АННОТАЦИЯ

производственной практики

Б2.В.03(П) «ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА»

Специальность – 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов».

Квалификация выпускника – «Инженер путей сообщения».

Специализации – «Электроснабжение железных дорог».

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 2 «Практика» и является обязательной.

Вид практики – производственная

Тип практики – преддипломная.

Способ проведения практики – стационарная/выездная

Практика проводится дискретно по видам практик или по периодам проведения практик.**2.**

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Проведение практики направлено на практическую подготовку обучающегося к будущей профессиональной деятельности. Практическая подготовка осуществляется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции (части компетенций) по профилю образовательной программы.

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| ПК−1 Организация выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту, восстановлению, усилению, реконструкции и монтажу оборудования, устройств и систем электроснабжения железнодорожного транспорта | ПК−1.1.3 Знает Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностейПК−1.3.5 Имеет навыки по разработке мероприятий по совершенствованию технологии обслуживания и предупреждению неисправностей оборудования, устройств и систем электроснабжения железнодорожного транспортаПК−1.3.6 Имеет навыки разработки организационных и технических мероприятий по охране труда |
| ПК−3 Анализ результатов производственной деятельности участка производства по техническому обслуживанию и ремонту оборудования, устройств и систем электроснабжения железнодорожного транспорта | ПК−3.3.1 Имеет навыки анализа причин возникновения отказов оборудования, устройств и систем электроснабжения железнодорожного транспортаПК−3.3.3 Имеет навыки разработки организационно−технических мероприятий по предупреждению отказов оборудования, устройств и систем электроснабжения железнодорожного транспортаПК−3.3.4 Имеет навыки анализа результатов осмотров и проверок состояния оборудования, устройств и систем электроснабжения железнодорожного транспорта |
| ПК−4 Оказание практической помощи дистанциям электроснабжения по предупреждению повреждений устройств электрификации и электроснабжения | ПК−4.3.3 Имеет навыки проведения расчетов параметров систем электроснабжения с выдачей рекомендаций по усилению устройств электроснабжения и последующим анализом их выполненияПК−4.3.4 Имеет навыки оформления результатов проведенных технических расчетов по результатам диагностических измерений устройств электроснабжения с последующей передачей в дистанцию электроснабжения |

**3. Объем практики и ее продолжительность**

Практика проводится концентрировано.

Объем практики – 6 зачетных единиц (216 час., 4 нед.)

Форма контроля знаний - зачет.