**Примерный перечень основных направлений тематики итоговой аттестационной работы**

При прохождении итоговой аттестации в виде итоговой аттестационной работы обучающемуся назначается тема по следующим направлениям:

1. Анализ рынка транспортных услуг в РФ и оценка перспектив его развития (рынок грузовых, пассажирских перевозок, перевозок в пригородном сообщении)
2. Стратегические и социально-экономические параметры крупных инфраструктурных проектов
3. Новые подходы к клиентоориентированности на железнодорожном транспорте и их экономическое обоснование
4. Анализ законодательной и нормативной базы строительства ВСМ
5. Экономическое содержание услуг контрактной и интегрированной логистики 3PL/4PL
6. Экономика логистического аутсорсинга: риски и преимущества
7. Экономика высоких технологий в оптимизации управления активами и ресурсами транспортных компаний (инновационный подвижной состав, энергосбережение в пригородных перевозках, жизненный цикл подвижного состава, сервисное обслуживание высокотехнологичного ПС и оборудования)
8. Экономическая модель рынка оперирования вагонами и механизмы ее реализации (в том числе тарифное регулирование)
9. Модели государственного регулирования и развитие конкуренции на железных дорогах при доставке грузов и пассажиров
10. Экономическая оценка вариативности инвестиционных моделей развития железнодорожной инфраструктуры
11. Экономическая оценка финансово-экономической модели реконструкции БАМа и Транссиба
12. Принципы перехода на долгосрочное регулирование тарифов: инвестиционные потребности ОАО «РЖД» и допустимый уровень целевой нагрузки на потребителей транспортных услуг
13. Спрос на новое качество услуг: формула клиентоориентированности
14. Экономическая эффективность создания мультимодальных транспортно-логистических центров
15. Прогнозирование объемов перевозок с использованием современных методов и моделей при оценке экономической эффективности инвестиционных проектов транспортного развития
16. Стратегические особенности развития экономики РФ и их влияние на отдельные сегменты РТУ
17. Оценка экономической устойчивости деятельности транспортной организации
18. Анализ функционирования транспортной организации на основе жизненного цикла ее основных бизнес-процессов
19. Актуализация экономических показателей эксплуатационной работы ж.д. транспорта в современных условиях
20. Актуализация экономической оценки качественных показателей работы ж.д.т.
21. Методология и практика технико-экономического анализа хозяйственной деятельности транспортной организации
22. Экономическая оценка бизнес-процессов в организации
23. Анализ системы управления запасами и закупками транспортной компании
24. Совершенствование эксплуатационной деятельности транспортной компании на основе методов управления качеством и показателей качества продукции
25. Факторный анализ структуры и динамики себестоимости транспортной продукции (на примере работы региональных филиалов и структурных подразделений компании)
26. Экономическая оценка показателей транспортной эксплуатационной работы в условиях функциональной структуры управления холдингом ОАО «РЖД»
27. Совершенствование системы бюджетирования структурных подразделений и филиалов транспортной компании на базе нормативно-целевых бюджетов затрат по производственным операциям (бизнес-процессам)
28. Формирования корпоративной стратегии социально-экономического развития предприятия с использованием сбалансированной системы показателей
29. Система показателей ценностно-ориентированного менеджмента (VBM) в оценке эффективности управления компанией
30. Концепция рисковой стоимости (VAR) и ее разновидности для управления финансовыми рисками компаний
31. Особенности формирования и использования финансовых ресурсов компании в кризисных условиях
32. Формирование финансовой стратегии компании в сфере слияний и поглощений
33. Финансовые аспекты конкурентоспособности предприятия
34. Оценка эффективности бизнес-стратегии компании
35. Бизнес-планирование в экономической деятельности предприятия
36. Планирование и организация деятельности предприятия в сфере качества продукции и услуг
37. Планирование и организация технического перевооружения и реконструкции предприятия
38. Технико-экономическое обоснование реинжиниринга производственных процессов
39. Методология и инструменты корпоративного управления в транспортном бизнесе
40. Влияние процессного подхода к управлению транспортной организацией на скорость и стоимость транспортных услуг (на примере конкретной компании)
41. Экономическая оценка развития системы мультимодальных контейнерных перевозок в международном сообщении
42. Инструменты корпоративного управления (совет директоров, прозрачность, политика вознаграждения, смена топ-менеджмента и др.) и их роль в эффективности компании
43. Оценка экономической эффективности внедрения технологий бережливого производства (в т.ч. при изменении объёмных и качественных показателей эксплуатационной работы)
44. Экономическое обоснование вариантов кооперации видов транспорта при осуществлении пригородных пассажирских перевозок
45. Экономический анализ деятельности пригородных пассажирских компаний
46. Экономика и управление пассажирскими перевозками дальнего следования
47. Экономика инфраструктурных железнодорожных компаний
48. Экономика организаций локомотивов и вагоноремонтного комплекса
49. Повышение экономической эффективности пространственной организации производственного процесса в Центральной дирекции по ремонту пути (ЦДРП)
50. Оценка эластичности спроса пассажиров пригородного железнодорожного транспорта
51. Анализ методов деловой оценки персонала предприятия
52. Эффективность моделирования отправительских маршрутов
53. Экономико-математическое моделирование и анализ эффективности работы сортировочных станций
54. Оценка экономической деятельности вокзального комплекса и перспективы его развития
55. Анализ эффективности внедрения рейтинговой оценки деятельности на предприятиях железнодорожного транспорта
56. Анализ и оценка инструментов управления финансовой устойчивостью и финансовым потенциалом компаний
57. Принципы и методы нормирования запасов материальных ресурсов в путевом хозяйстве
58. Организация системы риск-менеджмента в компании железнодорожной отрасли для повышения доходности бизнеса (на примере конкретной компании)
59. Применение концепции бережливого производства для обеспечения экономии эксплуатационных расходов организации железнодорожного транспорта
60. Анализ железнодорожных тарифов (грузовых, пассажирских в дальнем следовании и пригородных перевозках)
61. Оптимизация железнодорожных тарифов в процессе формирования современного транспортного продукта