АННОТАЦИЯ

дисциплины

**Б1.О.26 «ОРГАНИЗАЦИЯ ДОСТУПНОЙ СРЕДЫ НА ТРАНСПОРТЕ»**

Специальность – 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»;

Квалификация выпускника - Инженер путей сообщения;

Специализации – «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте», «Радиотехнические системы на железнодорожном транспорте», «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта», «Электроснабжение железных дорог».

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Организация доступной среды на транспорте» (Б1.О.26) относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является формирование знаний, позволяющих специалистам организовать работу предприятий и его подразделений, в том числе, понимать потребности инвалидов в помощи на объектах транспортной инфраструктуры, оказывать им ситуационную помощь, находить и принимать обоснованные управленческие решения.

Для достижения цели дисциплины решается следующая задача:

ознакомление с приемами создания доступной среды на объектах транспорта для безбарьерного обслуживания пассажиров.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

| **Индикаторы достижения компетенций** | **Результаты обучения по дисциплине**  |
| --- | --- |
| **ОПК-7.** Способен организовать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производств |
| **ОПК-7.1.3.** Знает приемы создания доступной среды на объектах транспорта для безбарьерного обслуживания пассажиров. | Обучающийся *знает*: приемы создания доступной среды на объектах транспорта для безбарьерного обслуживания пассажиров |

**4. Содержание и структура дисциплины**

1. Основные сведения о требованиях законодательства об обеспечении доступа инвалидов к объектам и услугам пассажирского транспорта.

2. Участники процесса формирования доступной среды для инвалидов и МГН на транспорте

3. Понимание потребностей инвалидов в помощи на объектах транспортной инфраструктуры.

4. Общение с инвалидами и МГН. Действия работников транспортного комплекса при оказании ситуационной помощи.

5. Организация перевозки инвалидов и маломобильных пассажиров на транспорте (по видам транспорта).

6. Стандарты качества доступности объектов и услуг для инвалидов и МГН организаций пассажирского железнодорожного транспорта.

7. Методика оценки доступности, паспортизации доступности объектов и услуг организаций пассажирского транспорта.

8. Подготовка персонала для оказания «ситуационной помощи» инвалидам и МГН.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 часа), в том числе:

- для очной формы обучения

лекции – 16 часов;

практические занятия – 16 часов;

самостоятельная работа – 36 часов;

контроль – 4 часа;

- для заочной формы обучения

лекции – 4 часа;

практические занятия – 4 часа;

самостоятельная работа – 60 часов;

контроль – 4 часа;

Форма контроля знаний – зачет.