АННОТАЦИЯ

Дисциплины

Б1.О.36 «СЕРВИС НА ТРАНСПОРТЕ»

Специальность – *23.05.04* «*Эксплуатация железных дорог*»

Квалификация (степень) выпускника – *инженер путей сообщения*

Специализации – *Магистральный транспорт, Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта, Грузовая и коммерческая работа, Транспортный бизнес и логистика*

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является приобретение обучающимися знаний и умений принятия решений в сервисной деятельности, организации работы транспортных предприятий на основе координации их деятельности по руководству и управлению применительно к качеству.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

* формирование знаний нормативно-правовой базы в области транспортного обслуживания населения, промышленных предприятий и организаций;
* формирование умений принимать решения в области транспортного обслуживания населения, промышленных предприятий и организаций;
* формирование знаний об основных внешних и внутренних факторах, оказывающих влияние на состояние и перспективы развития производственных процессов в области повышения качества и конкурентоспособности транспортных услуг;
* формирование умений осуществлять технико-экономический анализ производственной деятельности транспортной организации, на основе эффективного управления процессами применительно к качеству;
* формирование умений находить и принимать обоснованные управленческие решения в области качества на основе теоретических знаний по экономике и организации транспортного производства.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

| Компетенция | Индикатор компетенции |
| --- | --- |
| ***ОПК-7.*** *Способен организовать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства* | ***ОПК-7.1.1.******Знает*** *принципы организации работы предприятия и его подразделений с целью развития его материально-технической базы, внедрения новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов* |
| ***ОПК-7.2.1.******Умеет*** *организовывать работу предприятий с учетом развития производства и его материально-технической базы, внедрения новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов* |
| ***ОПК-7.2.2.*** *Умеет находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства* |

**4. Содержание и структура дисциплины**

1. Сервисная деятельность на железнодорожном транспорте
2. Сервис в грузовых перевозках
3. Сервис в пассажирских перевозках

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

*Для очной формы обучения*

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 36 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний - зачёт

*Для заочной формы обучения*

лекции – 4 час.

практические занятия – 4 час.

самостоятельная работа – 60 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний - зачёт