АННОТАЦИЯ

Практики производственной

*Б2.П.В.02* ЭКСПЛУАТАЦИОННО-УПРАВЛЕНЧЕСКАЯ ПРАКТИКА

Специальность - 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника - Инженер путей сообщения

Специализация - «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Вид практики - производственная практика «Эксплуатационно-управленческая практика (*Б2.П.В.02*) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 2 «Практика».

Тип практики: эксплуатационно-управленческая практика

Способ проведения практики - стационарная, выездная.

Практика проводится дискретно по видам практик или по периодам проведения практик.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Проведение практики направлено на практическую подготовку обучающегося к будущей профессиональной деятельности. Практическая подготовка осуществляется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции (части компетенций) по профилю образовательной программы.

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| Компетенция | Индикатор компетенции |
| ПК 1.3.6 Имеет навыки разработки технологического процесса вокзала | Обучающийся имеет опыт деятельности:  - в разработке и анализе технологического процесса вокзала |
| ПК-4.1.1 Знает правила перевозок и правила оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также груза, багажа и грузобагажа; | Обучающийся правила перевозок и правила оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также груза, багажа и грузобагажа, а также организацию, экономику и планирование производства, современную технологию, научной организации труда и управления производством и имеет понятие об использовании основных и оборотных средств при организации пассажирского движения |
| ПК-4.2.2 Умеет излагать материал в доступной форме и оказывать необходимую методическую помощь в освоении работы по качественному обслуживанию пассажиров и посетителей подразделениями, находящимися в непосредственном подчинении железнодорожного вокзального комплекса; | Обучающийся умеет:   * подготавливать управленческие задачи, разрабатывать организационное, технологическое и информационное обеспечение, требования к техническому обеспечению задач и АС; * использовать в управленческом процессе выходные документы ЭВМ в существующих системах автоматизации управления эксплуатационной работой. |
| ПК-4.3.2 Имеет навыки разработки технологического процесса работы вокзала | Обучающийся имеет навыки разработки различных разделов технологического процесса работы вокзала |

**3. Объем практики и ее продолжительность**

Практика проводится концентрировано.

Для очной формы обучения:

Объем практики – 9 зачетных единиц (324 час, 6 нед.)

практические занятия – 3 час.

самостоятельная работа – 317 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – зачет.

Для заочной формы обучения:

Объем практики – 9 зачетных единиц (324 час, 6 нед.)

практические занятия – 3 час.

самостоятельная работа – 317 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – зачет.