АННОТАЦИЯ

Дисциплины

Б1.В.09 «ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО»

специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

специализация– «Мосты»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Путевое хозяйство» является подготовка обучающихся к решению профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности: производственно-технологической, организационно-управленческой, проектно-изыскательской и проектно-конструкторской, научно-исследовательской.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

− изучение основных работ текущего содержания пути и технологии их выполнения;

− ознакомление с видами периодических капитальных работ, обеспечивающих безопасное движение поездов по железнодорожному пути;

− изучение современных путевых машин и механизмов для выполнения работ по ремонтам пути и текущему содержанию;

− выбор современных машин, механизмов, оборудования и их эффективное использование в различных технологических процессах;

− осуществлению мероприятий за соблюдением нормативных документов при выполнении работ.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| Компетенция | Индикатор компетенции |
| *Обучающийся знает:*   * *методы и методики расчета параметров верхнего строения железнодорожного пути;* | **ПК 5.1.1** **Знает** методы и методики расчета функциональных параметров путей сообщения и объектов инфраструктуры |
| *Обучающийся знает:*   * *нормативные документы, регламентирующие текущее содержание и ремонт железнодорожного пути;* | **ПК-5.1.2** **Знает** конструктивные особенности и условия содержания транспортных систем и инфраструктуры |
| *Обучающийся знает:*   * *отраслевые стандарты;* * *порядок ведения и оформления технической и отчетной документации, определяющей порядок содержания и эксплуатации транспортных систем и инфраструктуры.* | **ПК-5.1.4** **Знает** отраслевые стандарты, порядок ведения и оформления технической и отчетной документации, установленный для транспортных систем и инфраструктуры, определяющий порядок их содержания и эксплуатации |
| *Обучающийся умеет:*   * *разрабатывать технологические процессы по результатам мониторинга и обследования технического состояния на выполнение путевых работ и производить расчеты параметров верхнего строения пути с использованием различных программных продуктов.* | **ПК-5.2.2** **Умеет** обрабатывать данные и оформлять техническую и отчетную документацию по результатам мониторинга и обследования технического состояния элементов транспортной системы и инфраструктуры в процессе их содержания. |

**4. Содержание и структура дисциплины**

Техническое обслуживание железнодорожного пути.

Организация машинизированного технического обслуживания железнодорожного пути.

Особенности технического обслуживания и управления состоянием пути.

Организация защиты пути от снега и борьбы со снегом.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе:

лекции – 32 час.

практические занятия – 32 час.

самостоятельная работа – 44 час.

форма контроля знаний – экзамен

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе:

лекции – 8 час.

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 119 час.

форма контроля знаний – экзамен.