АННОТАЦИЯ

практики производственной

"ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА"

Направление подготовки – 13.04.02 «Электроэнергетика и электротехника»

Квалификация (степень) выпускника – магистр

Магистерская программа – «Высокоскоростной наземный транспорт»

 **1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

 Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, Блока 2 "Практика" и является обязательной.

 Тип практики – педагогическая практика*.*

 Способ проведения практики – стационарная или выездная.

 Практика проводится дискретно по видам практик или по периодам проведения практик.

 **2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

 Проведение практики направлено на практическую подготовку обучающегося к будущей профессиональной деятельности. Практическая подготовка осуществляется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции (части компетенций) по профилю образовательной программы.

 Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| Компетенция | Индикатор компетенции |
| ПК-1. Разработка, проведение и контроль организационно-технических мероприятий по обеспечению эффективной эксплуатации высокоскоростного железнодорожного подвижного состава | ПК-1.1.1 знает основы организации эксплуатации высокоскоростного транспорта |
| ПК-1.1.2 знает технологии энергосбережения при эксплуатации высокоскоростного железнодорожного подвижного состава |
| ПК-1.2.1 умеет выполнять анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности по технической эксплуатации высокоскоростного железнодорожного подвижного состава |
| ПК-1.3.1 владеет навыками проведения организационно-технических мероприятий по обеспечению эффективности эксплуатации высокоскоростного железнодорожного подвижного состава. |
| ПК-2. Организация работ по техническому обслуживанию высокоскоростного железнодорожного подвижного состава | ПК-2.1.1 знает устройство, режимы работы и порядок технического обслуживания основных систем высокоскоростного железнодорожного подвижного состава: энергетических установок, систем управления, систем обеспечения безопасности |
| ПК-2.1.2 знает современные методы технической диагностики и принципы контроля технического состояния высокоскоростного железнодорожного подвижного состава |
| ПК-2.1.3 знает основы организации технического обслуживания высокоскоростного железнодорожного подвижного состава |
| ПК-2.2.1 умеет пользоваться типовыми методиками технической диагностики высокоскоростного подвижного состава |
| ПК- 2.3.1 имеет опыт организации технического обслуживания высокоскоростного подвижного состава и разработки организационно- технической документации |
| ПК-3. Проверка качества выполнения работ по техническому обслуживанию высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, контроль производственных запасов и обеспечение энерго- и ресурсосбережения | ПК-3.1.1 знает принципы организации систем менеджмента качества |
| ПК-3.1.2 знает основы организации бережливого производства |
| ПК-3.2.1 умеет контролировать производственные запасы и организовывать бережливое производство |
| ПК-3.3.1 владеет навыками контроля качества выполнения работ по техническому обслуживанию высокоскоростного железнодорожного подвижного состава |
| ПК-4. Организация обучения и повышения квалификации персонала | ПК-4.3.1владеет навыками организации обучения персонала и публичного выступления |

 **3. Объем и продолжительность практики**

 Для очной и заочной форм обучения

 Общая трудоемкость – 324 час. (9 з.е.)

 Продолжительность – 6 нед.

 Форма контроля знаний – зачет с оценкой.