АННОТАЦИЯ

практики производственной

(Б2.П.В.2) «ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА»

Направление подготовки – 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Квалификация (степень) выпускника –специалист

Профиль- «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Практика относится к обязательной части, формируемой участниками образовательных отношений к Блоку 2 «Практика» и является обязательной дисциплиной.

Тип практики –преддипломная.

Способ проведения практики –стационарная или выездная.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Проведение практики направлено на практическую подготовку обучающегося к будущей профессиональной деятельности. Практическая подготовка осуществляется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции (части компетенций) по профилю образовательной программы.

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

| Компетенция | Индикатор компетенции |
| --- | --- |
| ПК-1. Планирование работ по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта | ПК-1.3.1 Имеет навыки разработки перспективных планов оснащения, монтажа, подготовки к запуску оборудования и линий производства подразделения по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта  ПК-1.3.2.Имеет навыки определения объемов работ по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта в соответствии с заключенными договорами и заявками руководителей подразделений организации железнодорожного транспорта  ПК-1.3.5. Имеет навыки планирования материальных ресурсов для выполнения запланированного объема работ по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта  ПК-1.3.8. Имеет навыки разработки мероприятий по повышению производительности труда, снижению трудоемкости выпускаемой продукции на основе рациональных загрузки имеющегося оборудования и использования его технических возможностей |
| ПК-2. Организация выполнения работ по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта | ПК-2.2.12 Умеет читать и составлять техническую документацию  ПК-2.3.10 Имеет навыки организации оформления документации по организации и учету рабочего времени, выполнению норм выработки работниками подразделения по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта на бумажном носителе и в автоматизированных системах |
| ПК-3. Контроль работы подразделения по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта | ПК-3.3.1 Имеет навыки разработки плана-графика контроля работы подразделения по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта  ПК-3.3.6 Имеет навыки контроля соблюдения требований охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности работниками подразделения по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта  ПК-3.3.8 Имеет навыки анализа результатов контроля с разработкой мероприятий по повышению эффективности работы подразделения, совершенствованию изготовления, технического обслуживания и ремонта средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта  ПК-3.3.9 Имеет навыки разработки предложений по сокращению срока проведения ремонтных работ, повышению надежности средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта |
| ПК-4. Сопровождение жизненного цикла продукции машиностроения | ПК-4.1.5. Знает передовые отечественные и зарубежные технологии в области машиностроения  ПК-4.1.9. Знает производственную и организационную структуру организации  ПК-4.1.12. Знает правила оформления конструкторской и технологической документации  ПК-4.1.26. Знает автоматизированные системы управления жизненным циклом продукции: наименования, возможности и порядок работы в них  ПК-4.1.27. Знает автоматизированные системы проектирования и управления данными: наименования, возможности и порядок работы в них  ПК-4.1.31. Знает порядок работы с электронным архивом технической документации  ПК-4.2.4. Умеет использовать программные продукты по обеспечению жизненного цикла продукции машиностроения  ПК-4.2.7. Умеет читать конструкторскую и технологическую документацию, в том числе используя системы автоматизированного проектирования и системы автоматизированной технологической подготовки производства  ПК-4.2.15. Умеет использовать электронные справочные системы и библиотеки, электронные архивы для выявления перспективных и устаревших изделий, конструкций, технологических процессов  ПК-4.3.1. Имеет навыки организации внутрипроизводственной логистики |

**3. Объем практики и ее продолжительность**

Практика распределена в течение учебных занятий и проводится концентрировано.

Очная форма обучения.

Объем практики – 21 зачетных единиц (756 час., 14нед.),

Форма контроля знаний –экзамен.

Заочная форма обучения.

Объем практики – 21 зачетных единиц (968 час., 14нед.),

Форма контроля знаний –экзамен.