля знаний – зачет, экзамен.

*заочная форма обучения:*

лекции – 12 час;

практические занятия – 20 час;

самостоятельная работа – 171 час;

контроль – 13 час.

Форма контроля знаний – зачет, экзамен.