АННОТАЦИЯ

Дисциплины

Б1.В.11 «ЛОГИСТИКА ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛОВ И ТЕРМИНАЛОВ»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация выпускника – инженер путей сообщения

Специализации – «Транспортный бизнес и логистика»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является: овладение обучающимися современными технологиями, используемыми на железнодорожном транспорте, по организации маркетинговых исследований для удовлетворения потребностей клиентов и эффективному проектированию и управлению транспортно-складскими системами и логистическими объектами, а также средствами и методами комплексной оценки, организации работы, проектирования и управления логистической (терминально-складской) инфраструктурой транспортных узлов и терминалов в рамках нового научного направления – терминалистики.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

• формирование знаний нормативно-технических и руководящих документы по организации работы по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, работающих на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка; экономико-математических и технико-технологических основ логистики транспортных узлов, терминалов и терминальных сетей; классификации и географии железнодорожных линий, грузопотоков железнодорожной сети; организации бизнес-проектов при предоставлении транспортных услуг клиентам, максимально удовлетворяющих их потребности;

• формирование знаний основных принципов и процедур проектирования логистических объектов и терминально-складской инфраструктуры в транспортных узлах; технико-экономического обоснования технических решений терминалов и логистической инфраструктуры транспортных узлов; анализа эволюции транспортных узлов; конфигурирования терминальных сетей; принципов клиентоориентированности, цифровизации и стандартизации терминально-складской деятельности железнодорожного транспорта;

• формирование умений применять нормативно-технические и руководящие документы по транспортному обслуживанию при работе с грузоотправителями и грузополучателями, работающими на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка; устанавливать и анализировать причины нарушений правил перевозки груза железнодорожным транспортом; применить знания классификации и географии железнодорожных линий, мирового рынка в целом; направлений грузопотоков по железнодорожной сети;

• приобретение навыков моделирования производственных и технологических процессов; бизнес-исследований потребностей потребителей, конкурентов в диктующей рынком экономике; реализации стратегии транспортной организации в процессе эксплуатации железных дорог и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок грузов; эффективного использования материальных, финансовых и людские ресурсов; оптимизировать использование пропускной и перерабатывающей способности инфраструктуры железнодорожного транспорта, технических средств и прогрессивных технологий в целях снижения себестоимости перевозок, обеспечения их эффективности;

• приобретение навыков разработки инновационных инструментов логистического нормирования, комплексной оценки; бизнес-проектов грузовых терминалов, развития терминально-складской инфраструктуры транспортных узлов, реконструкции или развития железнодорожных станций и узлов; основных этапов развития железнодорожных станций для удовлетворения их потребностей.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций: ПК-4, ПК-6 , ПК-7, ПК-8.

| **Индикаторы достижения компетенций** | **Результаты обучения по дисциплине**  |
| --- | --- |
| ПК-4 **Организация работы по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, работающих на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка** |
| ПК-4.1.1 **Знает** нормативно-технические и руководящие документы по организации работы по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, работающих на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка | Обучающийся *знает*:- нормативно-технические и руководящие документы по организации работы по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, работающих на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка;- основные принципы и процедуры проектирования логистических объектов и терминально-складской инфраструктуры в транспортных узлах; технико-экономического обоснования технических решений терминалов и логистической инфраструктуры транспортных узлов; анализа эволюции транспортных узлов; конфигурирования терминальных сетей; принципов клиентоориентированности, цифровизации и стандартизации терминально-складской деятельности железнодорожного транспорта |
| ПК-4.2.1 **Умеет** применять нормативно-технические и руководящие документы по транспортному обслуживанию при работе с грузоотправителями и грузополучателями, работающими на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка | Обучающийся *умеет*:- применять нормативно-технические и руководящие документы по транспортному обслуживанию при работе с грузоотправителями и грузополучателями, работающими на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка |
| ПК-4.2.2 **Умеет** устанавливать и анализировать причины нарушений правил перевозки груза железнодорожным транспортом | Обучающийся *умеет*:- устанавливать и анализировать причины нарушений правил перевозки груза железнодорожным транспортом.  |
| **ПК-6 Организация маркетинговых исследований для удовлетворения потребностей клиентов** |
| ПК-6.1.4 **Знает** классификацию и географию железнодорожных линий, грузопотоки железнодорожной сети | Обучающийся *знает*:- классификацию и географию железнодорожных линий;- номенклатуру, особенности и тренды формирования грузопотоков железнодорожной сети |
| ПК-6.3.5 **Владеет** навыками использования моделирования производственных и технологических процессов; бизнес-исследований потребностей потребителей, конкурентов в диктующей рынком экономике | Обучающийся *владеет*:- навыками моделирования производственных и технологических процессов; бизнес-исследований потребностей потребителей, конкурентов в диктующей рынком экономике |
| **ПК-7 Контроль исполнения договоров по предоставлению услуг транспортного обслуживания клиентам** |
| ПК-7.2.2 **Умеет** реализовывать стратегию транспортной организации в процессе эксплуатации железных дорог и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок грузов | Обучающийся *умеет*:- реализовывать стратегию транспортной организации в процессе эксплуатации железных дорог;- обеспечивать стратегическое планирование для достижения наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок грузов |
| ПК-7.2.3 **Умеет** эффективно использовать материальные, финансовые и людские ресурсы; оптимизировать использование пропускной и перерабатывающей способности инфраструктуры железнодорожного транспорта, технических средств и прогрессивных технологий в целях снижения себестоимости перевозок, обеспечения их эффективности | Обучающийся *умеет*:- эффективно использовать материальные, финансовые и людские ресурсы;- оптимизировать использование пропускной и перерабатывающей способности инфраструктуры железнодорожного транспорта для снижения себестоимости перевозок и обеспечения их эффективности;- оптимизировать использование пропускной и перерабатывающей способности технических средств железнодорожного транспорта для снижения себестоимости перевозок и обеспечения их эффективности;- оптимизировать использование прогрессивных технологий железнодорожного транспорта в целях снижения себестоимости перевозок и обеспечения их эффективности. |

**4. Содержание и структура дисциплины**

1 Терминалистика – логистика терминалов и транспортных узлов. Общие положения.

2 Общие сведения о транспортно-складских системах: транспортных узлах, терминалах, терминальных сетях.

3 Классификация и иерархия терминалов как логистических объектов железнодорожного транспорта.

4 Классификация и иерархия логистических районов и логистических областей.

5 Морфология терминальной сети, ее виды и характеристики.

6 Эволюция транспортных узлов и терминально-складской инфраструктуры.

7 Проектирование логистической инфраструктуры транспортного узла.

8 Комплексная оценка железнодорожных транспортно-складских систем.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 32 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 24 час.

Контроль – 36 час.

Форма контроля знаний –экзамен.

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 8 час.

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 83 час.

Контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – экзамен.