

**Конференция
«Операторский бизнес: четверть века на сети РЖД»**

09.00–10.00	Регистрация. Приветственный кофе
10.00–11.30	<p>Дискуссия «Роль и место операторов: новые вызовы»</p> <ul style="list-style-type: none"> • Что имеем в активе? Структура рынка операторов в РФ. • Стратегия дальнейшего развития: консолидация бизнес-активов, способы интеграции в транспортно-логистические цепочки посредством приобретения портовых, складских мощностей, строительства терминалов. • Перспективы появления частных перевозчиков • Тарифы перевозчика и ставки операторов. Динамика последних лет и прогнозы на будущее • Экономика работы операторов: как увеличить доходность операторского бизнеса? Резервы повышения эффективности и улучшение качества обслуживания клиентов. • Соотношение доли сервисных контрактов и продаж на спотовом рынке. Инструменты для поиска клиентов (активные продажи, торговые площадки, биржевая торговля) • Законы и нормативные акты, нуждающиеся в коррекции и принятии. • Права и ответственность. Особенности взаимодействия операторов с другими субъектами рынка. <p>К участию приглашены **:</p> <p>Жусупов Серик Даирович, исполнительный директор Ассоциации морских торговых портов</p> <p>Илатовский Денис Викторович, старший вице-президент по операционной деятельности и взаимодействию с государственными органами ГК «Дело»</p> <p>Левитин Игорь Евгеньевич, помощник президента РФ, секретарь Государственного совета РФ</p> <p>Мальцев Сергей Валентинович, директор по стратегии, председатель совета директоров, исполнительный директор Globaltrans</p> <p>Петренко Вячеслав Александрович, заместитель генерального директора управляющей компании «Новотранс»</p> <p>Савчук Владимир Борисович, заместитель генерального директора АНО «ИПЕМ»</p> <p>Сосипаторов Владимир Анатольевич, генеральный директор компании «Атлант»</p> <p>Представители крупных операторских компаний Представители компаний-грузовладельцев Представитель ОАО «РЖД»</p>

11.30-12.00	Перерыв. Кофе-брейк
12.00–13.30	<p>Дискуссия «Технологии и качество сервиса»</p> <ul style="list-style-type: none"> • Как повысить эффективность взаимодействия участников перевозочного процесса? Новые технологические решения при взаимодействии грузоотправителей, перевозчиков и операторов. • Как сократить оборот вагона? Что могут предложить операторы клиенту и перевозчику? • Дефицит инфраструктуры. Как повысить эффективность в рамках ДМЗИ и суточного планирования? • Как снизить простои подвижного состава на путях необщего пользования? Что предлагают клиенты? • Комплексные решения в логистике: чем привлечь клиента? Развитие аутсоринга операторов для производственных предприятий • Локальные дефициты тяги и локомотивных бригад на сети. Чем помогут операторы? Насколько целесообразно содержать собственный локомотив? • Трансформация логистики из-за санкций. Когда везти на экспорт проще не получится? Насколько усложнились цепочки поставок? • Мультимодальные схемы. Как выбрать оптимальную транспортную схему доставки? • Цифровизация логистики, внедрение новых IT-продуктов и сервисов для клиента, онлайн-платформы в сфере мультимодальных перевозок. <p>К участию приглашены **:</p> <p>Осьминин Александр Трофимович, заместитель председателя Объединенного ученого совета ОАО «РЖД»</p> <p>Прохин Игорь Викторович, генеральный директор Института логистики и управления цепями поставок</p> <p>Саввин Юрий Викторович, директор по внешней логистике ПАО «Новолипецкий металлургический комбинат»</p> <p>Сапронов Александр Алексеевич, первый заместитель генерального директора АО «СГ-транс»</p> <p>Яковлева Инесса Владимировна, заместитель начальника департамента информатизации ОАО РЖД</p> <p>Представители компаний-грузовладельцев Представители транспортно-логистических компаний Представитель ОАО «РЖД»</p>
13.30–14.30	Обед

<p>14.30–16.00</p>	<p>Дискуссия «Подвижной состав: приобретение и содержание парка»</p> <ul style="list-style-type: none"> • Инвестиции в вагоны. Какие виды подвижного состава наиболее привлекательны и востребованы рынком? Что предлагают вагоностроители? • Лизинг подвижного состава. Готовы ли лизинговые компании предоставить льготные продукты в текущих экономических условиях? (низкий рынок вагоностроения на фоне профицита рабочего парка). • Ремонт и сервис. Взаимодействие с вагоноремонтными предприятиями, поиски запчастей и как не попасть на контрафакт. • Как заместить импортные комплектующие? Что имеет смысл замещать, а что – найти в Китае? Предложения поставщиков. • Старые вагоны: покупать или капитально ремонтировать – что целесообразнее сегодня? Сколько вагонов спишем, а сколько разберем на запчасти? • Цифровые сервисы вагоноремонта. Технические и технологические инновации в сфере обслуживания парка. <p>К участию приглашены **:</p> <p>Иванкин Павел Анатольевич, президент Национального исследовательского центра перевозок и инфраструктуры</p> <p>Лосев Дмитрий Николаевич, исполнительный директор Союза вагоноремонтных предприятий</p> <p>Семенов Евгений Юрьевич, исполнительный директор НП «Объединение вагоностроителей»</p> <p>Сеньковский Олег Альфредович, вице-президент, член наблюдательного совета НП «ОПЖТ», генеральный директор ООО «Инспекторский центр «Приемка вагонов и комплектующих»</p> <p>Слободяник Александр Юрьевич, руководитель отдела исследований грузовых перевозок АНО «ИПЕМ»</p> <p>Соболев Андрей Владимирович, председатель А ОЖДПС</p> <p>Чиганашкина Ирина Викторовна, член президиума СПО «Союз операторов железнодорожного транспорта», куратор рабочей группы СОЖТ по эксплуатационным вопросам</p> <p>Представители операторских компаний Представители вагоноремонтных компаний Представители лизинговых компаний</p>
<p>16.00 - 17.00</p>	<p>Фуршет, посвященный 25-летию журнала «РЖД-Партнер»</p>

* В программе возможны изменения.

** Состав спикеров уточняется.