АННОТАЦИЯ

Дисциплины

Б1.О.16 «ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Магистральный транспорт», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта», «Транспортный бизнес и логистика», «Грузовая и коммерческая работа»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Общий курс железных дорог» (Б1.О.16) относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель дисциплины**

Целью изучения дисциплины является формирование компетенций по подготовке обучающихся в области правовых и технических решений в профессиональной деятельности за счет умения применять актуальную нормативную правовую базу, знаний теоретических основ и практического опыта эксплуатации железнодорожного транспорта.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- формирование знаний в части функционирования существующих транспортных систем России и других стран, областей применения и взаимодействия различных видов транспорта и оценки показателей их работы,

- формирования знаний истории и современных тенденций развития транспортной отрасли и объектов профессиональной деятельности;

- формирование умений анализировать систему организации движения поездов и определять пути повышения пропускной способности за счет применения прогрессивных средств и технологий;

- формирование навыков оценки пропускной способности железнодорожных участков, применения алгоритма построения графика движения поездов и оценки его показателей.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

| **Индикаторы достижения компетенций** | **Результаты обучения по дисциплине** |
| --- | --- |
| **ОПК-3**. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта | |
| **ОПК-3.1.** Знает нормативно-правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта при решении задач в области профессиональной деятельности. | Обучающийся знает:   * существующие виды транспортных систем и сферы их рационального применения структуру управления различными видами транспорта в России * показатели работы различных видов транспорта * профессиональную терминологию в области смешанных перевозок; * принципы организации пассажирских и грузовых перевозок различными видами транспорта, в том числе при их взаимодействии; * основные направления комплексного развития транспортной системы России; * общие сведения о развитии транспортных систем в других странах. |
| **ОПК-10.** Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности | |
| **ОПК-10.1.** Знае**т** способы решения научно-технические задач в области своей профессиональной деятельности | Обучающийся знает:  - историю и основные тенденции развития транспортной отрасли и объектов профессиональной деятельности (станций, депо, дистанций и других структурных подразделений) |
| **ОПК-10.2.** Умеет формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности | Обучающийся умеет:  - анализировать график движения поездов и выявлять проблему, препятствующую увеличению пропускной способности участка; определять пути повышения пропускной способности на основе применения более прогрессивных средств и технологий |
| **ОПК-10.3.** Имеет навыки решения научно-технических задач в области своей профессиональной деятельности | Обучающийся имеет навык применения алгоритма построения графика движения поездов в части:  - определения чистых времен хода и прокладки пассажирских поездов;  - прокладки линий хода грузовых поездов на графике;  - прокладки сборного поезда на графике;  - увязки оборота локомотивов на графике;  - определения пропускной способности железнодорожного участка;  - определения участковой и технической скорости и коэффициента участковой скорости. |

**4. Содержание и структура дисциплины**

1. История, современные тенденции и перспектива развития железнодорожного транспорта.

2. История, современные тенденции и перспектива развития пути и путевого хозяйства.

3. История, современные тенденции и перспектива развития электроснабжения железных дорог.

4. История, современные тенденции и перспектива развития подвижного состава. Локомотивное и вагонное хозяйства.

5. История, современные тенденции и перспектива развития автоматики, телемеханики и связи.

6. История, современные тенденции и перспектива развития раздельных пунктов.

7. История, современные тенденции и перспектива развития организации перевозок и движения поездов.

8. История, современные тенденции и перспектива развития метрополитена.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины –3 зачетных единиц (108 часов), в том числе:

- для очной формы обучения

лекции – 32 часа;

практические занятия – 16часов;

самостоятельная работа – 24час;

контроль – 36 часов;

Форма контроля знаний – экзамен.

- для заочной формы обучения

лекции – 8 часа;

практические занятия – 8 часа;

самостоятельная работа – 83 час;

контроль – 9 часов;

Форма контроля знаний – контрольная работа, экзамен.