АННОТАЦИЯ

производственной практики

 «Технологическая практика» Б2.В.01(П)

Специальность – 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»;

Квалификация выпускника - «Инженер путей сообщения»;

Специализация – «Электроснабжение железных дорог»

**1. Вид практики, способы и формы её проведения**

Практика «Технологическая практика» Б2.В.01(П) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 2 «Практика».

Тип практики – технологическая

Способ проведения практики – стационарная, выездная.

Форма проведения: практика проводится дискретно по периодам проведения практик – путём чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного и времени для проведения теоретических занятий.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Проведение практики направлено на практическую подготовку обучающегося к будущей профессиональной деятельности. Практическая подготовка осуществляется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции (части компетенций) по профилю образовательной программы.

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| Компетенция | Индикатор компетенции |
| ПК-1 Организация выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту, восстановлению, усилению, реконструкции и монтажу оборудования, устройств и систем электроснабжения железнодорож-ного транспорта | ПК-1.2.2 Умеет работать с оперативно-технической документацией, отчетностью, которая ведется в участках произ­водства по техническому обслуживанию и ремонту оборудования, устройств и систем электроснабжения железнодорожного транспортаПК-1.3.3 Имеет навыки оформления нарядов-допусков, распоряжений на производство работПК-1.3.7 Имеет навыки ведения нормативно-технической документации участков производства по техническому обслуживанию и ремонту оборудования, устройств и систем электроснабжения железнодорожного транспорта |
| ПК-3 Анализ результатов производственной деятельности участка производства по техническому обслуживанию и ремонту оборудования, устройств и систем электроснабжения железнодорожного транспорта | ПК-3.3.1 Имеет навыки анализа причин возникновения отказов оборудования, устройств и систем электроснабжения железнодорожного транспорта  |
| ПК-4 Оказание практической помощи дистанциям электроснабжения по предупреждению повреждений устройств электрификации и электроснабжения | ПК-4.3.1 Имеет навыки исследования случаев повреждений устройств электрификации и электроснабжения с последующим составлением технических заключенийПК-4.3.2 Имеет навыки монтажа высокотехнологического электротехнического оборудования дистанций электроснабжения с последующей его наладкой |

**3. Объем практики и ее продолжительность**

Практика проводится в объеме – 9 зачетных единиц (324 часа), в том числе:

- для очной формы обучения

продолжительность – 6 недель.

Форма контроля знаний – зачет.

- для заочной формы обучения

продолжительность – 6 недель.

Форма контроля знаний – зачет.