

## АННОТАЦИЯ

### Дисциплины

#### Б1.В.ДВ.2.2 «ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ПУТЕВЫХ РАБОТ»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – *специалист*

Специализация – «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»

### 1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

### 2. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является подготовка обучающихся к решению профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности: производственно-технологической, организационно - управленческой, проектно-изыскательской и проектно-конструкторской, научно-исследовательской.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- формирование у обучающихся систематизированных знаний нормативных документов о системе обеспечения охраны труда в путевом хозяйстве;
- приобретение знаний по обеспечению безопасности работ в путевом хозяйстве и основных способов их выполнения;
- приобретение знаний по вопросам планирования, проектирования и организации обеспечения безопасности участников процесса по обслуживанию железнодорожного пути;
- овладение способами разработки мероприятий по охране труда при производстве путевых работ, расчета основных параметров технологического процесса по обеспечению безопасности работающих с применением современных программных комплексов;
- умения разрабатывать мероприятия по охране труда при производстве путевых работ;
- приобретение теоретических навыков по вопросам эффективного применения методов организации охраны труда в путевом хозяйстве за счет применения современных технологий и технических средств при обслуживании и ремонте пути.

### 3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
<i>ПК-1 Организация выполнения работ по текущему содержанию и ремонту верхнего строения пути и земляного полотна железнодорожного транспорта</i>	ПК-1.1.5 <b>Знает</b> порядок выдачи предупреждений на производство работ по текущему содержанию и ремонту верхнего строения пути и земляного полотна железнодорожного транспорта
	ПК-1.1.9 <b>Знает</b> нормы и порядок обеспечения работников, выполняющих работы по текущему содержанию и ремонту верхнего строения пути и земляного полотна железнодорожного транспорта, средствами индивидуальной защиты
	ПК-1.1.11 <b>Знает</b> порядок проведения проверки знаний и аттестации работников, выполняющих работы по текущему содержанию и ремонту верхнего строения

	<p>железнодорожного пути и земляного полотна, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>ПК-1.1.14 <b>Знает</b> порядок выполнения погрузочно-разгрузочных работ в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>ПК-1.1.21 <b>Знает</b> трудовое законодательство Российской Федерации, требования охраны труда, электробезопасности, промышленной и пожарной безопасности, правила и нормы деловой этики в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>ПК-1.1.23 <b>Знает</b> особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов</p> <p>ПК-1.2.5 <b>Умеет</b> пользоваться средствами связи (в том числе специальными) при организации, планировании и осуществлении контроля выполнения работ по текущему содержанию и ремонту верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений железнодорожного транспорта</p>
<p><i>ПК-4 Контроль производственной и хозяйственной деятельности участков пути по текущему содержанию и ремонту верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений железнодорожного транспорта</i></p>	<p>ПК-4.1.3 <b>Знает</b> порядок проведения контроля выполнения требований охраны труда при осуществлении работ по текущему содержанию верхнего строения пути и земляного полотна железнодорожного транспорта</p>
<p><i>ПК-6 Организация технического обучения работников, занятых текущим содержанием верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений железнодорожного транспорта</i></p>	<p>ПК-6.1.1 <b>Знает</b> нормативно-технические и руководящие документы по организации технического обучения работников, занятых выполнением работ по текущему содержанию верхнего строения пути, искусственных сооружений и земляного полотна железнодорожного транспорта</p> <p>ПК-6.1.2 <b>Знает</b> виды инструктажей и сроки их проведения</p> <p>ПК-6.1.4 <b>Знает</b> порядок работы с автоматизированными системами по оценке знаний работников, выполняющих работы по текущему содержанию верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений железнодорожного транспорта</p> <p>ПК-6.2.1 <b>Умеет</b> пользоваться автоматизированными системами по оценке знаний работников, выполняющих работы по текущему содержанию верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений железнодорожного транспорта</p> <p>ПК-6.2.3 <b>Умеет</b> оказывать методическую помощь в освоении работниками знаний по текущему содержанию верхнего строения</p>

#### **4. Содержание и структура дисциплины**

Общие требования к организации охраны труда, экологической, промышленной и пожарной безопасности при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО «РЖД».

Требования охраны труда при организации и проведении работ на перегонах и железнодорожных станциях.

Требования охраны труда к производственным процессам, территориям, фронтам работ, помещениям и организации рабочих мест.

#### **5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 32 час.

практические занятия – 32 час.

самостоятельная работа – 40 час.

Форма контроля знаний – зачет

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 72 час.

Форма контроля знаний – зачет