

**Транспортный форум
«Подвижной состав: производство, эксплуатация, ремонт»**

09.00–10.00	Регистрация. Приветственный кофе
<p>10.00–12.00 зал «Ярославль» 1 этаж</p>	<p>Дискуссия «Производство подвижного состава: как новым вагонам попасть на сеть?»</p> <p>Основные вопросы: *</p> <ul style="list-style-type: none"> • Итог 2024 года – рекордный объем производства вагонов за последнее десятилетие. Что будет дальше? Как скажутся высокие ставки по заемному финансированию и избыток парка на результате 2025 года? • Анализ потребного парка и долгосрочное планирование закупок. Прогнозы производства по отдельным типам подвижного состава. • Прогнозы списания парка. Стоит ли подготовиться заранее к предстоящим большим списаниям полувагонов? (775 тыс. в 2029–2035 гг.). • Регуляторы предлагают выработать предложения по ускоренному списанию вагонов и ограничению срока службы подвижного состава. Есть ли такая необходимость с технической точки зрения (а не в рамках борьбы с «лишним» парком)? • Конкуренция на рынке производства вагонов пространства 1520. Новые игроки. Цены на подвижной состав. • Как попасть на сеть новым вагонам с производства? Планы ОАО «РЖД» по ограничению выпуска на инфраструктуру нового парка. Что предлагают собственникам регуляторы и перевозчик? «Дорожная карта» по выходу из кризиса. • Как эксплуатационные показатели влияют на потребность рынка в вагонах? Рост оборота и простоя вагонов, сокращение участковой скорости и производительности. Как сделать работу вагона эффективнее? Возможен ли возврат к обезличенному парку? • Основные направления развития грузового вагоностроения. Нацеленность вагоностроителей на потребителя и расширение продуктовых линеек. Инновационные полувагоны постепенно вытесняют обычные? Востребованность и эффективность такого парка. <p>К участию приглашены: **</p> <p>Золотарев Станислав Владимирович, начальник управления маркетинга и стратегического планирования АО «Уралвагонзавод-Транс»</p> <p>Иванкин Павел Анатольевич, президент Национального исследовательского центра перевозок и инфраструктуры</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Как сделать работу вагона эффективнее? Возможен ли возврат к обезличенному парку? <p>Илатовский Денис Викторович, председатель совета директоров Ассоциации морских торговых портов</p> <ul style="list-style-type: none"> • Приоритет инновации – Восток, последствия для вагоностроения. <p>Савчук Владимир Борисович, заместитель генерального директора ИПЕМ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Производство грузовых вагонов: итоги 2024 vs спрос 2025. Профицит/дефицит парка vs технологические показатели работы сети. Ставка ЦБ против профицита парка. <p>Санковский Игорь Святославович, исполнительный директор СРО «Союз операторов железнодорожного транспорта»</p> <ul style="list-style-type: none"> • Как эксплуатационные показатели влияют на потребность рынка в вагонах? Рост оборота и простоя вагонов, сокращение участковой скорости и производительности. Как сделать работу вагона эффективнее? Возможен ли возврат к обезличенному парку? <p>Семенов Евгений Юрьевич, исполнительный директор союза «Объединение вагоностроителей»</p> <ul style="list-style-type: none"> • Грузовое вагоностроение: основные вызовы и предложения для перспективного развития отрасли <p>Ведущий: Ретюнин Александр Сергеевич, главный редактор журнала «РЖД-Партнер»</p>
<p>12.00–12.30</p>	<p>Перерыв. Кофе-брейк</p>
<p>12.30–14.30 зал «Ярославль» 1 этаж</p>	<p>Дискуссия «Ремонт подвижного состава: время стандартизации и внедрения улучшенных комплектующих»</p> <p>Основные вопросы: *</p> <ul style="list-style-type: none"> • Рынок вагоноремонта. Конкуренция и развитие вагоноремонтных предприятий пространства 1520. Проблемы, с которыми им приходится сталкиваться. Кадровый дефицит. • Рост стоимости услуг вагоноремонтных предприятий. • Усиление требований по капитальному ремонту полувагонов (телеграмма № 29/ЦДИ от 04.01.2025), невозможность технически соблюсти ее требования и проблемы у собственников. Каковы достаточные условия для выпуска полувагонов из капитального ремонта? • Как повысить качество ремонта? Почему вагоны не выдерживают межремонтный интервал? Как уменьшить отцепки в ТОР, количество

	<p>которых, несмотря на самый молодой парк, сопоставимо с показателями 20-летней давности?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Рост цен на вагоны и комплектующие. Как найти оптимальную цену? Есть ли резервы повышения надежности подвижного состава без роста его конечной стоимости? • Справляется ли отечественное импортозамещение? Импорт деталей и комплектующих. Поставка литья из Китая. • Необходимость устанавливать новые детали буксового узла, в том числе подшипники при формировании колесных пар НОНК с 1 июля 2025 года и СОНК с 1 июля 2027-го. Смогут ли отечественные производители обеспечить всех подшипниками? • Можно ли усовершенствовать типовую тележку 18-100 и ее аналоги через те узлы, которые суммарно дают 25–30% отцепок в ТОР? Стоит ли запретить выпуск вагонов устаревших конструкций (с тележкой 18-100 и ее аналогов) с 2030 года? • Цифровизация вагоноремонтных предприятий. Новейшие средства диагностики и контроля состояния подвижного состава. Новые сервисы для автоматизации ремонтных процессов. <p>К участию приглашены: **</p> <p>Боков Александр Васильевич, заместитель исполнительного директора Союза производителей подшипников</p> <p>Лазарев Андрей Борисович, научный обозреватель журнала «РЖД-Партнер»</p> <p>Лосев Дмитрий Николаевич, исполнительный директор Союза вагоноремонтных предприятий</p> <p>Поваляев Виктор Геннадьевич, руководитель направления специального станочного оборудования АО «НИИТКД»</p> <ul style="list-style-type: none"> • Применение искусственного интеллекта в диагностике вагонов. <p>Слободяник Александр Юрьевич, руководитель проектов (аналитика и консалтинг) ROLLINGSTOCK Agency</p> <ul style="list-style-type: none"> • Рынок вагоноремонта: текущее состояние, проблемы и прогнозы. <p>Соболев Андрей Владимирович, председатель А ОЖДПС</p> <p>Ведущий: Ретюнин Александр Сергеевич, главный редактор журнала «РЖД-Партнер»</p>
15.00 –16.00 ресторан «Суздаль» 2 этаж	Обед

**Транспортный форум
«Подвижной состав: производство,
эксплуатация и ремонт»
20 февраля 2025 г.
г. Москва, Смоленская ул., д. 5,
отель «Золотое кольцо»**

** В программе возможны изменения.*

*** Состав спикеров уточняется.*