Практическое занятие 7. Интерпретация результатов регрессионного анализа **(2 часа)**

Вопросы для обсуждения

1. Линейная модель парной регрессии
2. Построение простой линейной регрессии
3. Решение задач

Задача

Найдите уравнение регрессии для показателей выгорания работников от уровня интернальности

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Пол | Направление подготовки/ специальность | *«Психоэмоциональное истощение»* | *«Деперсонализация» (личностное отдаление)* | *«Редукция личных достижений» (профессиональная мотивация)* | *Психическое выгорание* | *Ио* | Ид | Ин | Ис | Ип | Им | Из |
| 1 | Мужской | Инженеры путей сообщения | 18 | 14 | 14 | 46 | 3 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| 2 | Мужской | Инженеры путей сообщения | 37 | 22 | 4 | 63 | 6 | 8 | 4 | 4 | 5 | 9 | 6 |
| 3 | Женский | Психология | 39 | 15 | 19 | 73 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 4 | 4 |
| 4 | Женский | Инженеры путей сообщения | 34 | 18 | 23 | 75 | 2 | 4 | 3 | 5 | 2 | 5 | 4 |
| 5 | Женский | Инженеры путей сообщения | 26 | 17 | 12 | 55 | 4 | 5 | 4 | 6 | 4 | 6 | 3 |
| 6 | Мужской | Инженеры путей сообщения | 25 | 8 | 20 | 53 | 4 | 6 | 3 | 5 | 3 | 6 | 6 |
| 7 | Мужской | Инженеры путей сообщения | 37 | 24 | 11 | 72 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 6 | 5 |
| 8 | Женский | Инженеры путей сообщения | 28 | 20 | 11 | 59 | 6 | 7 | 6 | 5 | 6 | 7 | 7 |
| 9 | Женский | Психология | 21 | 14 | 9 | 44 | 4 | 7 | 5 | 6 | 3 | 6 | 4 |
| 10 | Мужской | Инженеры путей сообщения | 25 | 19 | 15 | 59 | 5 | 8 | 4 | 7 | 4 | 5 | 8 |
| 11 | Женский | Психология | 23 | 12 | 4 | 39 | 6 | 7 | 4 | 2 | 7 | 7 | 5 |
| 12 | Мужской | Психология | 25 | 13 | 17 | 55 | 6 | 8 | 5 | 5 | 4 | 8 | 4 |
| 13 | Мужской | Инженеры путей сообщения | 27 | 15 | 7 | 49 | 4 | 8 | 1 | 5 | 4 | 2 | 1 |
| 14 | Мужской | Инженеры путей сообщения | 13 | 8 | 8 | 29 | 6 | 7 | 3 | 6 | 5 | 6 | 7 |
| 15 | Женский | Инженеры путей сообщения | 26 | 11 | 5 | 42 | 6 | 8 | 1 | 3 | 6 | 5 | 6 |
| 16 | Мужской | Инженеры путей сообщения | 30 | 17 | 5 | 52 | 6 | 8 | 5 | 9 | 5 | 6 | 2 |
| 17 | Мужской | Инженеры путей сообщения | 24 | 12 | 16 | 52 | 2 | 5 | 4 | 4 | 1 | 6 | 1 |
| 18 | Мужской | Инженеры путей сообщения | 30 | 16 | 11 | 57 | 4 | 7 | 2 | 3 | 2 | 6 | 10 |
| 19 | Женский | Психология | 30 | 16 | 22 | 68 | 5 | 5 | 5 | 7 | 1 | 4 | 7 |
| 20 | Мужской | Инженеры путей сообщения | 20 | 12 | 12 | 44 | 8 | 8 | 6 | 8 | 5 | 8 | 6 |
| 21 | Женский | Инженеры путей сообщения | 24 | 15 | 34 | 73 | 3 | 6 | 3 | 6 | 3 | 5 | 4 |
| 22 | Женский | Инженеры путей сообщения | 35 | 20 | 11 | 66 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 |
| 23 | Женский | Инженеры путей сообщения | 26 | 19 | 11 | 56 | 5 | 6 | 7 | 6 | 3 | 9 | 5 |
| 24 | Женский | Инженеры путей сообщения | 30 | 11 | 11 | 52 | 6 | 7 | 4 | 4 | 3 | 6 | 9 |
| 25 | Женский | Инженеры путей сообщения | 29 | 14 | 24 | 67 | 2 | 4 | 3 | 4 | 3 | 5 | 3 |
| 26 | Женский | Инженеры путей сообщения | 45 | 26 | 20 | 91 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 7 | 3 |
| 27 | Мужской | Инженеры путей сообщения | 27 | 15 | 22 | 64 | 4 | 7 | 1 | 3 | 4 | 5 | 5 |
| 28 | Женский | Инженеры путей сообщения | 42 | 24 | 12 | 78 | 3 | 6 | 1 | 1 | 2 | 7 | 2 |
| 29 | Мужской | Инженеры путей сообщения | 33 | 18 | 10 | 61 | 8 | 10 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 30 | Мужской | Психология | 26 | 13 | 7 | 46 | 3 | 6 | 4 | 6 | 4 | 6 | 2 |
| 31 | Мужской | Инженеры путей сообщения | 25 | 17 | 11 | 53 | 6 | 7 | 6 | 7 | 5 | 5 | 4 |
| 32 | Мужской | Психология | 16 | 10 | 15 | 41 | 6 | 7 | 5 | 6 | 6 | 5 | 6 |
| 33 | Мужской | Психология | 47 | 25 | 31 | 103 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 8 | 2 |
| 34 | Мужской | Инженеры путей сообщения | 30 | 17 | 2 | 49 | 7 | 10 | 5 | 5 | 5 | 8 | 6 |
| 35 | Мужской | Инженеры путей сообщения | 32 | 16 | 6 | 54 | 7 | 7 | 7 | 5 | 6 | 9 | 8 |
| 36 | Мужской | Инженеры путей сообщения | 31 | 13 | 9 | 53 | 9 | 10 | 7 | 7 | 7 | 8 | 7 |
| 37 | Женский | Психология | 25 | 12 | 13 | 50 | 5 | 7 | 2 | 5 | 3 | 6 | 5 |
| 38 | Женский | Психология | 17 | 19 | 24 | 60 | 3 | 5 | 4 | 7 | 2 | 7 | 5 |
| 39 | Мужской | Психология | 26 | 15 | 8 | 49 | 7 | 8 | 7 | 7 | 7 | 8 | 2 |
| 40 | Женский | Психология | 23 | 9 | 24 | 56 | 5 | 6 | 6 | 7 | 4 | 6 | 4 |
| 41 | Мужской | Психология | 22 | 13 | 6 | 41 | 7 | 8 | 6 | 7 | 5 | 9 | 4 |
| 42 | Мужской | Психология | 33 | 16 | 24 | 73 | 3 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 |
| 43 | Мужской | Инженеры путей сообщения | 25 | 14 | 21 | 60 | 3 | 6 | 2 | 7 | 3 | 5 | 4 |
| 44 | Женский | Психология | 37 | 27 | 29 | 93 | 2 | 4 | 1 | 3 | 1 | 5 | 4 |
| 45 | Мужской | Психология | 27 | 16 | 5 | 48 | 9 | 10 | 8 | 10 | 6 | 9 | 5 |
| 46 | Женский | Психология | 42 | 21 | 18 | 81 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 4 |
| 47 | Женский | Психология | 31 | 13 | 17 | 61 | 4 | 6 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 |
| 48 | Мужской | Психология | 44 | 21 | 15 | 80 | 5 | 6 | 7 | 7 | 4 | 5 | 1 |
| 49 | Мужской | Психология | 25 | 13 | 9 | 47 | 8 | 9 | 6 | 7 | 6 | 7 | 6 |
| 50 | Мужской | Психология | 43 | 23 | 18 | 84 | 2 | 4 | 2 | 6 | 2 | 4 | 3 |
| 51 | Мужской | Инженеры путей сообщения | 16 | 11 | 5 | 32 | 5 | 6 | 4 | 8 | 4 | 5 | 7 |
| 52 | Женский | Психология | 27 | 10 | 16 | 53 | 6 | 7 | 4 | 7 | 5 | 4 | 6 |
| 53 | Мужской | Психология | 29 | 14 | 32 | 75 | 2 | 4 | 2 | 5 | 1 | 3 | 5 |
| 54 | Мужской | Психология | 35 | 16 | 20 | 71 | 6 | 8 | 8 | 8 | 3 | 8 | 7 |
| 55 | Женский | Психология | 13 | 13 | 15 | 41 | 3 | 4 | 3 | 2 | 4 | 4 | 6 |
| 56 | Женский | Психология | 22 | 11 | 14 | 47 | 4 | 5 | 3 | 5 | 4 | 4 | 6 |
| 57 | Женский | Инженеры путей сообщения | 12 | 10 | 25 | 47 | 4 | 6 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 |
| 58 | Женский | Психология | 20 | 12 | 21 | 53 | 4 | 5 | 4 | 6 | 3 | 6 | 6 |
| 59 | Женский | Психология | 25 | 11 | 12 | 48 | 5 | 6 | 6 | 7 | 3 | 6 | 6 |
| 60 | Женский | Психология | 23 | 9 | 3 | 35 | 8 | 10 | 6 | 7 | 7 | 6 | 7 |
| 61 | Женский | Психология | 22 | 13 | 7 | 42 | 6 | 8 | 6 | 7 | 5 | 8 | 3 |