

Программа делового семинара
«Претензионная работа на железнодорожном транспорте:
штрафные санкции и досудебное разрешение спорных ситуаций»

09.30–10.00	Регистрация участников семинара, приветственный кофе
10.00–12.00	Основные вопросы * - Новые основания для споров с перевозчиком: - Запреты на перемещения порожних вагонов (в том числе под погрузку) в АС ЭТРАН согласно дислокациям в шахматках ЦД. Юридическая оценка инициатив перевозчика по ограничениям отправки порожнего парка на сети. - Возможно ли принудительное перемещение порожних вагонов без согласия оператора? Требуют ли подобные действия изменения нынешнего законодательства (Правил перемещения порожних вагонов и др.)? - На каких основаниях перевозчик может не пустить на сеть новые вагоны с производства? Правовая основа. «Дорожная карта» и изменения в нормативных документах, предлагаемые сейчас перевозчиком. - Сложности, связанные с действием ДМЗИ и СКПП. - Традиционные наиболее распространенные претензии при транспортировке грузов. Несоблюдение сроков доставки груза, несвоевременная подача вагонов под погрузку и их уборка и др. Навязывание продления сроков доставки. Проблема брошенных поездов отходит на второй план? - Взыскание платы за простой вагонов на инфраструктуре: правовые основания. Судебная практика. Есть ли шанс добиться решения об отказе взыскания платы за простой вагонов? - Штрафы за сверхнормативные простои вагонов. Ставки штрафов, выставляемых клиентам. Штрафы, выставленные операторами грузовладельцам, как повод переадресовать претензии перевозчику с целью компенсации своих убытков. Взаимодействие с собственниками путей необщего пользования. - Распределение ответственности участников перевозочного процесса (перевозчик, оператор, грузовладелец) при решении различных спорных ситуаций. - Споры и конфликтные ситуации между операторами и их клиентами-грузоотправителями. Как выровнять баланс интересов сторон по основным вопросам при составлении договора?

	• Совершенствование и оптимизация претензионной работы в ОАО «РЖД». Работа в личном кабинете «РЖД-Груз» по предъявлению к ОАО «РЖД» претензий, связанных с перевозками. Система «Электронный претензионист» (ЕАСАПР). • Договорная работа с ОАО «РЖД». Нюансы для клиента. Помогает ли грамотная претензионная работа оператору и грузовладельцу выстроить конструктивный диалог с перевозчиком? Можно ли с ее помощью повлиять на продвижение вагонов по сети? К участию приглашены ** Виноградова Елена Владимировна, старший юрист, руководитель практики «Коммерческое и транспортное право» ООО «ЮФ «Виноградов и партнёры» Иванкин Павел Анатольевич, президент Национального исследовательского центра перевозок и инфраструктуры Лазарев Андрей Борисович, научный обозреватель журнала «РЖД-Партнер» Наземцев Денис Михайлович, управляющий партнер юридической компании NDM-consulting & litigation group Нутович Вероника Евгеньевна, директор научно-образовательного центра «Интеллектуальные транспортные системы и технологии» Института управления и цифровых технологий РУТ (МИИТ), заведующий кафедрой «Цифровые технологии управления транспортными процессами» РУТ (МИИТ) Полковникова Дарья Александровна, руководитель юридического отдела NOVELCO Русакова Маргарита Павловна, директор ООО «ЖД Консалтинг» Семенкин Денис Леонидович, заместитель председателя А ОЖДПС Шин Сергей Александрович, начальник юридического управления ГК «Новотранс» Ведущий: Ретюнин Александр Сергеевич, главный редактор журнала «РЖД-Партнер»
12.00–12.30	Кофе-брейк
12.30–14.30	Продолжение дискуссии Докладчики отвечают на вопросы участников семинара
14.30-15.30	Обед

Деловой семинар
«Претензионная работа
на железнодорожном транспорте»
26 марта 2025 года
г. Москва, Смоленская ул., д. 5,
отель «Золотое кольцо»

** В программе возможны изменения.*

*** Состав спикеров уточняется.*