

# Сигналы

служат для обеспечения безопасности движения, а также для четкой организации движения поездов и маневровой работы

Видимые

Сигналы

Звуковые

Дневные

диски, щиты, флаги и сигнальные указатели

Ночные

огни установленных цветов в ручных и поездных фонарях, фонарях на шестах и сигнальных указателях

Круглосуточные

огни светофоров установленных цветов, маршрутные и другие световые указатели, постоянные диски уменьшения скорости, квадратные щиты желтого цвета (обратная сторона зеленого цвета), красные диски со светоотражателем для обозначения хвоста грузового поезда, сигнальные указатели и знаки

# Светофоры

Входные

разрешают или запрещают поезду следовать с перегона на станцию

Выходные

разрешают или запрещают поезду отправиться со станции на перегон

Маршрутные

разрешают или запрещают поезду проследовать из одного района станции в другой

Проходные

разрешают или запрещают поезду проследовать с одного блок-участка на в другой

Предупредительные

предупреждают о показаниях основного светофора (входного, проходного, заградительного, прикрытия)

Повторительные

оповещают о разрешающем показании выходного, маршрутного, горочного светофора при не обеспечении видимости основного светофора по местным условиям

# Светофоры

Заградительные

требуют немедленной остановки при возникновении опасности для движения на железнодорожном переезде, крупном искусственном сооружении, обвальном месте

Прикрытия

ограждение мест пересечения ж.д. путей в одном уровне с другими ж.д. путями, трамвайными, троллейбусными линиями, разводных мостов

Локомотивные

разрешают или запрещают поезду следовать по перегону с одного блок-участка на другой; предупреждают о показании путевого светофора, к которому приближается поезд

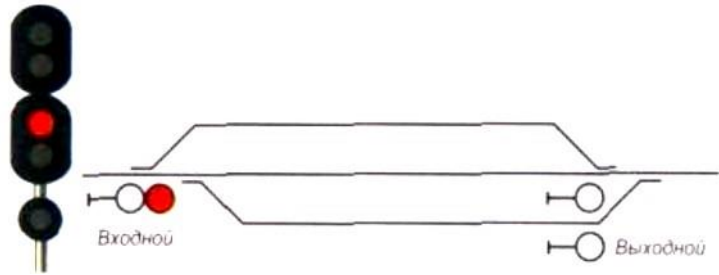
Маневровые

разрешают или запрещают производство маневров

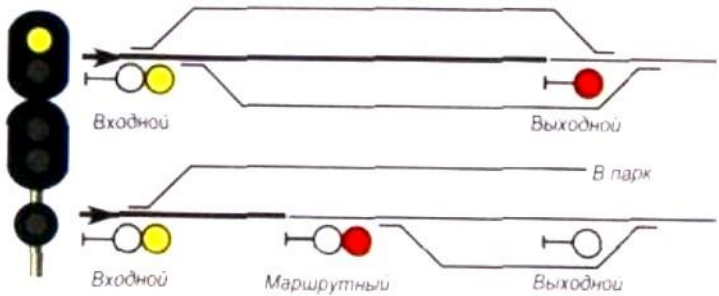
Горочные

разрешают или запрещают роспуск вагонов с горки

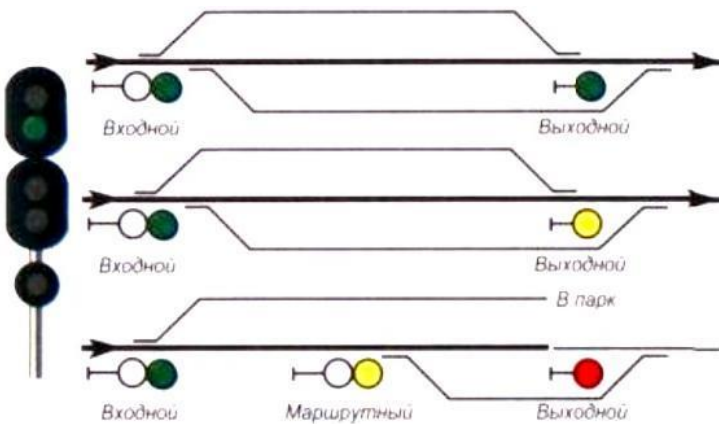
# Сигналы входных светофоров



**один красный огонь** — «Стоять!  
Запрещается проезжать сигнал»

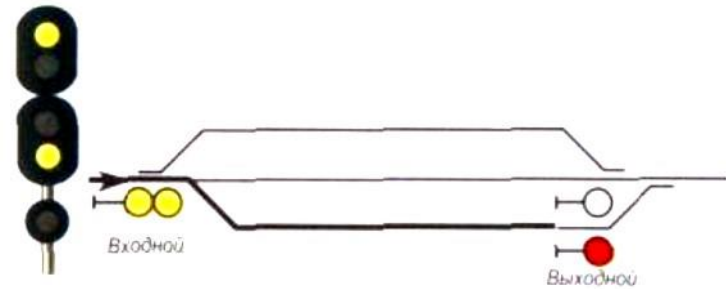


**один желтый огонь** — «Разрешается поезду следовать на станцию по главному пути с готовностью остановиться; следующий светофор (маршрутный или выходной) закрыт»

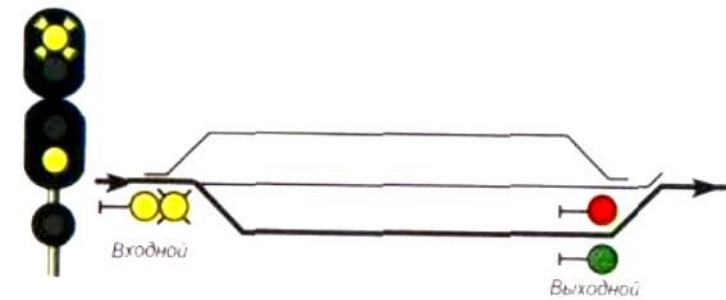


**один зеленый огонь** — «Разрешается поезду следовать на станцию по главному пути с установленной скоростью; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт»

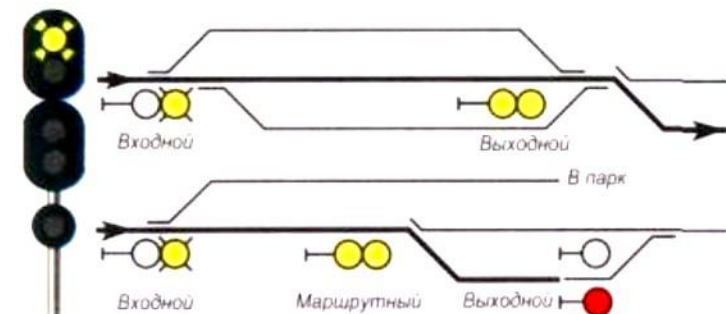
# Сигналы входных светофоров



**два желтых огня** — «Разрешается поезду следовать на станцию с уменьшенной скоростью на боковой путь и готовностью остановиться; следующий светофор закрыт»



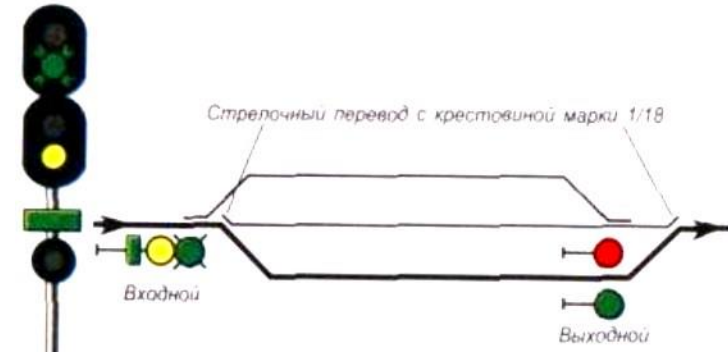
**два желтых огня, из них верхний мигающий** — «Разрешается поезду следовать на станцию с уменьшенной скоростью на боковой путь; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт»



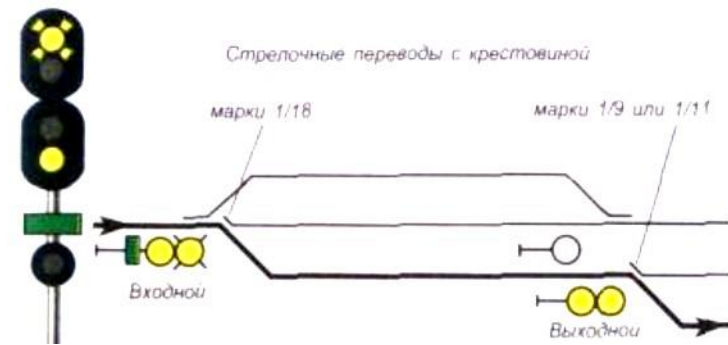
**одни желтый мигающий огонь** — «Разрешается поезду следовать на станцию по главному пути с установленной скоростью; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью»

# Сигналы входных светофоров

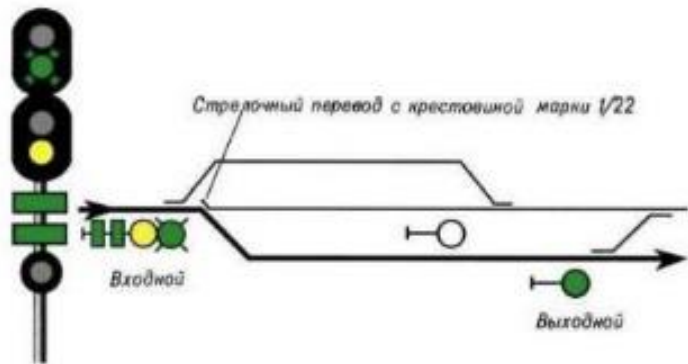
**один зеленый мигающий и один желтый огни и одна зеленая светящаяся полоса** — «Разрешается поезду следовать на станцию со скоростью не более 80 км/ч на боковой путь; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт и требует проследования его со скоростью не более 80 км/ч»



**два желтых огня, из них верхний мигающий, и одна зеленая светящаяся полоса** — «Разрешается поезду следовать на станцию со скоростью не более 80 км/ч на боковой путь; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью»

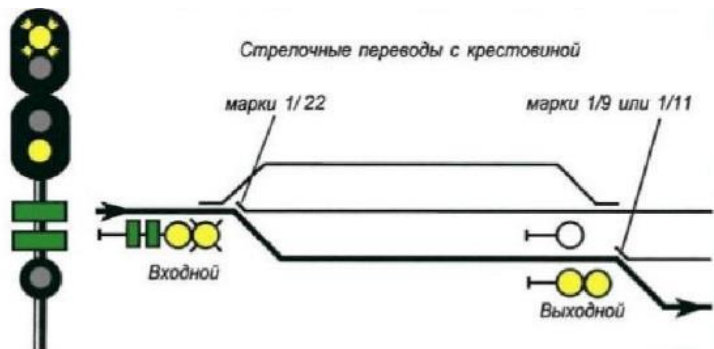


# Сигналы входных светофоров



**один зеленый мигающий и один желтый огни и две зеленые светящиеся полосы**

— «Разрешается поезду следовать на станцию со скоростью не более 120 км/ч на боковой путь; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт и разрешает проследование его с установленной скоростью»



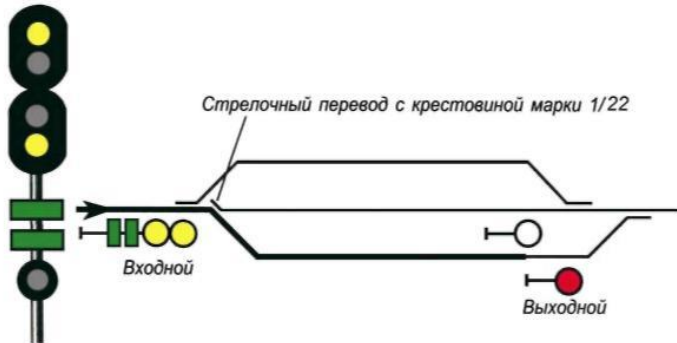
**два желтых огня, из них верхний мигающий, и две зеленые светящиеся полосы**

— «Разрешается поезду следовать на станцию со скоростью не более 80 км/ч на боковой путь; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью»

# Сигналы входных светофоров



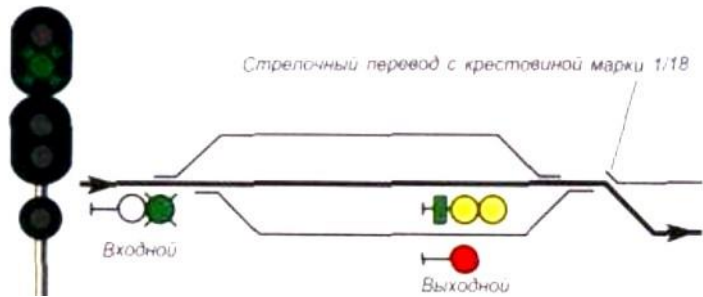
**два желтых огня и одна зеленая светящаяся полоса** — «Разрешается поезду следовать на станцию со скоростью не более 60 км/ч на боковой путь и готовностью остановиться; следующий светофор закрыт»



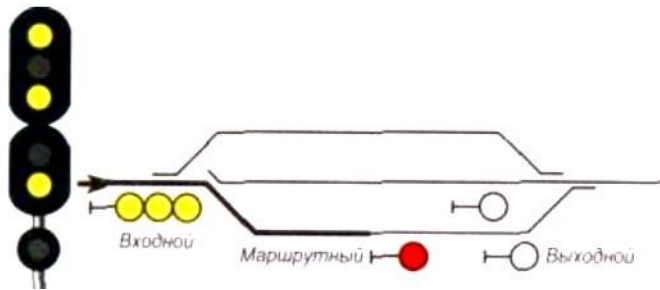
**два желтых огня и две зеленые светящиеся полосы** — «Разрешается поезду следовать на станцию со скоростью не более 60 км/ч на боковой путь и готовностью остановиться; следующий светофор закрыт»



# Сигналы входных светофоров

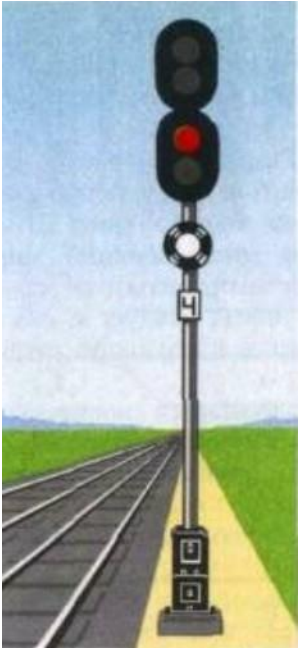


**один зеленый мигающий огонь** — «Разрешается поезду следовать на станцию по главному пути с установленной скоростью; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт и требует проследования его со скоростью не более 60 км/ч»



**три желтых огня** — «Разрешается моторвагонному поезду, одиночному локомотиву, мотовозу, дрезине следовать на свободный участок пути с особой осторожностью и со скоростью не более 20 км/ч до маршрутного светофора с красным огнем»

# Сигналы входных светофоров

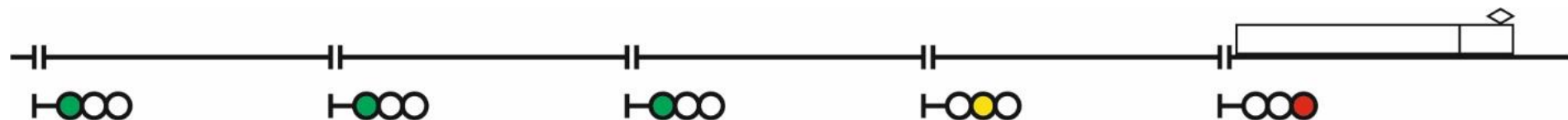


один лунно-белый мигающий огонь — «Разрешается поезду проследовать светофор с красным огнем (или погасшим) и продолжать движение до следующего светофора (или до предельного столбика при приеме на путь без выходного светофора) со скоростью не более 20 км/ч с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения» (**пригласительный сигнал** )

# Сигналы выходных светофоров при автоблокировке

*Автоматическая блокировка*

*трехзначная*



*четырёхзначная*



# Сигналы выходных светофоров при автоблокировке



**один красный огонь** — «Стой! Запрещается отправляться со станции»

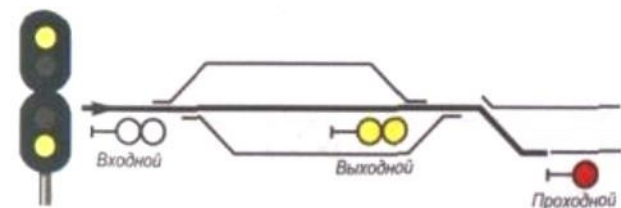


**один желтый огонь** — «Разрешается поезду отправиться со станции и следовать с готовностью остановиться; следующий светофор закрыт»

# Сигналы выходных светофоров при автоблокировке



**один зеленый огонь** — «Разрешается поезду отправиться со станции и следовать с установленной скоростью; впереди свободны два или более блок-участка»

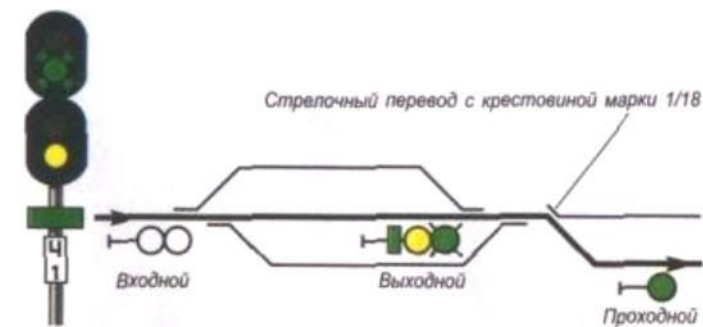
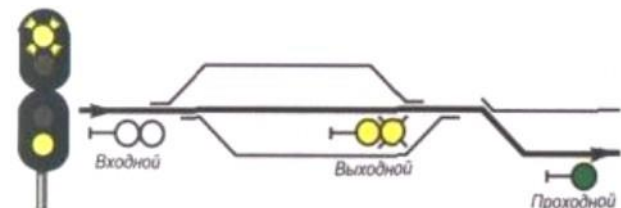


**два желтых огня** — «Разрешается поезду отправиться со станции с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор закрыт»

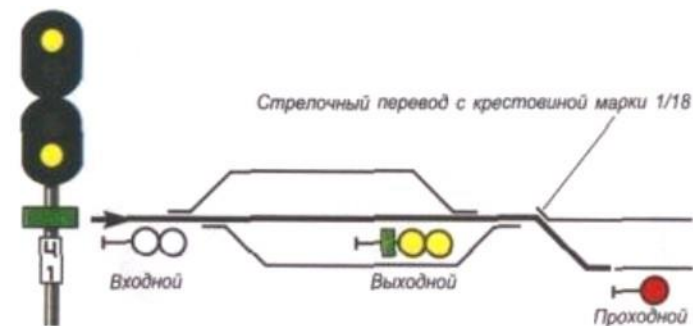
# Сигналы выходных светофоров при автоблокировке

**два желтых огня, из них верхний мигающий** — «Разрешается поезду отправиться со станции с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт»

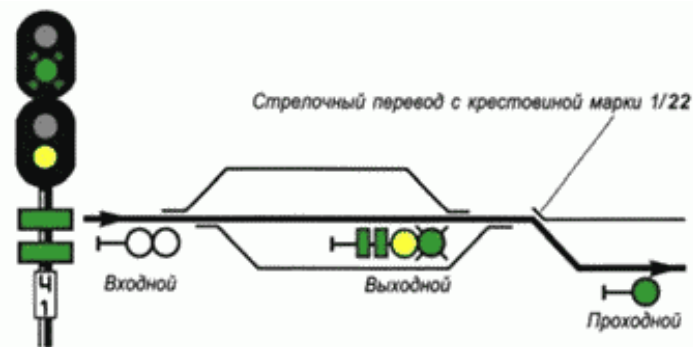
**один зеленый мигающий и один желтый огонь и одна зеленая светящаяся полоса** — «Разрешается поезду отправиться со станции со скоростью не более 80 км/ч; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт»



# Сигналы выходных светофоров при автоблокировке

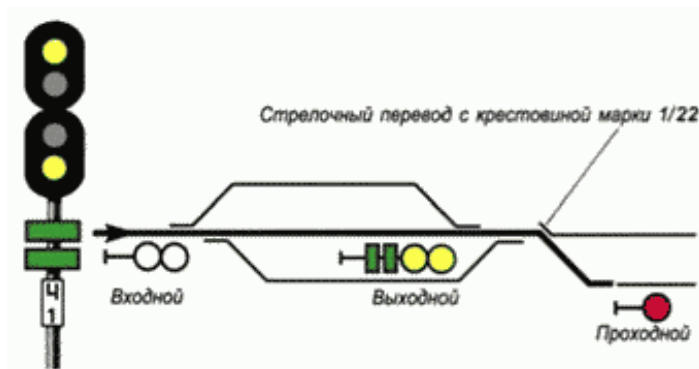


**два желтых огня и одна зеленая светящаяся полоса** — «Разрешается поезду отправиться со станции со скоростью не более 60 км/ч; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор закрыт»



**один зеленый мигающий и один желтый огни и две зеленые светящиеся полосы** — «Разрешается поезду отправиться со станции со скоростью не более 120 км/ч; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт»

# Сигналы выходных светофоров при автоблокировке



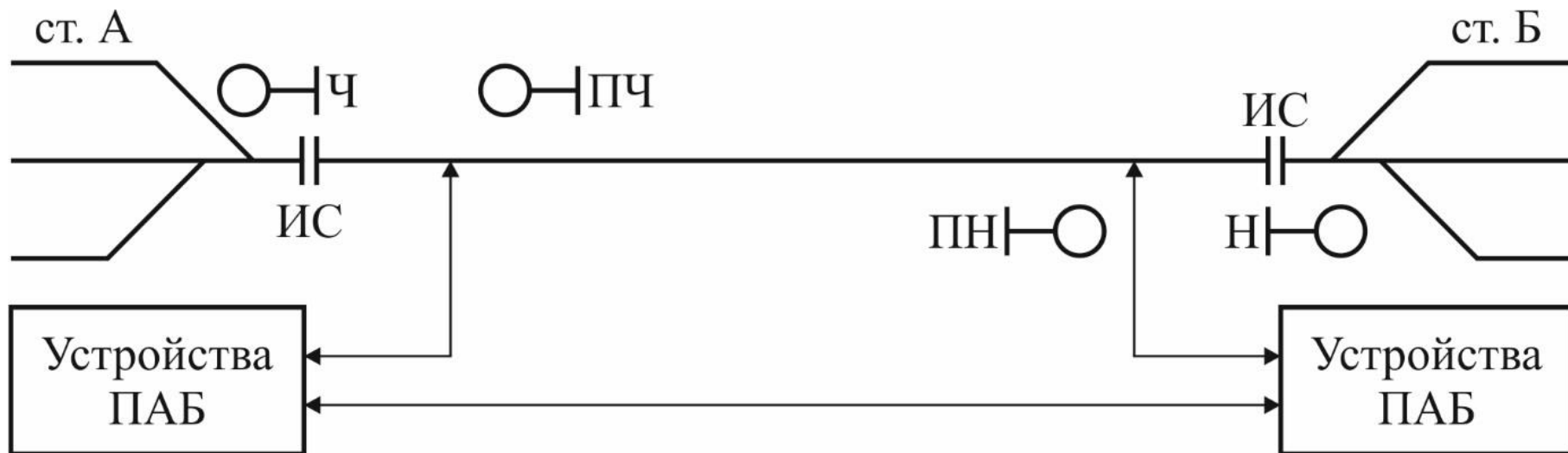
**два желтых огня и две зеленые светящиеся полосы** — «Разрешается поезду отправиться со станции со скоростью не более 60 км/ч; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор закрыт»



# Сигналы выходных светофоров при полуавтоблокировке

## при полуавтоблокировке

*Полуавтоматическая блокировка*



# Сигналы выходных светофоров при полуавтоблокировке



**один красный огонь** — «Стой! Запрещается отправляться со станции»



**один зеленый огонь** — «Разрешается поезду отправиться со станции и следовать с установленной скоростью; перегон до следующей станции (путевого поста) свободен»



**два желтых огня** — «Разрешается поезду отправиться со станции с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; перегон до следующей станции (путевого поста) свободен»

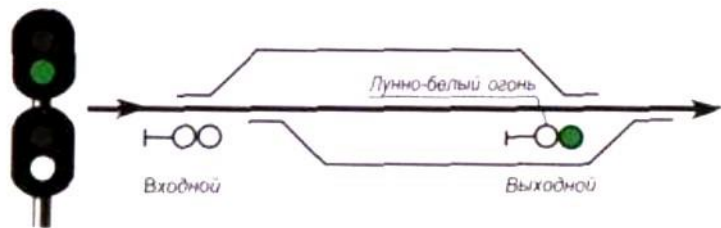
# Сигналы выходных светофоров при полуавтоблокировке



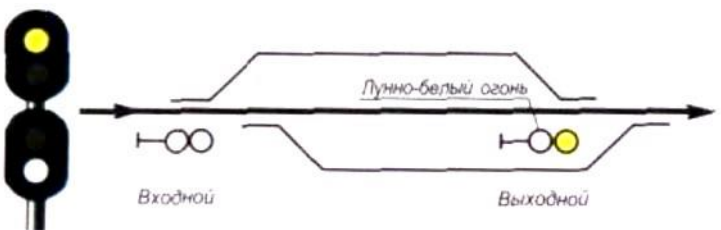
**два желтых огня, из них верхний мигающий —**

«Разрешается поезду отправиться со станции с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; перегон до следующей станции (путевого поста) свободен; входной светофор следующей станции открыт»

# Сигналы выходных светофоров при использовании локомотивной сигнализации как самостоятельного средства



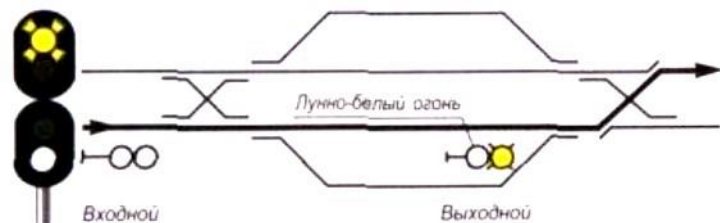
**один зеленый** и один лунно-белый  
огни — «Разрешается поезду  
отправиться со станции, впереди  
свободны два или более блок-участка»



**один желтый** и один лунно-белый  
огни — «Разрешается поезду  
отправиться со станции, впереди  
свободен один блок-участок»

# Сигналы выходных светофоров при использовании локомотивной сигнализации как самостоятельного средства

**один желтый мигающий** и **один лунно-белый огни** — «Разрешается поезду отправиться со станции со скоростью не более 40 км/ч и далее следовать по неправильному пути по показаниям локомотивного светофора»



# Сигналы выходных светофоров при использовании локомотивной сигнализации как самостоятельного средства

**Два желтых, из них верхний мигающий** и один лунно-белый огни — «Разрешается поезду отправиться со станции с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; впереди свободны два и более блок-участка»

**Два желтых** и один лунно-белый огни — «Разрешается поезду отправиться со станции с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; впереди свободен один блок-участок»

# Сигналы выходных светофоров при использовании локомотивной сигнализации как самостоятельного средства

**Один зеленый мигающий, один желтый, один лунно-белый огни и одна зеленая светящаяся полоса** — «Разрешается поезду отправиться со станции со скоростью не более 80 км/ч; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу марки 1/18; впереди свободны два и более блок-участка»

**Два желтых, один лунно-белый огни и одна зеленая светящаяся полоса** — «Разрешается поезду отправиться со станции со скоростью не более 60 км/ч; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу марки 1/18; впереди свободен один блок-участок»

# Сигналы выходных светофоров при использовании локомотивной сигнализации как самостоятельного средства

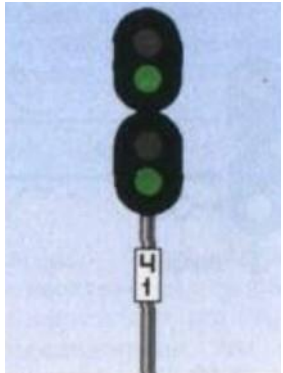
**Один зеленый мигающий, один желтый, один лунно-белый огни и две зеленые светящиеся полосы** — «Разрешается поезду отправиться со станции со скоростью не более 120 км/ч; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу марки 1/22; впереди свободны два и более блок-участка»

**Два желтых, один лунно-белый огни и две зеленые светящиеся полосы** — «Разрешается поезду отправиться со станции со скоростью не более 60 км/ч; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу марки 1/22; впереди свободен один блок-участок»



# Сигналы выходных светофоров

**два зеленых огня** — «Разрешается поезду отправиться на ответвление, или по одному из путей многопутного участка, или по неправильному пути при двусторонней автоблокировке и отсутствии маршрутного указателя».



При **автоблокировке** означает свободу не менее двух блок-участков, а при **полуавтоблокировке** — свободу перегона до следующей станции (путевого поста)

# Сигналы маршрутных светофоров

**один красный огонь** — «Стой! Запрещается проезжать светофор»

**один желтый огонь** — «Разрешается проследовать светофор с готовностью остановиться; следующий светофор (маршрутный или выходной) закрыт»

**один зеленый огонь** — «Разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт»

**один желтый мигающий огонь** — «Разрешается проследовать светофор с установленной скоростью; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью»

# Сигналы маршрутных светофоров

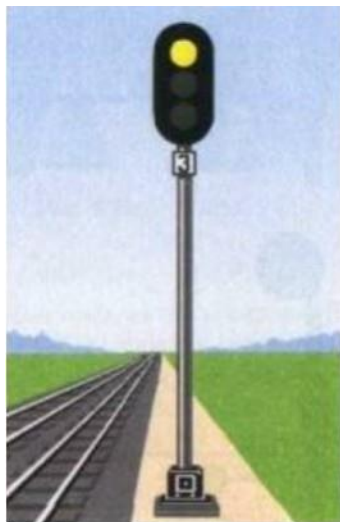
**два желтых огня** — «Разрешается проследовать светофор с уменьшенной скоростью и готовностью остановиться; поезд следует на боковой путь; следующий светофор закрыт»

**два желтых огня, из них верхний мигающий** — «Разрешается проследовать светофор с уменьшенной скоростью; поезд следует на боковой путь; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт»

# Сигналы проходных светофоров



**один красный огонь** — «Стой! Запрещается проезжать светофор»

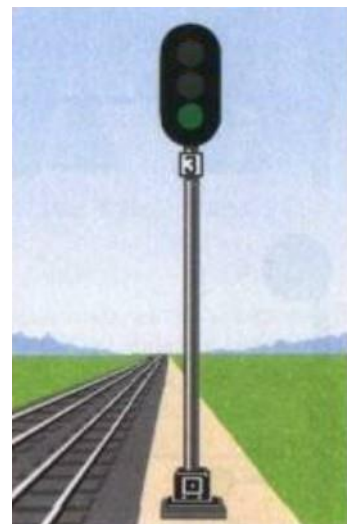


**один желтый огонь** — «Разрешается движение с готовностью остановиться; следующий светофор закрыт»

# Сигналы проходных светофоров



**один желтый и один зеленый** огни — «Разрешается движение с установленной скоростью; впереди свободны два блок-участка»



**один зеленый огонь** — «Разрешается движение с установленной скоростью; впереди свободны два или более блок-участка»

# Сигналы проходных светофоров



**Щит с отражательным знаком прозрачно-белого цвета в виде буквы «Т» — «Разрешает грузовому поезду проследование проходного светофора с красным огнем со скоростью не более 20 км/ч с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться при возникновении препятствия для дальнейшего движения» (условно-разрешающий сигнал)**

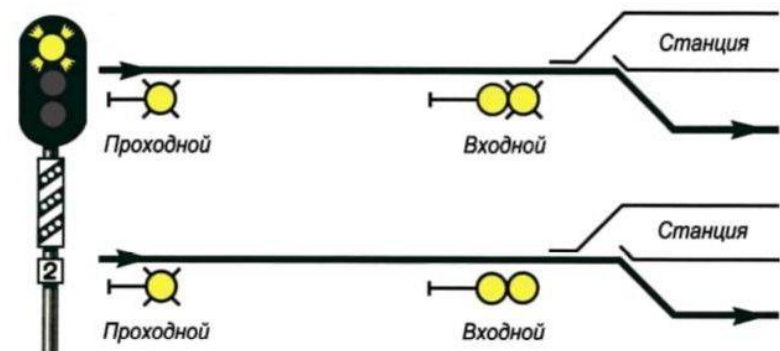
# Сигналы предвходных светофоров

**один желтый мигающий огонь** —

«Разрешается движение с установленной скоростью; входной светофор открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью; поезд принимается на боковой путь станции»

**один зеленый мигающий огонь** —

«Разрешается движение с установленной скоростью; входной светофор открыт и требует проследования его со скоростью не более 80 или 120 км/ч; поезд принимается на боковой путь станции»



# Сигналы предупредительных светофоров

**один желтый огонь** — «Разрешается движение с готовностью остановиться; основной светофор закрыт»

**один зеленый огонь** — «Разрешается движение с установленной скоростью; основной светофор открыт»

**один желтый мигающий огонь** — «Разрешается движение с установленной скоростью; входной светофор открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью; поезд принимается на боковой путь станции»





# Сигналы повторительных светофоров



**светофор не горит** — «Основной светофор (выходной, маршрутный, горочный) закрыт. Разрешается проследовать светофор с готовностью остановиться»



**один зеленый огонь** — «Основной светофор (выходной, маршрутный, горочный) открыт. Разрешается проследовать светофор с установленной скоростью»

# Сигналы заградительных светофоров

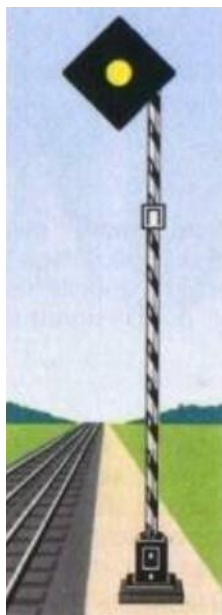
светофор не горит — сигнального значения не имеет



**один красный огонь** — «Стой! Запрещается проезжать сигнал. Впереди препятствие для движения»



**один желтый огонь** на предупредительном к заградительному светофоре — «Разрешается проследовать светофор с готовностью остановиться. Основной светофор закрыт»



# Сигналы локомотивного светофора



**зеленый огонь** — «Путевой светофор, к которому приближается поезд, сигнализирует зеленым; желтым-зеленым; желтым мигающим; зеленым мигающим огнём»



**желтый огонь** — «Путевой светофор, к которому приближается поезд, сигнализирует желтым; двумя желтыми; двумя желтыми, верхний из которых мигающий; зеленым мигающим, желтым огнём»

# Сигналы локомотивного светофора

**красный-желтый огонь** — «Путевой светофор, к которому приближается поезд, сигнализирует красным огнём»

**красный огонь** — «Поезд проехал путевой светофор с красным огнем»

**белый огонь** — «Локомотивные устройства АЛСН включены, но показания путевых светофоров на локомотивный светофор не передаются и машинист должен руководствоваться только показаниями путевых светофоров»



# Сигналы локомотивного светофора на участках, где локомотивная сигнализация применяется как самостоятельное средство

**зеленый огонь** — «Разрешается движение с установленной скоростью, впереди свободны два или более блок-участка»

**желтый огонь** — «Разрешается движение с уменьшенной скоростью, впереди свободен один блок-участок»

**красный-желтый огонь** — «Разрешается движение с готовностью остановиться на блок-участке»

**красный огонь** — «Стой! Поезд вступил на занятый блок-участок»

# Сигналы локомотивного светофора на участках, оборудованных многозначной локомотивной сигнализацией



**четыре зеленых, один желтый огонь** — «Разрешается движение с установленной скоростью, впереди свободны пять или более блок-участков»

**три зеленых, один желтый огонь** — «Разрешается движение с установленной скоростью, впереди свободны четыре блок-участка»

# Сигналы локомотивного светофора на участках, оборудованных многозначной локомотивной сигнализацией

**два зеленых, один желтый** огонь — «Разрешается движение с установленной скоростью, впереди свободны три блок-участка»

**один зеленый, один желтый** огонь — «Разрешается движение с установленной скоростью, впереди свободны два блок-участка»

**один желтый** огонь — «Разрешается движение с уменьшенной скоростью, впереди свободен один блок-участок» или «Путевой светофор, к которому приближается поезд, сигнализирует желтым; двумя желтыми; двумя желтыми, верхний из которых мигающий; зеленым мигающим, желтым огнём»

# Сигналы локомотивного светофора на участках, оборудованных многозначной локомотивной сигнализацией

**красный-желтый** огонь — «Разрешается движение с готовностью остановиться на блок-участке» или Путевой светофор, к которому приближается поезд, сигнализирует красным огнём»

**красный** огонь — «Стой! Поезд вступил на занятый блок-участок» или «Поезд проехал путевой светофор с красным огнем»

**белый** огонь — «Локомотивные устройства АЛСН включены, но показания путевых светофоров на локомотивный светофор не передаются и машинист должен руководствоваться только показаниями путевых светофоров

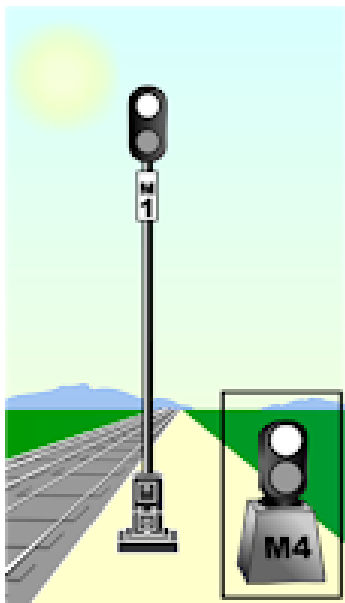


# Обозначение недействующего светофора

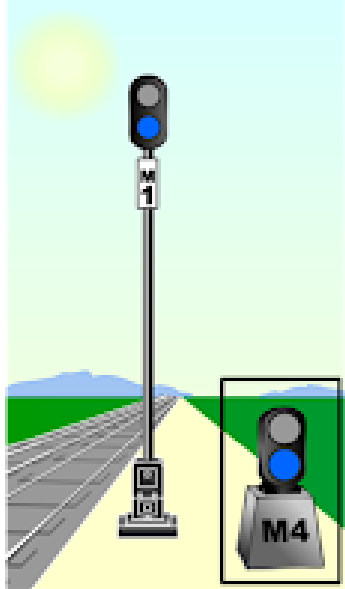


# Сигналы маневровых светофоров

один лунно-белый огонь – разрешается маневровому составу проследовать маневровый светофор и далее руководствоваться показаниями попутных светофоров или указаниями (сигналами) руководителя маневров



один синий огонь – запрещается маневровому составу проследовать маневровый светофор



# Маркировка светофоров

На мачте светофора устанавливается табличка, по которой можно идентифицировать светофор.

**Входные:** на однопутных участках идентифицируются буквами "Ч" или "Н" (Н – нечетное направление; Ч – четное направление следования).

на двухпутных и многопутных участках – буквами "Ч" или "Н" и римской цифрой, обозначающей номер пути.  
**Например ЧIV.**

**Выходные:** идентифицируются буквами "Ч" или "Н" и арабской цифрой, обозначающей номер пути. **Например Ч4.**

**Маршрутные:** идентифицируются буквами "Ч" или "Н" с добавлением буквы "М" (маршрутный), арабской цифрой, обозначающей номер пути и буквой А, Б, В..., обозначающей порядковый номер светофора на этом пути. **Например ЧМ4А.**

# Маркировка светофоров

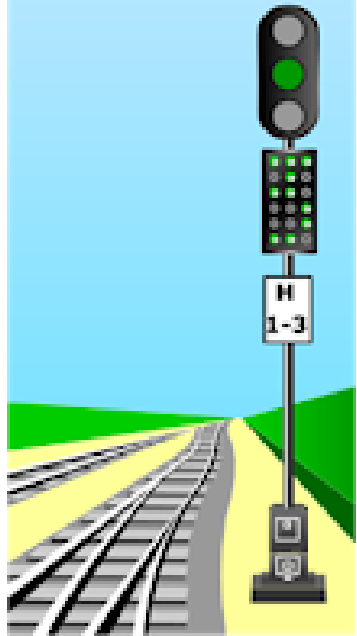
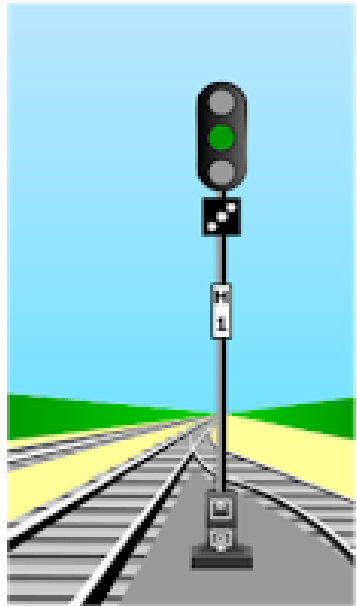
**Проходные:** числом, обозначающим порядковый номер светофора. В нечетном направлении – нечетные; в четном – четные. Числа устанавливаются по убыванию по мере приближения к раздельному пункту. **Например 18.**

**Маневровые:** идентифицируются буквой "М" (маневровый) и числом, обозначающим порядковый номер светофора на станции. **Например М15.**

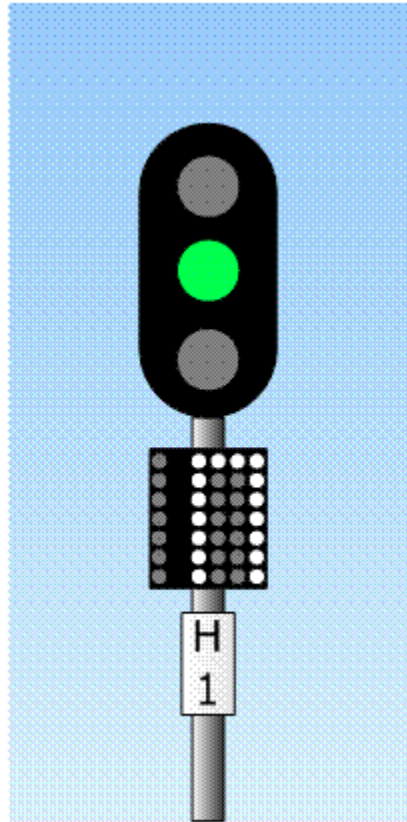
# Сигнальные указатели и знаки

В тех случаях, когда необходимо указать железнодорожный путь приема, направление следования поезда или маневрового состава, род тяги и другие особые условия следования поезда, применяются маршрутные световые указатели белого цвета (цифровые, буквенные или положения), помещаемые на мачтах светофоров или на отдельной мачте

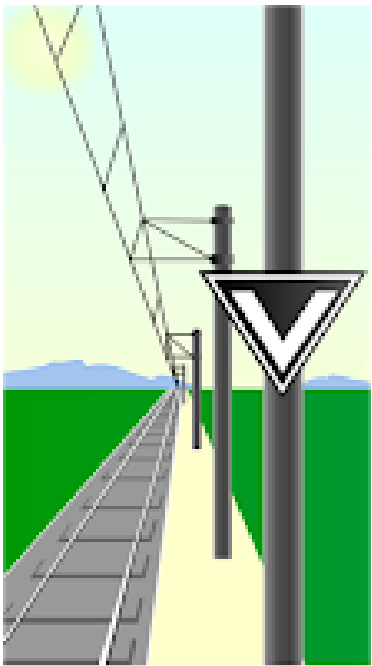
Для указания номера железнодорожного пути, с которого разрешено движение поезду, на групповых выходных и маршрутных светофорах устанавливаются маршрутные световые указатели зеленого цвета



# Сигнальные указатели и знаки



# Сигнальные указатели и знаки



На участках железнодорожных путей, где установлены средства автоматического контроля технического состояния железнодорожного подвижного состава на ходу поезда применяются сигнальные световые указатели, помещаемые на опорах контактной сети или отдельных мачтах

# Сигнальные указатели и знаки

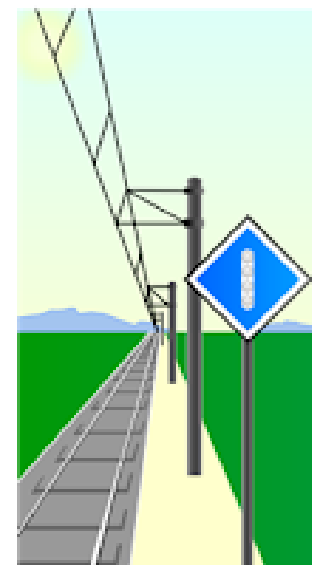
В местах, не допускающих проследования электроподвижного состава с поднятыми токоприемниками (при неисправности контактной сети, производстве плановых ремонтных и строительных работ, когда при следовании поездов необходимо опускать токоприемники), устанавливаются временные сигнальные знаки с отражателями:



Подготовится к  
опусканию  
токоприемника



Опустить  
токоприемник

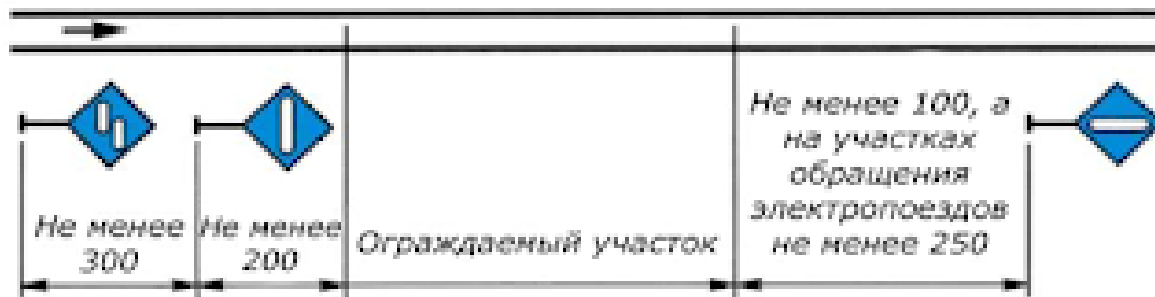


Поднять  
токоприемник



# Сигнальные указатели и знаки

На участках железных дорог общего пользования знаки устанавливаются по следующей схеме



На участках железных дорог, электрифицированных на постоянном токе перед воздушными промежутками, где в случае внезапного снятия напряжения на одной из секций контактной сети, не допускается следование с поднятыми токоприемниками, устанавливается световой знак «Опустить токоприемник»

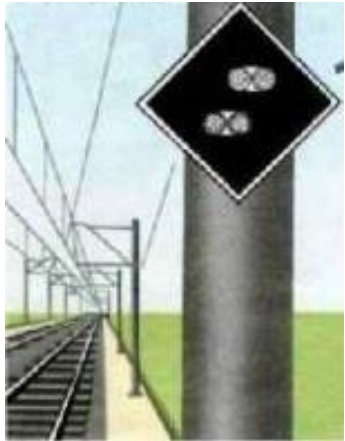
# Сигнальные указатели и знаки

На участках железных дорог, где токораздел требуется проследовать с опущенными токоприемниками устанавливаются постоянные знаки со светоотражателями по следующей схеме



Используются следующие знаки:

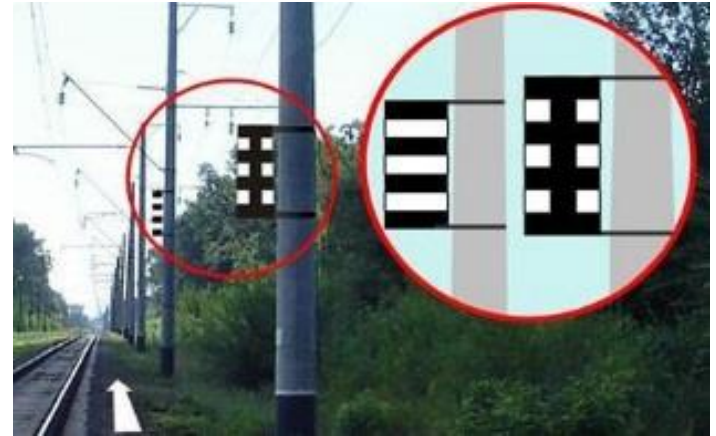
# Сигнальные указатели и знаки



Токораздел



Опустить  
токоприемник



Опоры, ограничивающие  
воздушный промежуток



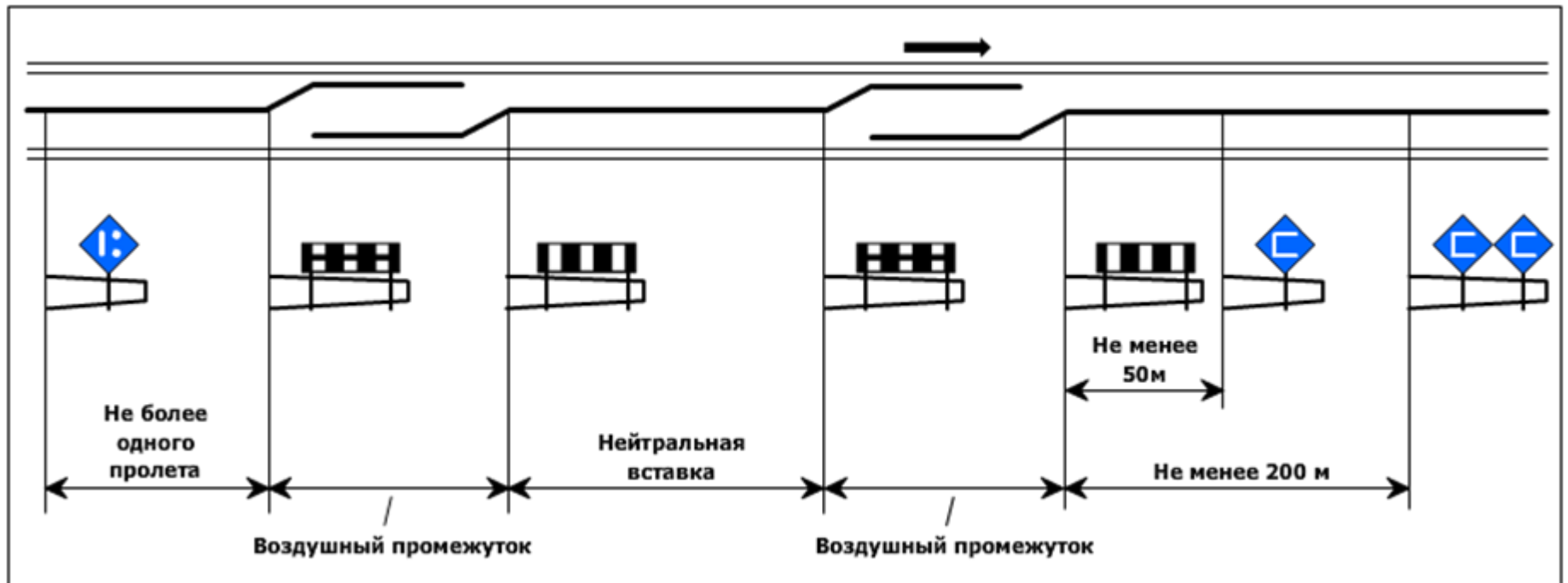
Поднять токоприемник  
на электровозе



Поднять токоприемник  
на электропоезде

# Сигнальные указатели и знаки

На участках железных дорог, перед нейтральными вставками, не требующими проследование их с опущенными токоприемниками, устанавливаются знаки по следующей схеме



Используются следующие знаки:

# Сигнальные указатели и знаки



Выключить  
ток



Включить ток  
на электровозе



Включить ток на  
электropоезде

# Сигнальные указатели и знаки

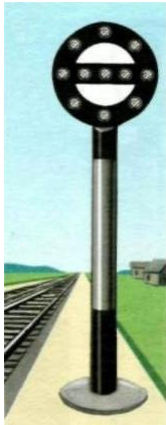


Устанавливается на контактной сети в местах, где оканчивается рабочая зона контактного провода

# Сигнальные указатели и знаки



Диск желтого цвета разрешает движение с готовностью проследовать опасное место, огражденное знаками «начало опасного места» и «конец опасного места», с уменьшенной скоростью



Начало  
опасного  
места



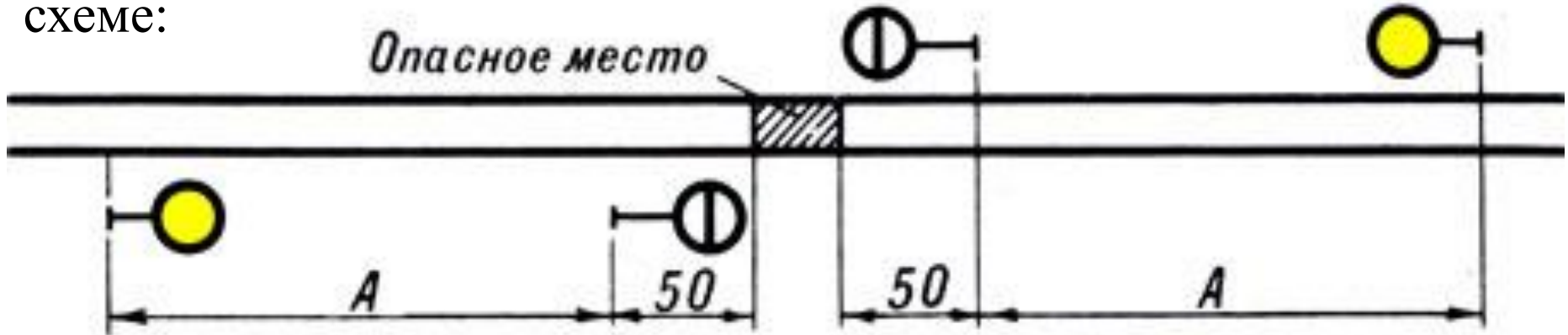
Конец  
опасного  
места



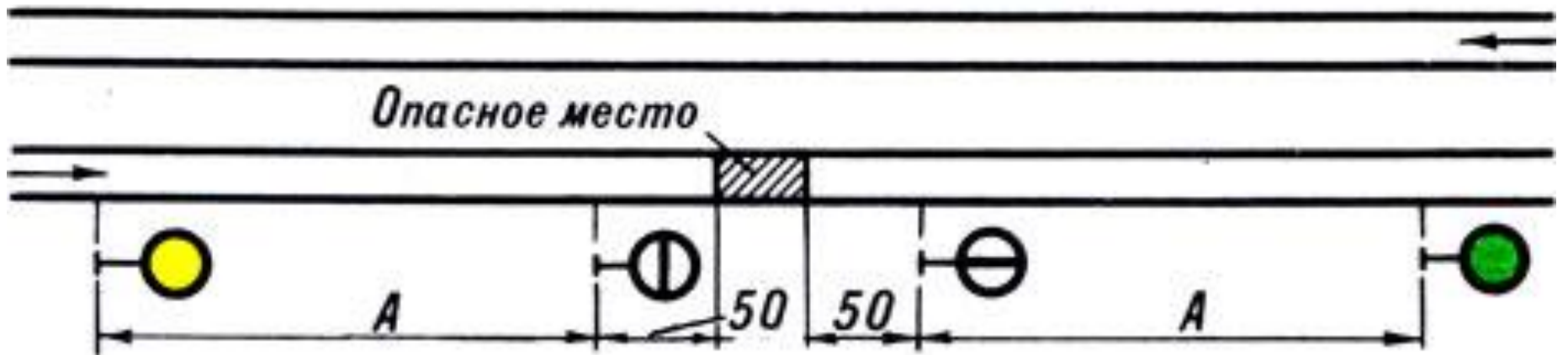
Диск зеленого цвета разрешает движение с установленной скоростью (поезд проследовал опасное место)

# Сигнальные указатели и знаки

На однопутном участке знаки устанавливаются по следующей схеме:



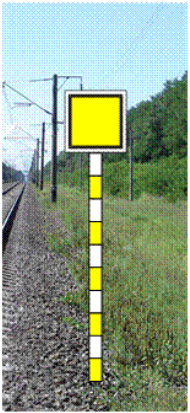
На двухпутном участке знаки устанавливаются по следующей схеме:



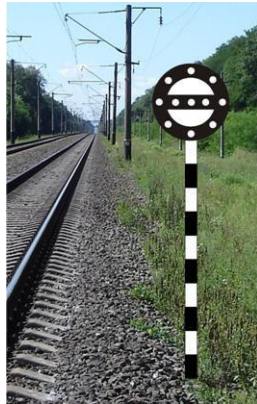


# Сигнальные указатели и знаки

Для ограждения места временного ограничения скорости используются переносные знаки, имеющие аналогичное значение и аналогичные схемы расстановки



Щит  
желтого  
цвета



Начало  
опасного  
места



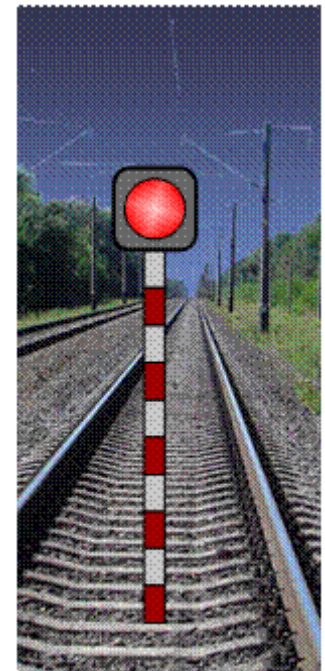
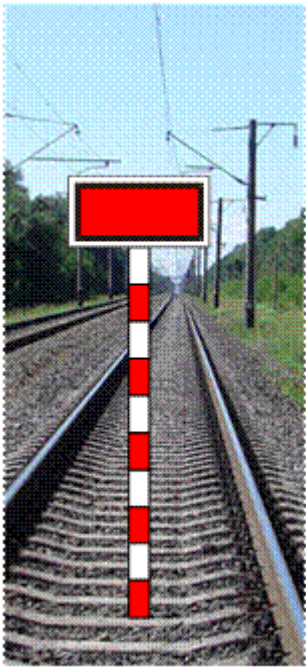
Конец  
опасного  
места



Щит  
зеленого  
цвета

# Сигнальные указатели и знаки

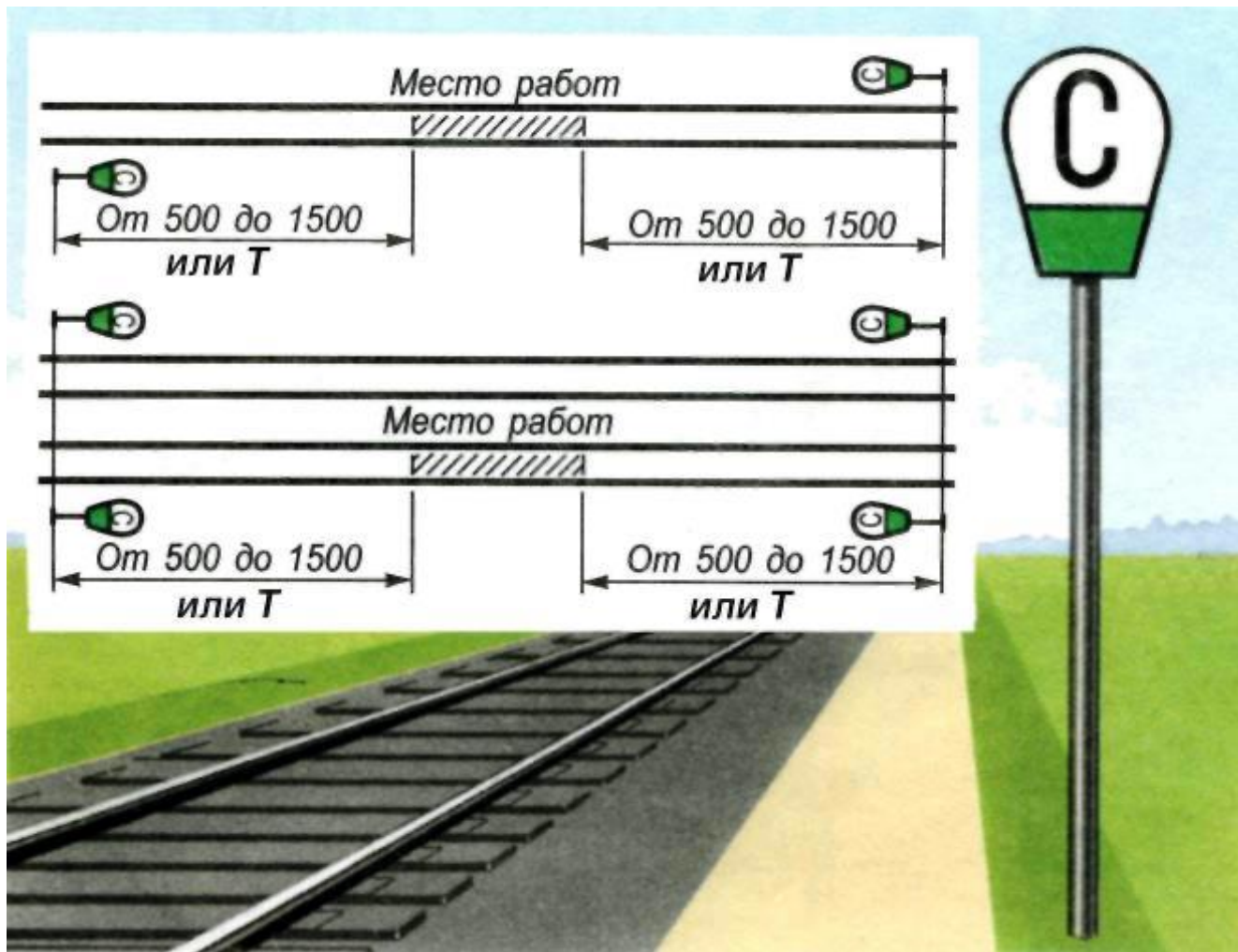
Для ограждения места внезапно возникшего препятствия используют прямоугольный щит красного цвета или шест с флагом красного цвета в светлое время суток и красный фонарь на шесте в темное время суток





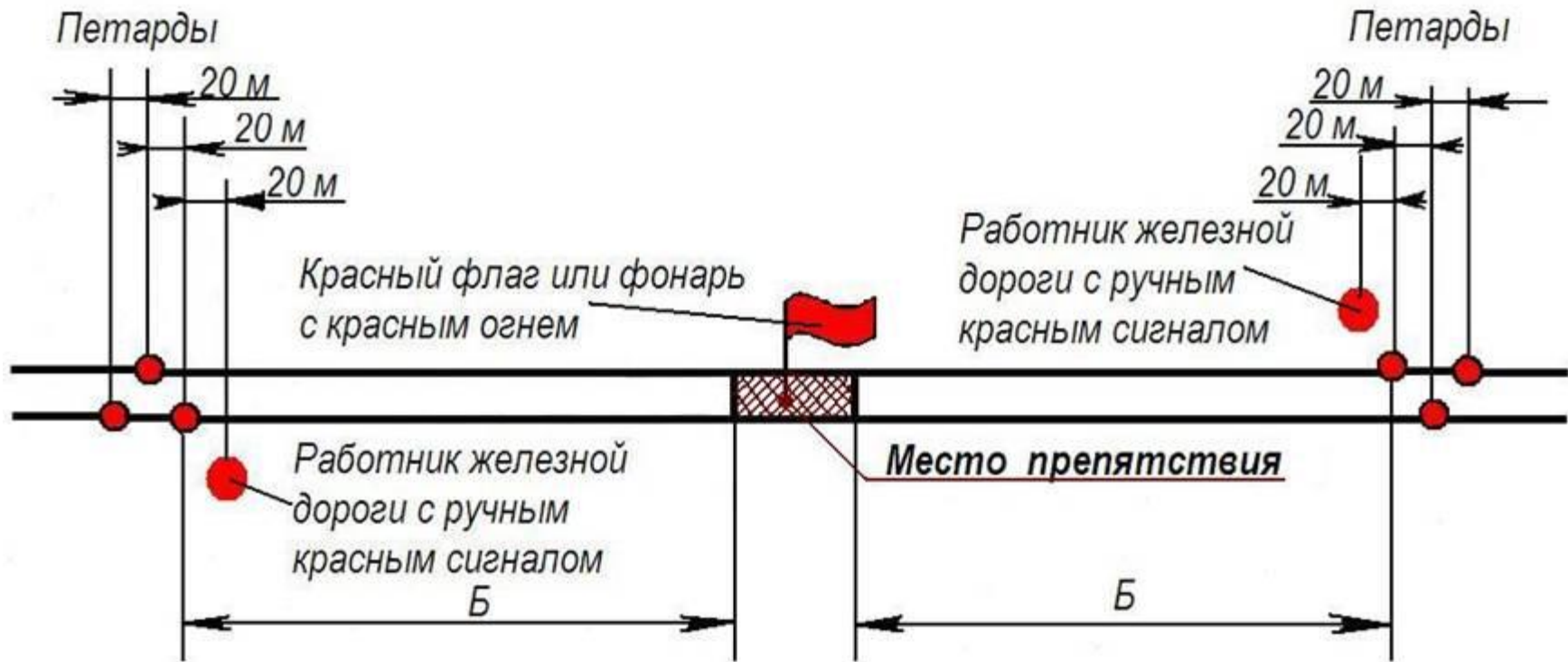
# Сигнальные указатели и знаки

Для ограждения места проведения работ на перегоне, не требующих остановки движения, используют следующие схемы расстановки сигнальных знаков:



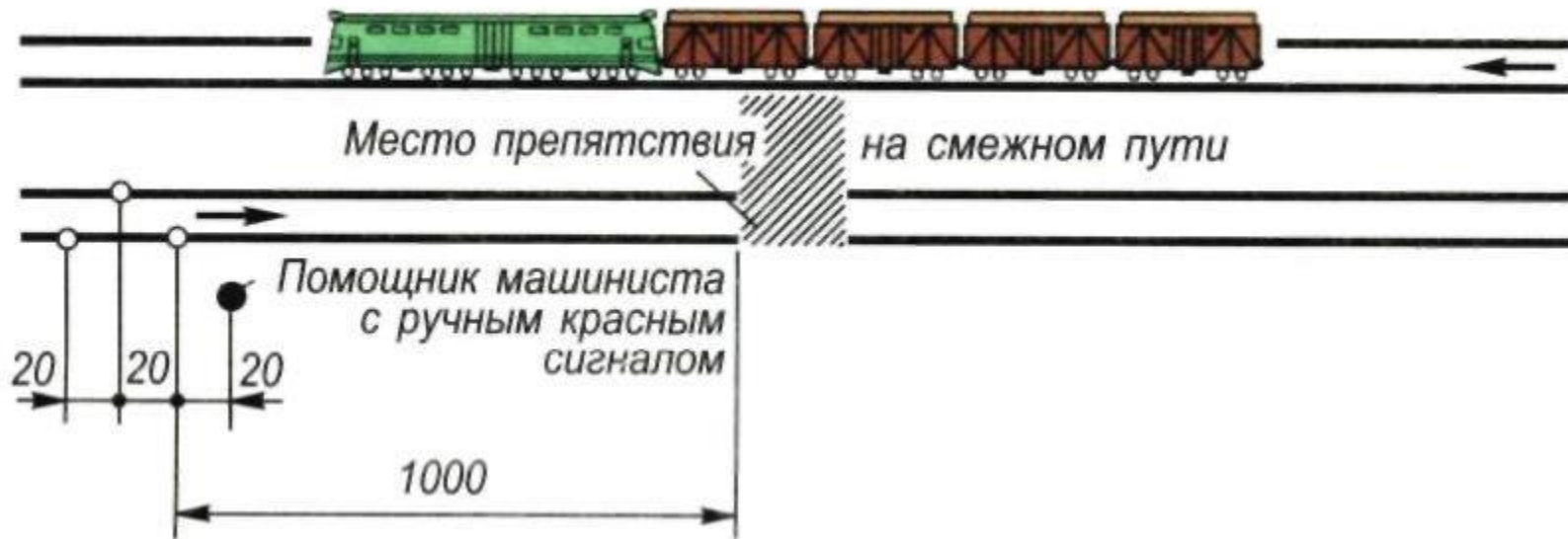
# Сигнальные указатели и знаки

Для ограждения места внезапно возникшего препятствия и отсутствии необходимых переносных сигнальных знаков используют следующую схему



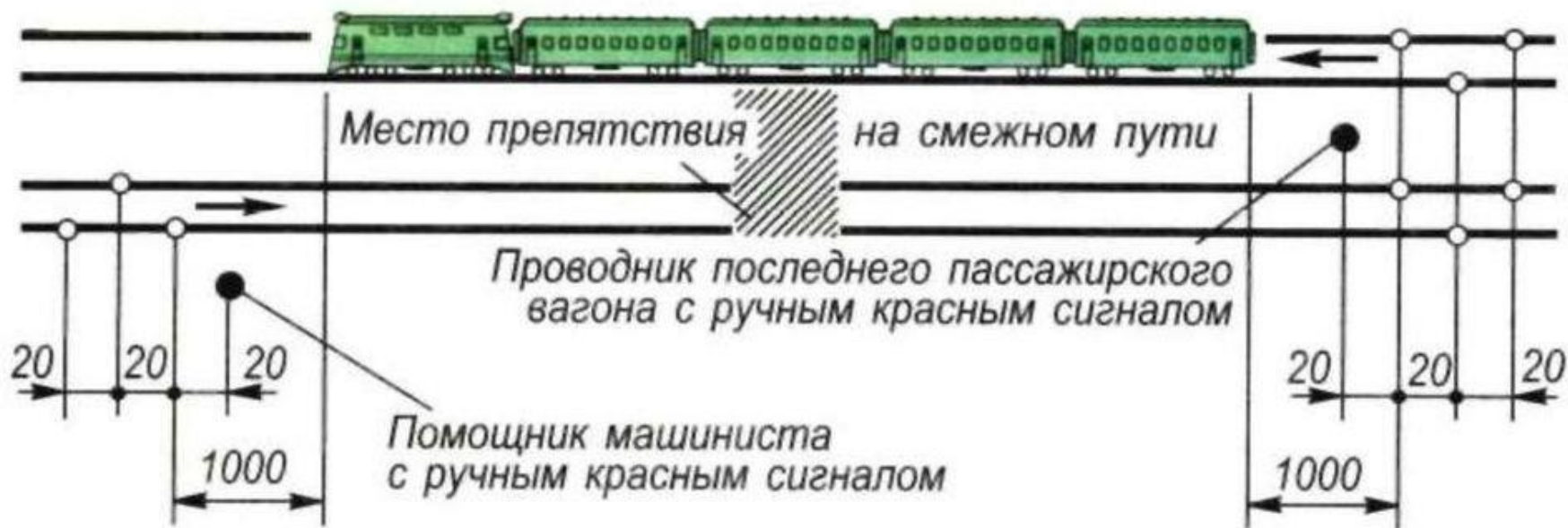
# Сигнальные указатели и знаки

Для ограждения места внезапно возникшего препятствия, например, схода с рельсов подвижного состава, ограждение места препятствия осуществляет локомотивная и поездная бригада:



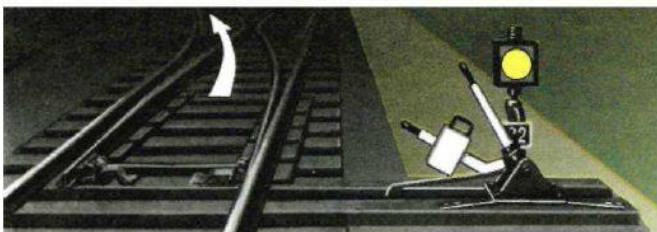
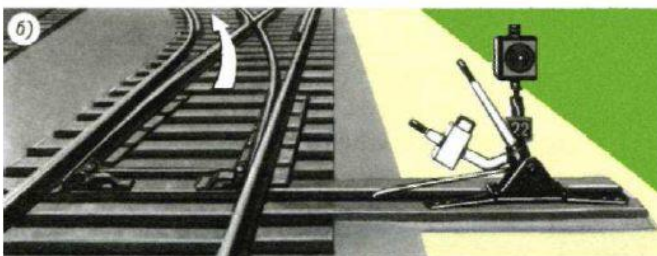
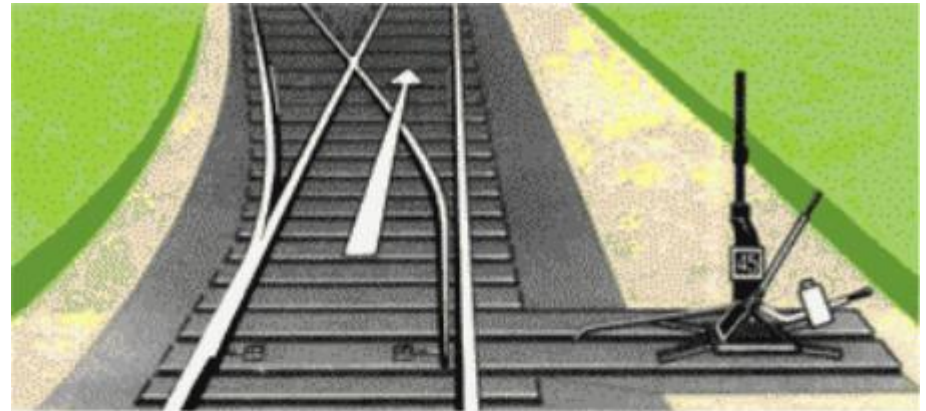
# Сигнальные указатели и знаки

Для ограждения места внезапно возникшего препятствия, например, схода с рельсов подвижного состава, ограждение места препятствия осуществляет локомотивная и поездная бригада:



# Сигнальные указатели и знаки

Для обозначения направления движения по стрелочному переводу с ручным управлением могут использоваться следующие сигнальные указатели:





# Сигнальные указатели и знаки

Для обозначения мест пересечения железной дороги с нефте- и газопроводами на опорах контактной сети или отдельных столбиках устанавливают знаки:



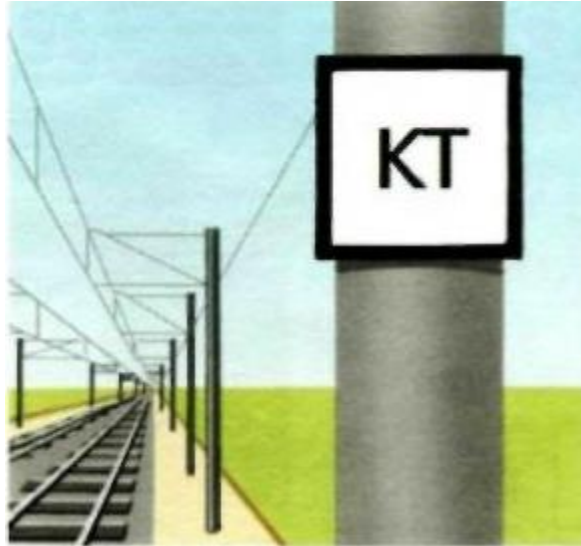
# Сигнальные указатели и знаки

Для обозначения мест пересечения железной дороги с карстоопасными местами на опорах контактной сети или отдельных столбиках устанавливают знаки «Начало карстоопасного участка» и «Конец карстоопасного участка»:



# Сигнальные указатели и знаки

Для обозначения мест опробования автотормозов на эффективность на опорах контактной сети устанавливают знаки «Начало торможения» и «Конец торможения»:



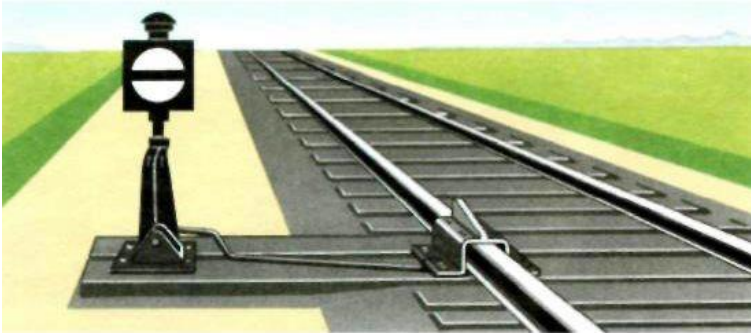
# Сигнальные указатели и знаки

Для обозначения мест остановки локомотива пассажирского поезда и моторвагонного подвижного состава устанавливают знаки:

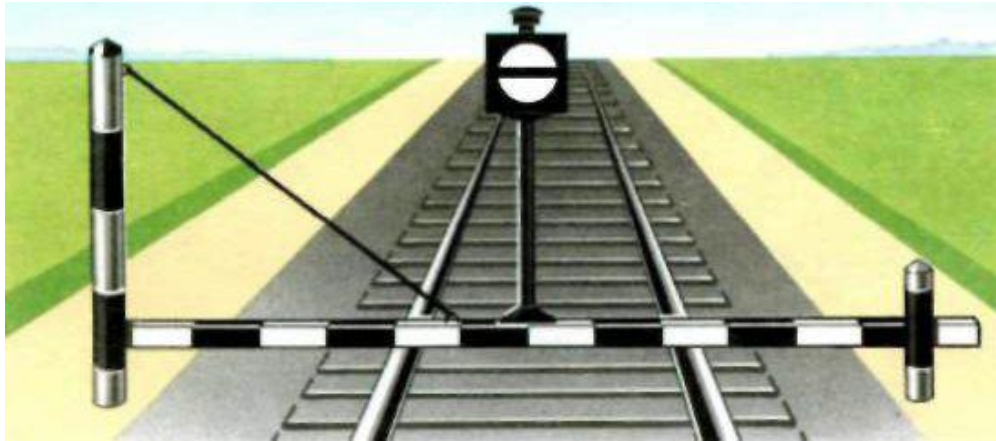


# Сигнальные указатели и знаки

Для обозначения места сбрасывателя с ручным приводом устанавливают знаки «Путь загражден» и «Заграждение снято»



# Сигнальные указатели и знаки



# **Звуковые сигналы, подаваемые тяговым подвижным составом**

**один длинный свисток** – подается при отправлении поезда со станции; остановочного пункта; перед началом движения после остановки у запрещающего сигнала; при приближении к станции, остановочному пункту, переезду, людям, работающим на пути, путевому знаку подачи звукового сигнала «С»; при встрече поездов на перегонах двух и многопутных участков (первый при приближении к головному вагону, второй – при приближении к хвостовому вагону)

**один короткий свисток** – подается перед началом движения «управлением вперед» при производстве маневров; при отправлении МВПС со станции или остановочного пункта (при наличии соответствующего распоряжения начальника дороги)

# **Звуковые сигналы, подаваемые тяговым подвижным составом**

**два коротких свистка** – подается перед началом движения «управлением назад» при производстве маневров

**три коротких свистка** – подается перед прекращением движения при производстве маневров; при приближении к сигналу с запрещающим показанием (повторяется несколько раз)

**три длинных и два коротких свистка** – вызов к локомотиву помощника машиниста, главного кондуктора, начальника пассажирского поезда

**один длинный и три коротких свистка** – сигнал общей тревоги. Подается во всех случаях, когда требуется помощь

**один длинный и два коротких свистка** – сигнал пожарной тревоги



# Сигналы, применяемые для обозначения тягового подвижного состава



двумя прозрачно-белыми огнями фонарей у буферного бруса обозначается голова поезда при движении на однопутных участках и по правильному пути на двухпутных участках

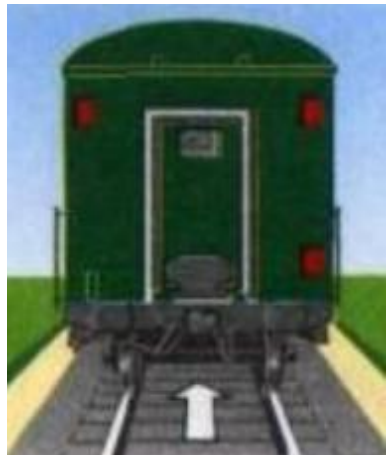


**красным огнем фонаря с левой стороны и прозрачно-белым огнем фонаря с правой стороны у буферного бруса** обозначается голова поезда при движении по неправильному пути на двухпутных участках

# Сигналы, применяемые для обозначения тягового подвижного состава



**красным огнем фонаря с правой стороны у буферного бруса** обозначается локомотив, находящийся в хвосте поезда или следующий без вагонов



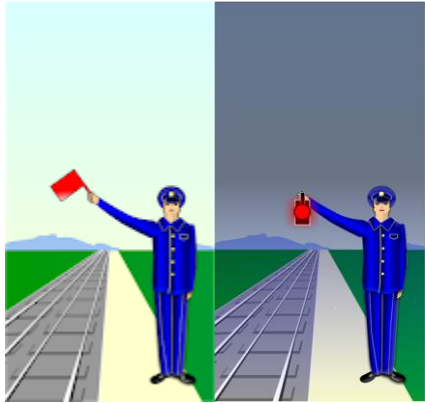
**три красными огнями фонарей** обозначается хвост пассажирского и почтово-багажного поезда, а также МВПС при следовании с поездом

# Сигналы, применяемые для обозначения тягового подвижного состава



прозрачно-белым огнем фонаря с левой стороны у буферного бруса обозначается локомотив или МВПС при производстве маневров

# Ручные сигналы



**Знак «стой»** - красным флагом в светлое время суток и красным фонарем в темное в вытянутой правой руке. При отсутствии красного флага допускается подавать сигнал круговыми движениями правой руки перед собой (в темное время допускается использовать фонарь белого света).



**Знак «снизить скорость»** – желтым флагом в светлое время суток в вытянутой правой руке. Допускается подавать сигнал без флага медленными движениями вверх-вниз вытянутой правой рукой сбоку от себя. медленными движениями вверх-вниз вытянутой правой рукой сбоку от себя В темное время суток сигнал подается фонарем белого цвета медленными движениями вверх-вниз вытянутой правой рукой сбоку от себя.

# Ручные сигналы

**Знак «привести тормоза в действие»** – подается при опробовании тормозов поднятой вверх рукой в светлое время суток и поднятым вверх белым фонарем в темное в правой руке.

**Знак «отпустить тормоза»** – подается при опробовании тормозов горизонтальными движениями правой руки на уровне пояса в светлое время и горизонтальными движениями белого фонаря в правой руке на уровне пояса.

**Знак «опустить токоприемник»** – левая рука поднята вверх, правая совершает горизонтальные движения перед собой на уровне пояса в светлое время и попеременными горизонтальными движениями на уровне пояса и вертикальными движениями белого фонаря в правой руке.

# Ручные сигналы

**Знак «двинуться локомотиву управлением вперед»** – подается движениями правой руки над головой из стороны в сторону в светлое время и движениями белого фонаря в правой руке над головой из стороны в сторону .

**Знак «двинуться локомотиву управлением назад»** – подается движениями правой руки, опущенной вниз, из стороны в сторону в светлое время и движениями белого фонаря в правой руке, опущенной вниз, из стороны в сторону .