АННОТАЦИЯ

Дисциплины

Б1.В.13 «ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – Строительство магистральных железных дорог

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является получение обучающимися навыков оценки принимаемых проектных решений с точки зрения воздействия объектов строительства на окружающую среду в соответствии с требования правовых, нормативно-технических и нормативно-методических документов для проектирования, строительства и эксплуатации объектов капитального строительства.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

* изучение видов негативного воздействия на окружающую среду при проведении различных видов строительных работ и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры;
* изучение методов и способов минимизации и предотвращения негативного воздействия на окружающую среду в процессе строительства и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры;
* изучения методик оценки негативного воздействия на окружающую среду объектов транспортной инфраструктуры.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| Компетенция | Индикатор компетенции |
| ПК-4 Организация деятельности по проектированию объектов транспортной инфраструктуры | **ПК-4.1.7 Знает** виды негативного воздействия на окружающую среду объектов транспортной инфраструктуры в процессе их строительства и эксплуатации |
| **ПК-4.2.5 Умеет** оценивать негативное воздействие и разрабатывать мероприятия по охране окружающей среды в сфере своей профессиональной деятельности |
| **ПК-4.3.4** **Владеет** алгоритмом оценки принимаемых проектных решений с точки зрения воздействия на окружающую среду |

**4. Содержание и структура дисциплины**

Негативное воздействие на окружающую среду объектов транспортной инфраструктуры;

Вопросы охраны окружающей среды в проектах строительства объектов транспортной инфраструктуры

Инженерно-экологические изыскания для строительства

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

* очная форма обучения:

лекции – 16 час.

практические занятия – 32 час.

самостоятельная работа – 56 час.

* заочная форма обучения:

лекции – 4 час.

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 92 час.

Форма контроля знаний – зачет, курсовая работа