АННОТАЦИЯ

Дисциплины

Б1.В.5 «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЬ»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – Мосты

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является формирование у обучающегося знаний отраслевых стандартов, конструктивных особенностей и условий определяющих порядок содержания и эксплуатации железнодорожного пути и его элементов, методов и порядка проведения работ по содержанию железнодорожного пути, методов и методик расчета функциональных параметров железнодорожного пути,умений и навыков направленных на реализацию приобретенных знаний.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

* Формирование у обучающегося знанияотраслевых стандартов, конструктивных особенностей и условий определяющих порядок содержания и эксплуатации железнодорожного пути и его элементов, методов и порядка проведения работ по содержаниюжелезнодорожного пути,методов и методик расчета функциональных параметров железнодорожного пути;
* Формирование у обучающегося уменийобработки данных и оформления технической и отчетной документации по результатам мониторинга и обследования технического состояния элементов железнодорожного пути в процессе их содержания;
* Обучение навыкам уточнения проектной документации, внесения изменений в проектную, рабочую документацию при изменении технических решений в части конструкции железнодорожных путей.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

| Компетенция | Индикатор компетенции |
| --- | --- |
| ***ПК-3*** *Подготовка строительного производства на участке строительства* | ***ПК-3.3.2Имеет навыки*** *работы уточнения проектной документации, внесения изменений в проектную, рабочую документацию при изменении технических решений* |
| ***ПК-5*** *Подготовка строительного производства на участке строительства* | ***ПК 5.1.1Знает*** *методы и методикирасчета функциональных параметров путей сообщения и объектов инфраструктуры* |
| ***ПК-5.1.2 Знает*** *конструктивные особенности и условия содержания транспортных систем и инфраструктуры* |
| ***ПК-5.1.3 Знает*** *технологию, методы проведения, порядок работ по содержанию транспортных систем и инфраструктуры, а также устройство и принцип работы инструментов, измерительных приборов, устройств, систем мониторинга, приспособлений, используемых при проведении обследования, обслуживания и ремонта* |
| ***ПК-5.1.4Знает****отраслевые стандарты, порядок ведения и оформления технической и отчетной документации, установленный для транспортных систем и инфраструктуры, определяющий порядок их содержания и эксплуатации* |
| ***ПК-5.2.2 Умеет*** *обрабатывать данные и оформлять техническую и отчетную документацию по результатам мониторинга и обследования технического состояния элементов транспортной системы и инфраструктуры в процессе их содержания.* |
| ***ПК-5.3.2 Владеет****методами расчёта, разработки конструктивных решений по приведению железнодорожного пути в нормативное состояние.* |

В рамках изучения дисциплины (модуля) осуществляется практическая подготовка обучающихся к будущей профессиональной деятельности. Результатом обучения по дисциплине является формированиt у обучающихся практических навыков.

* уточнение проектной документации, внесения изменений в проектную, рабочую документацию при изменении технических решений в части конструкции железнодорожных путей.

**4. Содержание и структура дисциплины**

*-* Общие сведения и определения нормативной документации в отношении железнодорожного пути;

- Верхнее строение железнодорожного пути;

- Соединения и пересечения рельсовых путей;

- Земляное полотно новых железных дорог;

- Обеспечение надежности эксплуатируемого земляного полотна железных дорог.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 6 зачетных единиц (216 час.), в том числе:

лекции – 48 час.

практические занятия – 32 час.

самостоятельная работа – 96 час.

Форма контроля знаний - Э, КР, З

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 6 зачетных единиц (216 час.), в том числе:

лекции – 12 час.

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 183 час.

Форма контроля знаний - Э, КР, З