

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ
ОКТЯБРЬСКАЯ ДИРЕКЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – ВИТЕБСКИЙ ЦЕНТР
ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ

РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу (ВКР) обучающегося
Петербургского государственного университета путей сообщения
Императора Александра I

Факультет Безотрывных форм обучения
(наименование факультета)

Студента Никулиной Марии Сергеевны
(фамилия, имя, отчество обучающегося)

Вид ВКР: дипломный проект

Руководитель ВКР, к.т.н., доцент Мокейчев Евгений Юрьевич
(учёная степень, учёное звание, фамилия и инициалы)

Выпускающая кафедра "Управление эксплуатационной работой"
(наименование выпускающей кафедры)

Тема ВКР: "Совершенствование технологии работы станции Луга с учетом мероприятий по снижению простоя вагонов"

Представлено к просмотру:

1. Пояснительная записка на _____ л.
2. Графические материалы на _____ л.

Дипломный проект сделан по реальным данным работы железнодорожной станции Луга Санкт - Петербург - Витебского центра работы железнодорожных станций. Тема проекта является актуальной и разработана в полном объеме. Проект соответствует выданному кафедрой

заданию. Решения по совершенствованию технологии работы станции, являются актуальными. В полной мере были раскрыты технико-экономические обоснования и охрана труда. Пояснительная записка разработана в соответствии с требованиями нормативных документов, составлена грамотно и лаконично. Выводы и результаты, сделанные в работе, свидетельствуют о хорошей теоретической подготовке, умении эффективно работать с нормативными документами, а также самостоятельно решать поставленные перед студентом задачи. В целом работа выполнена очень аккуратно и говорит о том, что к написанию дипломного проекта студент отнесся серьезно, добросовестно и проявил большой интерес к существующим проблемам, что и позволило ему качественно разобраться в сути поставленной задачи. Сделанные в результате написания дипломного проекта выводы и предложения вполне могут быть использованы в практической деятельности на производстве. Диплом может быть допущен к защите. Рекомендуемая оценка: «Отлично», автору присвоить квалификацию инженер путей сообщения по эксплуатации железных дорог.

Рецензент

«21»

05

2019г.

АИС-2 А. А. Яроев
должность, место работы, фамилия и инициалы

Подпись

