АННОТАЦИЯ

дисциплины

Б1.О.29 «ОСНОВАНИЯ И ФУНДАМЕНТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ»

Специальность – *23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»*

Квалификация (степень) выпускника – Инженер путей сообщения Специализации – «Мосты», «Строительство дорог промышленного транспорта»,

«Строительство магистральных железных дорог», «Тоннели и метрополитены»,

«Управление техническим состоянием железнодорожного пути»

# Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Основания и фундаменты транспортных сооружений» относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

# Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Основания и фундаменты транспортных сооружений» является приобретение знаний в области расчета, проектирования и строительства

фундаментов сооружений на естественных и искусственных основаниях в различной геологической и гидрогеологической обстановке, включая территории с особо сложными условиями для строительства.

Для достижения поставленных целей решаются следующие задачи:

* анализ геологической и гидрогеологической ситуации для принятия решения о качестве грунтового основания при выборе соответствующего фундамента;
* изучение особенностей проектирования и расчетов по предельным состояниям фундаментов мелкого заложения;
* изучение особенностей проектирования и расчетов по предельным состояниям фундаментов из опускных колодцев и кессонов;
* изучение особенностей проектирования и расчетов по предельным состояниям свайных фундаментов и фундаментов на сваях-оболочках;
* знакомство с основными методами производства работ по сооружению и испытанию фундаментов глубокого заложения;
* изучение особенностей проектирования и расчетов по предельным состояниям ограждений котлованов и фундаментов в виде «стена в грунте».
* знакомство с основными методами создания искусственных оснований.
* знакомство с методами сооружения фундаментов в условиях просадочных, слабых, вечномерзлых грунтов и в районах с высокой сейсмичностью.

# Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| **Компетенция** | **Индикатор компетенции** |
| **ОПК-4** Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов | ОПК-4.1.1 **Знает** требования нормативных документов в области проектирования и расчета транспортных объектов |
| ОПК-4.2.1 **Умеет** выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов |

# Содержание и структура дисциплины

Введение. Основные понятия и определения. Анализ инженерно-геологических условий строительства.

Классификация оснований и фундаментов.

Фундаменты мелкого заложения. Основные принципы конструирования.

Расчет фундаментов мелкого заложения по I и II группам предельных состояний.

Фундаменты глубокого заложения. Фундаменты из опускных колодцев и кессонов. Фундаменты на сваях-оболочках.

Расчет фундаментов из опускных колодцев по I и II группам предельных состояний. Свайные фундаменты. Классификация свайных фундаментов.

Расчеты свай и свайных ростверков. Искусственные основания.

Фундаменты в сложных инженерно-геологических условиях.

# Объем дисциплины и виды учебной работы

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе:

*для очной формы обучения*

лекции – 16 час.

практические занятия – 32 час. самостоятельная работа – 60 час. контроль – 36 час.

Форма контроля знаний – экзамен.

*для заочной формы обучения (все специализации, кроме специализации «Строительство дорог промышленного транспорта»)*

лекции – 4 час.

практические занятия – 8 час. самостоятельная работа – 123 час. контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – экзамен, контрольная работа.