АННОТАЦИЯ

производственной практики

Б2.В.02(П) «Эксплуатационная практика»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»;

Квалификация выпускника – Инженер путей сообщения;

Специализации – «Электрический транспорт железных дорог», «Высокоскоростной наземный транспорт»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 2 «Практика» и является обязательной.

Тип практики – эксплуатационная.

Способ проведения практики – стационарная/выездная.

Практика проводится дискретно по видам практик или по периодам проведения практик.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Проведение практики направлено на практическую подготовку обучающегося к будущей профессиональной деятельности. Практическая подготовка осуществляется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции (части компетенций) по профилю образовательной программы.

Сформированность компетенций (части компетенции) оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

|  |  |
| --- | --- |
| ПК-1. Планирование работ на участке по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов | ПК-1.1.6 Знает особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов |
| ПК-4. Проведение технических и практических занятий с работниками локомотивных бригад | ПК-4.1.2. Знает локальные нормативные акты по обеспечению безопасности движения поездов и маневровой работе;ПК-4.1.3. Знает устройство и правила эксплуатации локомотивов (МВПС) обслуживаемых и новых серий, их индивидуальные конструктивные особенности, в том числе в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;ПК-4.1.4. Знает правила и приемы технического обслуживания локомотивов (МВПС) в эксплуатации в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;ПК-4.1.5. Знает технико-распорядительный акт железнодорожных станций и участков обслуживания в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;ПК-4.1.6 Знает рациональные режимы управления и вождения поездов;ПК-4.2.3 Умеет управлять локомотивом (МВПС) |
| ПК-5. Проведение технических занятий с работниками локомотивных бригад по изучению тормозного оборудования и устройств безопасности, установленных на локомотивах. | ПК-5.1.1. Знает нормативно-технические и руководящие документы по проведению с работниками локомотивных бригад технических занятий по изучению тормозного оборудования и устройств безопасности, установленных на локомотивах (МВПС)ПК-5.1.2. Знает порядок оценки в автоматизированных системах знаний работников локомотивных бригад по тормозному оборудованию и устройствам безопасностиПК-5.1.3 Знает пневматические и электрические схемы, работу узлов и агрегатов локомотивов (МВПС) в части, регламентирующей выполнение трудовых функций и порядок управления автотормозами локомотивов (МВПС)ПК-5.2.1. Умеет пользоваться автоматизированной системой при разработке тематики технических занятий на основе результатов анализа работы локомотивных бригад по скоростемерным лентам и электронным носителям информации |
| ПК-6 Проведение технических занятий с техниками по расшифровке параметров движения локомотивов (МВПС), по изучению порядка рас-шифровки лент скоростемеров и электронных носителей информации | ПК-6.1.2 Знает влияющие на безопасность движения поездов нарушения, выявляемые при расшифровке лент скоростемеров и электронных носителей информацииПК-6.1.3 Знает порядок работы со специализированными компьютерными программами, применяемыми для расшифровки параметров движения локомотивов (МВПС)ПК-6.2.2. Умеет пользоваться автоматизированными системами расшифровки параметров движения локомотивов (МВПС) |
| ПК-7 Проведение технического обучения рациональному вождению поездов работников локомотивных бригад | ПК-7.1.1 Знает нормативно-технические и руководящие документы по технической учебе по рациональному вождению поездов;ПК-7.1.2 Знает режимные карты и нормы расхода топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов;ПК-7.1.3. Знает локальные нормативные акты по обеспечению безопасности движения поездов и перевозки пассажиров и грузов в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;ПК-7.3.3. Имеет навык проведения проверки учета, контроля выполнении норм и анализа расхода топливно-энергетических ресурсов работниками локомотивных бригад и разработки мероприятий по недопущению перерасходаПК-7.3.5. Имеет навык разработки режимных карт вождения поездов на обслуживаемых участках (режимных карт отопления) с последующей корректировкой |

**3. Объем практики и ее продолжительность**

Практика проводится концентрировано.

Объем практики – 9 зачетных единиц

Общая трудоемкость – 324 ч.

- для очной формы обучения:

форма контроля знаний 8 семестр – зачёт;

- для заочной формы обучения:

форма контроля знаний 5 курс – зачёт.